

Projets « déplacements doux » (vélo, marche, covoiturage, ...) du Grand Cahors pour 2011-2013

Extrait des **Vœux aux personnalités** par Jean-Marc Vayssouze Faure
Maire de Cahors
Président du Grand Cahors
Lundi 3 janvier 2011

Autre défi, celui des déplacements.

Le Grand Cahors a été l'an passé retenu par un programme européen appelé Smooth Mobility comme chef de file parmi plusieurs collectivités du continent.

Il s'agit d'organiser et de favoriser les déplacements doux à l'échelle de notre agglomération.

Ainsi, dès 2011, un véritable schéma cyclable sera dessiné. Il ne se traduira pas dans la totalité de son tracé de manière immédiate, mais il localisera les principaux cheminements doux à mettre en oeuvre au fur et à mesure des travaux d'aménagement.

Ainsi, il permettra à terme de relier Bégoux à Terre-Rouge, puis Cabessut par l'Avenue Edouard-Herriot, avenue que nous amènerons selon ces principes dès 2012.

Puis en direction du centre ville, ce schéma cyclable permettrait ensuite la poursuite vers le trait d'union, la plaine du Pal, Regourd via le chemin de Saint-Mary ainsi que Labéraudie.

Sans attendre la réalisation complète de ce cheminement cyclable, nous organiserons dès 2011 des modes de stockage des vélos dans la ville.

Ainsi, 4 garages à vélos seront installés sur les parkings relais de Saint-Georges et de Ludo-Rollès à proximité de l'Archipel, à la gare SNCF où sur la zone éco-commerciale de Labéraudie.

Ces garages à vélos seront des locaux fermés auxquels les Cadurciens pourront accéder avec une carte, afin que leurs vélos soient entreposés en toute sécurité. A ces espaces sécurisés, seront ajoutés des abris à vélos qui seront créés sans attendre.

A proximité de l'espace Caviolle, dans le quartier réaménagé de la Daurade, aux portes du Centre Hospitalier, à côté du futur Centre d'Hébergement et d'Accueil International, ces espaces seront autant de points de dépôt au bénéfice des cycles. De même, le schéma de pédibus impulsé par le Conseil Municipal Enfants sera amplifié.

Après la mise en place d'un premier circuit dans le quartier de Sainte-Valérie, plusieurs autres cheminements favorisant le déplacement des enfants de chez eux jusqu'à leur école dans un cadre sécurisé verront le jour cette année.

Par ailleurs, vous le savez le Grand Cahors a racheté, puis détruit la friche située route de Toulouse, à proximité d'Intersport.

Engagement dont je vous faisais part ici l'an passé et qui est désormais une réalité, je vous informe que sera réalisé en suivant à cet emplacement, dans l'attente du réaménagement du secteur commercial, un parking de co-voiturage afin de permettre aux personnes qui travaillent sur Montauban ou Toulouse de s'inscrire dans ce schéma de déplacement plus vertueux.

De même, cet espace pourra servir aux commerces situés à proximité qui manquent actuellement d'emplacements de stationnement.

Au territoire durable, il est plus que jamais utile d'y adjoindre une vocation de proximité et de services.

Ainsi, 2011 marquera le renforcement des services à la population.