



Une Voirie Pour Tous

«Le développement du vélo en interurbain : les leviers d'action et les opportunités»

Usagers, usages et attentes sur Véloroutes et Voies Vertes

Julien SAVARY

Ass. Fr. Véloroutes et Voies Vertes (AF3V)



Toulouse,
le 24 novembre 2016

Usagers, usages et attentes

1- Sur Voies Vertes « urbaines »

(inter-quartiers, villes, villages proches)*

2- Sur Véloroutes

(à fort % itinéraire partagé)**

* Cas: Ttes Vtes nationales à succès en traversée d'agglomération
cf. Canal 2Mers à vélo (V80) en traversée Bordeaux, Agen, Toulouse, Carcassonne, ...
Vtes régionales ou locales en VV en traversées-sorties de villes ou inter-villages proches

** Cas : Vallée du Lot (V86) / Vallée du Tarn (V85) / Vtes du Limousin nord-sud /
ou Vtes à fort % VV mais en zones rurales (loin d'agglomération)

Cahier des charges des VVV: Vtes nles devront être à 100% en VV

1-1- Sur VV « urbaines » : diversité forte des usagers

Selon 4 « types » :

Moyens déplacement

A pied

Avec roulettes

En bicyclette

En chariot

Usages

Deplmt « utilitaire » (quotidien « urbain »)

Deplmt loisir

Age

Solo / à 2 / famille / groupe

qu'il faut **croiser** ...

A pied: marcheurs, joggers , coureurs ,...



Avec roulettes: rollers, patins, trotinettes, planches, gyropodes, ...



En bicyclette : route, VTC, VTT, à 2 , 3, 4 roues, à 1, 2 ou 3 personnes ... et VAE ou pas



Cyclo-randonneurs (itinérants)



Minoritaires en % (fréquentation) surtout près des aggro
mais essentiels par leur impact économique
(dépenses moyennes/jour sup à 70€/pers)

Les vulnérables: personnes en situation handicap (moteur, auditif, vue, mental), âgées, blessées, convalescentes, enfants, ...



1-2- Sur VV « urbaines » : fréquentation forte et liée à:

- Densité population
- Pôle générateur : entreprise equipmt public (école, hôpital, bibliothèque, piscine, zone verte,...)
- Qualité VV (sécurité, continuité, revêtement)
- Connexion VV à réseau cyclable, pédestre, TC
- Heure, jour, saison, vacances
- Météo

1-3- Sur VV « urbaines » : attentes diverses convergentes

Diversité des types d'utilisateurs (et attentes)

Cohabitation de fait (sur amts multi-utilisateurs)
... avec "créneaux"



Convergence des attentes prioritaires ... à
satisfaire par un réseau de VV urbaines de qualité

Attente prio 1: Sécurité continuité

- Continuité de la sécurité : pas de section sur route-rue
- Qualité de la continuité : pas ou peu de traversées de rues ou routes avec coupures, max de traversées en site propre pour la VV (passage souterrain / passerelle)
Quand traversées à niveau nécessaires alors de qualité: à feu - feu actionnable par usagers VV- en 2 temps avec terre-plein central- sur passage piétons-cyclistes



Anc voie
ferrées, chem
halage digues
canaux rivières:
continuités
sans trav rues:
Auch/Périgueux
/Bordeaux/...

Attente prio 2: Revêtement de qualité

- Attente (et « norme ») : enrobé lisse de qualité
Attente variable selon types usagers mais générale
- Type revêtement peut exclure types moyens dplmt
Stabilisé-gravier exclut pneus fins, roulettes, PMR ... et gêne les autres.
=> Pour satisfaire tous les usagers: revêtement dur bien roulant



Attente prio 3: Largeur, accotements, éclairage

- Largeur prop fréquentation 2m à 6m



Attente prio 3: .. accotements, éclairage

- Accotements 1m sans "marche"
- Eclairage



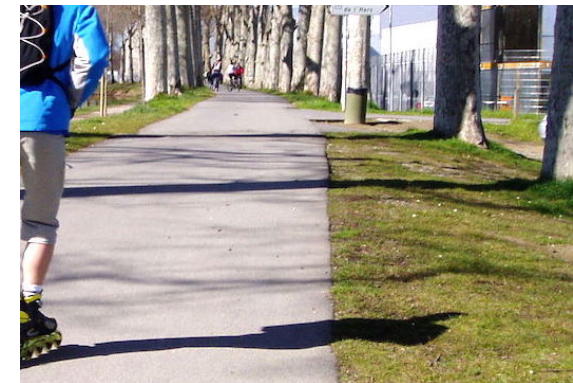
2,7m +1,5m
Tlse VV
Garonne sud
Oncopôle
(piste type)



marche =
danger
Tlse VV
canal Midi

Tlse
VV canal
Garonne
Noir

Midi
éclairé



bravo

Attente prio 4: Absence d'obstacles (entrées)

- Le moins d'obstacles possible aux entrées:
 - Pas de barrières
 - Espace potelets 1,40m min
 - Trajectoires directes
 - Bateaux niv zéro



 Cerema

Vélo

Les dispositifs anti-accès motorisé



Potelets flexibles
(à mémoire de forme)

Le 24 novembre 2016 – **Une Voirie Pour Tous**

Le vélo en interurbain : les leviers d'action et les opportunités

CEREMA fiche août 2016 : Dispositifs Anti Accès Motorisé:

« La mise en place de dispositifs anti-accès motorisé dès la conception des aménagements ne doit donc pas être systématique.

