



**AF3V** - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes  
**Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon**

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5,  
avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18

Site : <http://www.vvv-sud.org>

## **Lettre d'information électronique du site VVV-Sud**

**n°50 - 22 Juin 2019**

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :

**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Senicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

**Lettre n°50 : envoyée à** : 204 personnes, inscrites avant le 21-06-2019.

Voici le numéro 50 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

### **Etranger**

#### **Le Prix Eurovelo Tourisme attribué à la France et à la Véloroute du Rhin**

Le 9 Mars 2018, lors d'une conférence Eurovélo, la France a reçu un prix comme pays le plus apprécié pour le cyclotourisme. La Véloroute européenne n°15, ou Véloroute du Rhin, qui relie les sources du Rhin à l'embouchure (1233km) a reçu le prix de la Véloroute la plus populaire.

Voir site EV15 : <http://www.velorouterhin.eu/Eurovelo-15>

Voir l'EV15 en France (Alsace) : <https://www.alsaceavelo.fr/itineraires/les-eurovelo-routes/la-veloroute-rhin-eurovelo-15-39.html>

Voir : <http://www.eurovelo.org/news/2018/03/09/the-eurovelo-cycle-tourism-awards-go-to-france-and-eurovelo-15-rhine-cycle-route>

## **Allemagne, Suisse, ... France**

### **Les vélos cargos se développent, un avenir pour dépolluer les villes**

Les vélos-cargos sont des vélos type tricycles pouvant porter des marchandises soit personnelles, soit pour des artisans, soit pour des transporteurs spécialisés dans la livraison terminale, dans les villes, des marchandises même lourdes. De nombreux modèles sont déjà commercialisés et utilisés surtout dans les pays de l'Europe du nord. Ecologistes, urbanistes, associations, citoyens, recherchent comment les utiliser encore plus, y compris pour les livraisons de toute marchandise. Cela réduira l'usage des camionnettes et camions en ville. Voir un article sur l'Allemagne et un article du blog Isabelle et le vélo sur la « cyclo-logistique ». Voir un article sur Genève où les vélos-cargos sont proposés en libre-service.

Voir : <https://www.cnews.fr/monde/2018-04-29/les-velos-cargos-se-faufilent-dans-les-villes-780136>

Voir : [https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lo\\_cargo](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lo_cargo)

Voir : <https://tcsgeneve.blog/2018/09/11/les-velos-cargos-en-libre-service-deboulent-a-geneve>

Voir : <https://www.isabelleetlelevelo.fr/2018/10/19/la-cyclo-logistique-des-pouvoirs-super-forts>

Voir : <https://www.isabelleetlelevelo.fr/2018/05/01/spezi-la-voiture-a-moteur-na-plus-lieu-detre/>

## **France**

### **Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine**

#### **Aquitaine**

#### **La région Nouvelle Aquitaine lance la révision de son Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes en Janvier 2019**

Le 17 Janvier 2019 la région Nouvelle Aquitaine, a lancé le processus d'élaboration de son nouveau Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes. Cela était nécessaire suite à la fusion des trois régions : Aquitaine, Poitou-Charentes et Limousin, qui disposaient chacune d'un Schéma régional des VVV. Cette actualisation se fera parallèlement à la révision du Schéma National des VVV qui est en cours en 2019. Le nouveau Schéma régional des véloroutes et voies vertes de Nouvelle-Aquitaine aura pour objectif de définir le maillage d'enjeu régional, s'appuyant notamment sur les itinéraires des schémas National et Européen, d'analyser les investissements à réaliser à partir des retombées économiques potentielles de chacun d'entre eux, et d'étudier plus finement les problématiques d'intermodalités, d'observation des flux et de marketing touristique. Ce futur Schéma régional vise plus de 4000 km de véloroutes et voies vertes, dont 3440 km sont inscrits au Schéma national vélo. Ce schéma régional fusionné s'articulera autour des deux colonnes vertébrales [La Vélodyssée/EuroVelo 1](#) et [La Scandibérique/EuroVelo 3](#), et autour des itinéraires nationaux tels que La Vélo Francette/V43, le Canal des 2 mers à vélo/V80, la véloroute du piémont pyrénéen/V81, la véloroute de la vallée du Lot/V86, V87, V90, V91, La Flow Vélo/V92, V93 et V94. Les associations du réseau AF3V participent aux travaux et font des propositions.

