

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°6 - 1^{er} Novembre 2011

**Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Vélo et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : O. Brun, S. Jackson, M. Julier, Th. Legaye, D. Malifarge, F. Mons, G. Rouland, J. Savary, A. Sénicourt, M. Vallès, ...).

Lettre n°6 : envoyée à : 87 personnes, inscrites avant le 01-11-2011.

Voici le numéro 6 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

**Région Aquitaine / Région Languedoc-Roussillon
Région Limousin / Région Midi-Pyrénées**

Pétition pour le maintien du « pont de fer » à Lacroix-Falgarde réservé aux piétons et cyclistes

Le Conseil Général de la Haute-Garonne prévoit la démolition du pont métallique sur l'Ariège, dit « Pont de fer », reliant Lacroix-Falgarde à Pinsaguel. Il a déjà été définitivement grillagé.

Ce pont doit être conservé et réservé aux piétons et aux cyclistes, car il permet une traversée tranquille de l'Ariège (évitant la D4 très circulée).

Signez la **pétition** en **ligne** : <http://www.petitionpublique.fr/PeticaoVer.aspx?pi=P2011N11883>

Voir des photos ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article608>

Voir les demandes de l'association Vélo au Conseil Général depuis 2008 , avec une carte : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article340>

Aude, Haut-Garonne et Hérault

Les platanes du canal du Midi malades et menacés

Victimes d'un champignon que l'on ne sait pas éliminer, les 42000 platanes du canal du Midi sont menacés. De nombreux foyers ont été recensés. Et la seule solution est l'abattage des platanes, et la replantation d'autres espèces plus résistantes.... Le chantier est important et coûteux, et Voies Navigables de France met les Régions et les Conseils Généraux à contribution. Pendant ce temps, l'aménagement de la Voie Verte sur le chemin de halage est au point mort dans l'Aude et dans l'Hérault.

Voir les articles sur l'état sanitaire de ces arbres centenaires et les mesures envisagées :

<http://www.google.fr/search?hl=fr&q=platanes+canal+du+midi+&meta=>

(inclure le signe "=" de la fin du lien dans l'adresse de votre navigateur)

En anglais à la une de la BBC : <http://www.bbc.co.uk/news/magazine-15305048>

Région Aquitaine

Région Languedoc-Roussillon

Aude

La convergence vélo du 17 Septembre fait avancer le projet de voie verte Bram-Moulin Neuf dans l'Aude (30km)

Dans le cadre de la Journée des Voies Vertes, l'association Aud'2V, Relais départemental de l'AF3V pour l'Aude, organisait une convergence-vélo sur Cailhau le samedi 17 septembre 2011, avec le soutien de l'AF3V et de la FFCT.

But : demander la création d'une Voie Verte de 30km sur l'ancienne voie ferrée Bram (Aude) -Moulin-Neuf (Ariège) pour relier le canal du Midi à la Voie Verte déjà existante entre Mirepoix et Lavelanet (au pied de Montségur).

Cette journée a été un succès, d'abord car 300 personnes étaient présentes, dont 200 cyclistes venus de tout le département, de l'Ariège et de Toulouse.

Et aussi car le président du Conseil Général de l'Aude était présent, et s'est montré favorable au projet. Il a déclaré que le département allait lancer l'étude d'un Schéma départemental des itinéraires cyclables et voies vertes, et il a ajouté : « A l'heure où nous souhaitons un classement par l'Unesco des sites cathares, dont évidemment Montségur, le haut site ariégeois, ferait partie, réaliser la jonction entre nos sites et ce site de l'Ariège est un projet dont nous devons envisager la finalisation ». Ainsi, une étude de faisabilité de la Voie Verte Bram-Moulin Neuf sera lancée par le Conseil Général.

Voir site d'Aud'2V (le projet, les démarches, les photos) : <http://trail-fou.chez-alice.fr>

Voir la balade l'association Vélo, délégation régionale de l'AF3V : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article603>

Voir la balade du CODEP FFCT de l'Ariège, relais départemental de l'AF3V :

<http://ariege.ffct.org/af3vcailhau/indexcodep.html>

Voir La Dépêche du Midi (Ariège):

<http://www.ladepeche.fr/article/2011/09/26/1176059-un-projet-en-bonne-voie.html>

Voir La Dépêche du Midi (Aude):

<http://www.ladepeche.fr/article/2011/09/21/1172256-cailhau-un-espoir-pour-la-transformation-de-l-ancienne-voie-ferree.html>

Voir Midi Libre (Aude) : <http://www.midilibre.fr/2011/09/18/le-conseil-general-favorable-a-la-creation-d-une-voie-verte-reliant-bram-a-l-ariege,389258.php>

Gard

Voie Verte « La Promenade du viaduc » Cavailac à Bez (pays Viganais)

La nouvelle voie verte est aménagée dans le Gard sur le tracé de l'ancienne ligne de chemin de fer de Tournemire (Aveyron)-le Vigan (Gard) inaugurée en 1896. En Octobre 2011, elle est ouverte au public, mais pas encore inaugurée. C'est un court tronçon de 3,5km, dans la région du Vigan, entre Cavailac et Bez. Elle est magnifique: 2 tunnels SNCF, un viaduc métallique de type "Eiffel", un enrobé lisse noir, et des paysages superbes. Mais elle ne fait que 3,5km en attendant un prolongement jusqu'à l'ancienne gare d'Arre, qui lui fera atteindre alors environ 4,2km.