Outre le caractère dangereux de certains dispositifs et la gêne procurée aux piétons et cyclistes, leur mise en œuvre représente un coût important ... »



VV Pyrénées-
Cathares (Ariège)
Travaux
d'améliorations
par le CD09
en 2016

Entrée vers
Roumengoux
Bravo

Le 24 novembre 2016 – **Une Voirie Pour Tous**

Le vélo en interurbain : les leviers d'action et les opportunités

Attente prio 5: Connexions réseau cyclable

- Avec autres Véloroutes
- Avec réseau cyclable urbain (attendu!)

Attente prio 6: Signalisation directionnelle

Surtout pour cyclo-touristes



Attente prio 7: Services

Isolés/ Aires d'arrêt/ Aires complètes
A chaque entré-sortie d'agglo



Conclusion- Sur VV « urbaines »

(inter-quartiers, villes, villages proches)

Les attentes des usagers : **une grande qualité:**

Sécurité- Continuité – Fluidité- Revêtement -
Largeur- Accotements- Eclairage- Signalisation- ...

Plus cette qualité sera grande

Plus la cohabitation et l'usage par tous seront
faciles

Plus la fréquentation sera importante

Cela vaut pour les Vtes en VV hors agglomération

2-1- Sur Véloroutes (fort % iti partagé) : diversité faible des usagers

Un type de moyen de plmt = bicyclette

Un usage dominant = de plmt loisir



Cas: Vte vallée Lot (V86) / Vte vallée Tarn-Causse (V85) / Vte vallée Garonne (V83)/
Vte Piémont Pyrénéen (V81) dans l'Aude / Vtes du Limousin /

2-2- Sur Véloroutes (fort % iti partagé): fréquentation faible liée à:

- Relief (pentes)
- Attractivité (région, paysages, patrimoine,...)
- Appartenance Véloroute reg nat (poss 1 sem rando)
- Sécurité: choix routes /% en Voie Verte ou quasi-VV !



Limousin



Ambialet

Nbre passages/j :
Vte route faible
trafic :300
Voie Verte : 1400
(Etude 2002)

Quel % en
cyclo-randonneurs?

2-3- Sur Véloroutes (fort % iti partagé) : attentes prio



- 1- Amélio signalisation: campagne (chemins) / entrées-sorties agglo (idéal: VV)
- 2- Amélio sécurité par:
 - = suppression “points durs” (cf. traversées)
 - = sur-largeurs, Voie Verte ou quasi-VV



Pont de St-Léger (47)



Traversée Aubusson (Creuse)



VV Le Temple-Ste-Livrade (47)

Attente: Amélioration sécurité par:

- Surlargeurs - Panneaux « Partageons »
- Limitation de vitesse 70 ou 50



RD627 Carbonne (31)



RD888 Les Ajustons (48)

Surlargeur
Accotement revêtu
Bande multi-fonctionnelle
Bande dérasée multifonctionnelle
Norme : > 1,25m (2m)

Surlargeurs sur :
RD circulées (sup à 1200 véh/j)
Ponts, sorties de villes et villages,
Zones rétrécies ou sans visibilité



N88 Chanac (48)



RD Doubs (EV6)

Double impasse et tronçons en quasi Voie Verte sur iti Véloroute: bravo (simple, efficace)

- Panneau « impasse traversante » C13d
- Tronçons en quasi-Voie Verte (autorisés aux seuls riverains) sur iti Véloroute (chemins améliorés pour la Vte et fermés au trafic de transit) 3 cas

panneau
C13d



Hte-Gar: Marquefave 3km
Aude: Nevian 3km
Aveyron: Bouillac 5km



Conclusion

Pour satisfaire les attentes des usagers

il faut créer un réseau de Véloroutes et Voies Vertes:

avec un maximum en VV

et de qualité

respectant le Cahier des Charges:

Liaison des villes et sites

Linéarité et Continuité

Sécurité

Faibles pentes

Bon revêtement, largeur et accotements

Signalisation et Services

Intermodalité

Merci de votre attention

Savary Julien
Ass. Fr. Véloroutes et Voies Vertes (AF3V)

06 33 59 03 35
j-savary@wanadoo.fr

Site : www.af3v.org
Site régional: www.vvv-sud.org



La numérotation des VVV (du S



Le 24 novembre 2016 – Une Voirie Pour Tous

Le vélo en interurbain : les leviers d'action et les opportunités