Voir article 22 octobre 2018 :

<https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schemas-regionaux/nouvelle-aquitaine/>

Voir article du 23 Janvier 2019 :

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2019/01/23/nouvelle-aquitaine-adoptera-nouveau-schema-regional-velo-fin-2019>

Voir Twitter du Conseil Régional :

<https://twitter.com/NvelleAquitaine/status/1085895025760845824>

#### **Aquitaine**

#### **L'AF3V participe à la révision du Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes Nouvelle Aquitaine : les demandes en sud-Aquitaine en 2019**

La région Nouvelle Aquitaine, a lancé en 2019 le processus d'élaboration de son nouveau Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes. L'AF3V participe à ces travaux en faisant des propositions. A la première réunion du 17 Janvier 2019 F. Mons, délégué régional de l'AF3V, et JF. Lataste, Délégué départemental de l'AF3V pour les Landes, ont rappelé tout l'intérêt que l'AF3V porte pour la création d'itinéraires continus, hors tracé des Euroveloroutes, mais représentant un intérêt national : par exemple ouest-est avec Bordeaux Montluçon et nord-sud avec Montluçon Montauban. L'AF3V a aussi insisté sur des liaisons plus locales mais essentielles, telles que Bordeaux>Arcachon, ou le désenclavement de Mont-de-Marsan, vers le Nord (Saint-Symphorien ou/et Bazas) et le Sud (Orthez). JF Lataste et JY Lemoine ont renouvelé ces demandes lors de la réunion du 21 Mars à Mont-de-Marsan, consacrée aux itinéraires du SR3V dans le sud de la région, en ajoutant le désenclavement nécessaire de Sanguinet vers le bassin et vers Salles et la « Mios-Bazas ». Lors de la troisième réunion à Mont-de-Marsan, le 13 Juin, Val d'Adour Maritime, relais local de l'AF3V pour le Bas Adour, a demandé l'inscription au Schéma de trois axes inter-départementaux : =1- itinéraire de St-Laurent de Gosse (40) à Bayonne St-Esprit (64) en rive droite de l'Adour, antenne de l'EV3 assurant la liaison EV3-EV1 (axe déjà aménagé à 75% le long de la D74) ; =2- itinéraire de Guiche (64) à Peyrehorade (40) puis Sordes l'Abbaye le long de l'Adour et des Gaves réunis, boucle de la Véloroute V81 à fort intérêt touristique (châteaux de Bidache et de Guiche, le Bec des Gaves réunis, Abbaye d'Arthous, Peyrehorade, Sorde l'Abbaye) ; =3- transversale méridienne Peyrehorade (40)-Pouillon-Dax (40) pour relier la Véloroute V81 (à Peyrehorade) à la Scandibérique (à Dax).

Voir toutes des demandes AF3V ici : <http://www.vvv-sud.org/demandesaquitaine.html>

Voir les demandes de l'APAVAS (AF3V):

<https://www.concertation-tourisme.fr/contribution/raccordement-nord-landes-sud-gironde-voie-verte-voie-douce>

Voir contribution raccordement à Sanguinet :

<https://www.concertation-tourisme.fr/contribution/raccordement-nord-landes-sud-gironde-voie-verte-voie-douce/>

## **Anc. Région Aquitaine**

### **Landes**

#### **Véloroute Scandibérique (EV3) ouverte en 2019 dans la traversée des Landes, mais aménagée sur une partie seulement**