Ce tronçon s'inscrit dans l'axe Quissac-Cévennes occidentales du Schéma départemental des aménagements cyclables, et dans un nouveau projet de Véloroute vallée du Tarn-Larzac-Le Vigan-Sommières, inscrit au Schéma national des Véloroutes et Voies Vertes.

Voir : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Voir article : : <http://levigan.blogs.midilibre.com/archive/2010/06/04/la-promenade-du-viaduc.html>

Voir album photos d'A. Sénicourt, relais départemental de l'AF3V :

<https://picasaweb.google.com/agnesenicourt/20111009VoieVertePromenadeDuViaducBezCavaillac?authkey=Gv1sRgCOem6IPX6dSIBg&feat=email>

Voir éclairage des tunnels : <http://www.batiactu.com/edito/des-lanternes-de-cheminots-hi-tech-pour-baliser-un-30252.php>

Pyrénées-Orientales

La Voie Verte Argelès-Le Boulou ouverte (15km)

Le projet de Voie Verte entre Argelès-sur-Mer et Amélie-les-Bains a été étudié par le Pays Pyrénées-Méditerranée. Le Conseil Général a achevé en 2011 l'aménagement du premier tronçon entre Argelès et Le Boulou. Longueur : 15 km. Il s'agit d'une piste cyclable en site propre, presque partout parallèle à la route. L'inauguration par H. Malherbe, présidente du Conseil Général, a eu lieu le 14 juillet.

Le deuxième tronçon entre Le Boulou et Arles-sur-Tech est prévu pour 2015. Il empruntera l'emprise d'une ancienne voie ferrée. Au-delà d'Arles-sur-Tech, l'itinéraire se poursuivra vers l'Espagne, dans le cadre d'un projet transfrontalier ENLACC.

Voir : <http://www.lindependant.fr/2011/07/14/inauguration-de-la-voie-verte-a-bicyclette-avec-h-malherbe,41298.php>

Voir : <http://www.cg66.fr/474-la-voie-verte-en-pays-pyrenees-mediterranee.htm>

Voir : <http://www.cicloenllac.cat/fr/projet>

Région Limousin

Région Midi-Pyrénées

Haute-Garonne

Piste-voie verte Toulouse-Portet le long de la Garonne : un acquis, des espoirs, et une vidéo FR3

Succès pour cette troisième action (comme en 2006 et 2008) de la Journée des Voies Vertes le 24 septembre 2011 à Toulouse. Objectif : demander une piste-voie verte continue le long de la Garonne entre Toulouse et Portet. D'abord les participants ont été déçus de voir que les 2kms de piste réalisée dans le Cancéropôle, ne sont pas encore ouverts au public. La grille est toujours là ! Ils ont pu constater que le contre-sens chemin de la Loge récemment installé (en septembre !)_est correctement réalisé: c'est un succès à mettre au compte des actions passées. Enfin, au Ramier de Portet, les cyclistes ont été reçus par le Maire, Thierry Suaud, qui leur a présenté les projets cyclables de la ville, et leur a annoncé que deux projets allaient avancer rapidement : la liaison Toulouse-Portet du parcours bord de Garonne, et la passerelle piétons-vélos en encorbellement au pont de Pinsaguel.

Voir : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article607>

Voir reportage FR3: http://info.francetelevisions.fr/video-info/index-fr.php?id-video=TOUL_1494236_240920111009_F3

Tarn

Les vélos pliants admis dans les bus d'Albi

Depuis Octobre 2011, les vélo pliants sont autorisés dans les bus de la C2A à Albi. Cette action de la Communauté d'Agglomération en faveur des modes de déplacements doux vise à favoriser des combinaison bus+vélo dans les déplacements.

Voir : <http://www.ladepeche.fr/article/2011/10/07/1186259-et-maintenant-on-prend-le-bus-avec-son-velo-pliant.htm>

France (concernant le sud)

Espagne

Espagne : La rentabilité des Voies Vertes

L'étude : « Développement durable et emploi dans les voies vertes », publiée en Espagne en septembre 2011, montre que les Voies Vertes sont créatrices d'emplois, directs et indirects, dans les activités touristiques liées aux Voies Vertes : hébergement, restauration, services aux usagers, ...

Voir : <http://isabelleetlevelo.20minutes-blogs.fr/archive/2011/09/24/les-voies-vertes-sont-rentables.html>

Agenda France

Retrouvez l'agenda des manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, ici : <http://www.af3v.org/-Agenda,148-.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlevelo.20minutes-blogs.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.