

De nouvelles voies vertes dans le Gard

Voilà de belles balades en perspective. Le département du Gard se porte acquéreur aujourd'hui, dans la mesure du possible, des emprises ferroviaires désaffectées dans le cadre de sa politique en faveur des déplacements doux, notamment cyclables. Ces acquisitions permettent de disposer d'un foncier adapté pour réaliser des voies vertes. Plusieurs tronçons sont déjà aménagés et mis en service, soit 32,5 km pour circuler à vélo ou à pied en toute liberté : Caveirac - Sommières, Quissac - Sauve, Beaucaire-Centre - Captage de Comps, Molières-Cavaillac - Bez-et-Esparon. Six kilomètres de travaux sont en cours, de Beaucaire à Montfrin, de Bez à Esparon et Arre. Trente-quatre kilomètres supplémentaires sont en cours d'étude : traversée de Quissac, Sumène-Ganges, Sommières - Fontanès, Montfrin-Sernhac.

Ces itinéraires, entre villes et villages, facilitent la pratique du vélo grâce à leurs pentes très faibles et à un environnement paisible hors de la circulation automobile. Cette politique d'acquisition de patrimoine ferroviaire se poursuit aujourd'hui, à travers un protocole d'intention conclu avec Réseau ferré de France. Sont concernés les tronçons : Vers-Pont-du-Gard - Uzès, Caveirac - Nîmes, Anduze - Lézan - Mas-des-



Jean-Pierre FAVAND

Ces voies vertes sont installées sur la plateforme d'anciennes voies ferrées.

Gardies, Saint-Florent-sur-Auzonnet - Saint-Julien-de-Cassagnas, soit trente-quatre kilomètres en tout. À terme, ce seront cent six kilomètres d'anciennes voies ferrées qui seront reconverties en voies vertes...

Michel BROUILLET