L'Eurovéloroute EV3, appelée en France « La Scandibérique » (de la Scandinavie à la péninsule ibérique), appelée en Europe : « Pilgrims route » ou Véloroute des Pèlerins, traversera le département des Landes sur 195Kms en passant par Gabarret, Barbotan-les-Thermes, Labastide-d'Armagnac, Villeneuve-de-Marsan, Mont-de-Marsan, Meilhan, Tartas, Pontonx-sur-Adour, Dax, Saubusse, et Urt. À Urt, la Véloroute traversera l'Adour pour monter dans le Pays Basque et entrer en Espagne par le col du Somport. En 2019 la partie Gabarret-Villeneuve-de-Marsan n'est pas encore aménagée, le revêtement est en terre sur 36km. Entre Villeneuve-de-Marsan et Mont-de-Marsan il existe une Voie Verte ancienne. La partie Mont-de-Marsan-St-Laurent-de-Gosse, à 2km d'Urt, est aménagée en route partagée. Et on peut continuer en aval sur la rive droite de l'Adour sur 14km, jusqu'aux portes de Bayonne (voir :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=450](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=450)). Le site de l'AF3V décrit la Scandibérique dans les Landes sur plusieurs fiches.

Villeneuve-de-Marsan à Mont-de-Marsan (16km) :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=49](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=49)

Mont-de-Marsan-Tartas (35km) :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=577](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=577)

Tartas-Dax (35km) : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=556>

Dax-Rivière-Saas-et-Gourby (25km) : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=543>

Saubusse-St-Laurent-de-Gosse (27km) : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=484>

### **Landes et Pyrénées-Atlantiques**

#### **Val d'Adour Maritime demande le maintien ou l'ajout de trois axes inter-départementaux au futur Schéma régional des VVV Nouvelle Aquitaine**

Nouvel Aquitaine a lancé en 2019 la révision de son Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes. Dans ce cadre Val d'Adour Maritime, relais local de l'AF3V pour le Bas Adour, a demandé

l'inscription au Schéma de trois axes : =1- itinéraire de St-Laurent de Gosse (40) à Bayonne St-Esprit (64) en rive droite de l'Adour, antenne de l'EV3 assurant la liaison EV3-EV1 (axe déjà aménagé à 75% le long de la D74) ; =2- itinéraire de Guiche (64) à Peyrehorade (40) puis Sordes l'Abbaye le long de l'Adour et des Gaves réunis, boucle de la Véloroute V81 à fort intérêt touristique (châteaux de Bidache et de Guiche, le Bec des Gaves réunis, Abbaye d'Arthous, Peyrehorade, Sorde l'Abbaye) ; =3- transversale méridienne Peyrehorade (40)-Pouillon-Dax (40) pour relier la Véloroute V81 (à Peyrehorade) à la Scandibérique (à Dax).

Voir les demandes AF3V en Pyrénées-Atlantiques : <http://www.vvv-sud.org/demandespyratlantiques.html>

Voir les demandes AF3V dans les Landes : <http://www.vvv-sud.org/demandeslandes.html>

Voir les demandes AF3V en région Aquitaine : <http://www.vvv-sud.org/demandesaquitaine.html>

## **Lot-et-Garonne**

### **Projet de Voie Verte Port-Ste-Marie-Condom (44km), connectée au Canal des 2 Mers à vélo (V80), pour améliorer les Véloroutes vallée de la Baïse (V82) et Scandibérique (EV3)**

La Véloroute de la Vallée de la Baïse (V82) est déjà ouverte dans le département du Lot-et-Garonne entre l'écluse Larderet (Vianne) et Montcrabeau, limite avec le Gers. La Véloroute Scandibérique est aussi ouverte dans le Lot-et-Garonne, et son parcours est commun avec celui de la V82 entre le canal et le Moulin des Tours à Barbaste. Les élus locaux, comme JF Garrabos, maire de Feugarolles et président de l'Office de Tourisme de l'Albret, demandent que l'ancienne voie ferrée reliant Port-Ste-Marie à Condom, qui passe par Feugarolles, Vianne et Lavardac, tout près de Barbaste, soit transformée en Voie Verte. Le Département du Lot-et-Garonne a lancé l'étude de ce projet et a commencé les négociations avec Réseau Ferrée de France pour pouvoir réaliser cette Voie Verte. L'AF3V soutient ce projet car cette Voie Verte améliorera deux Véloroutes (V82 et EV3) qui doivent aujourd'hui passer sur la D642 route circulée. Elle sera bien connectée à celle du canal de Garonne (Canal des 2 mers à vélo V80), et pourra être connectée à la Véloroute de la vallée du Lot (V86) puisqu'elle franchira la Garonne par le « pont des Meneaux » sur la Garonne.

Voir article du 15-04-2019 :

<https://www.ladepeche.fr/2019/04/15/lidee-est-de-transformer-la-voie-ferree-en-piste-cyclable,8131751.php>

Voir des cartes et photos de l'ancienne voie ferrée : <http://www.vvv-sud.org/projetslotetgaronne.html>

Voir site AF3V Véloroute de la Vallée de la Baïse en Lot-et-Garonne :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=570](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=570)

Voir site Av3v Véloroute Scandibérique en Lot-et-Garonne de Vianne à Mézin

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=524](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=524)

## **Pyrénées-Atlantiques**

### **Un bilan d'avancement de la Véloroute V81 en juin 2019 : sur les 160km prévus, 50km déjà réalisés en Voie Verte, plusieurs discontinuités à résorber**

En Juin 2019 un article de La République des Pyrénées a fait un bilan complet des travaux sur la Véloroute V81 en Pyrénées-Atlantiques, avec des informations détaillées et une carte de synthèse. Selon le Département le coût total de la V81 atteindra les 10 millions d'euros. Dans les Pyrénées-Atlantiques la V81 totalisera 160km de Bayonne à Lestelle-Bétharam, dont 100km en Voie Verte et 60km sur routes peu circulées. Pour les parties prévues en Voie Verte (100km), environ 45km à 50km sont encore à réaliser. Il y a des discontinuités à résorber, plusieurs sont des « points durs », parties difficiles à sécuriser : entre Urcoit et Bayonne, et dans l'agglomération de Pau. L'achèvement du projet est annoncé pour 2020-2021, et les travaux prévus en 2019 sont décrits (à Lahonce, entre Bidache et Came, à Billère au Pont Bleu).

Voir l'article du 03-06-2019, et la carte de la V81, sur le site régional de l'AF3V : :

<http://www.vvv-sud.org/pyreneesatlantiques.html>

## Anc. Région Languedoc-Roussillon

### Région Languedoc

#### **La Véloroute La Méditerranée à vélo veut développer l'intermodalité train+vélo et bus+vélo : une étude 2017 disponible**

La Méditerranée à vélo (EV8) est la partie française de l'EuroVélo 8, itinéraire cyclable européen traversant onze pays du sud de l'Espagne à Chypre. En France la Méditerranée à Vélo va du Perthus (frontière avec l'Espagne) à Menton (frontière avec l'Italie, sur 850Km. En 2018 le Comité de la Méditerranée à vélo a publié les résultats d'une étude réalisée en 2017 pour développer l'inter-modalité train + vélo et bus+vélo le long de l'itinéraire en France. Cette étude comprend un bilan de la situation et de nombreuses propositions comme le développement des parcs de stationnement sécurisés dans les gares l'embarquement des vélos dans les trains et dans les cars régionaux et départements, la création de navettes avec équipements de transport des vélos, ... un bilan des bonnes pratiques d'intermodalité ailleurs en France est aussi proposé. Enfin le Comité de la Méditerranée à vélo propose de développer toutes ces mesures aussi le long de la Véloroute Le Canal des 2 Mers à vélo (V80). Plusieurs documents sont téléchargeables. A lire et à diffuser pour demander toutes ces mesures dans tous les départements et régions du sud de la France, et partout en France !.

Voir le site de La Méditerranée à vélo : <http://www.lamediterraneeavelo.org>

Voir la rubrique Comités techniques/intermodalité (documents téléchargeables) :

<http://www.lamediterraneeavelo.org/comites-techniques/services-intermodalite/intermodalite>

### Aude

#### **Carcassonne lance plusieurs projets de pistes cyclables : reliant le canal à la Cité, sur les boulevards de ceinture,...**

La Mairie de Carcassonne annonce fin 2018 plusieurs projets de pistes cyclables, dont une piste cyclable qui reliera le canal du Midi (au niveau de la gare) et la Cité. Le premier tronçon ira de la gare au square Gambetta, et il est en chantier au début de l'année 2019. Les autres projets concernent les boulevards de ceinture, les accès aux Lycées Paul-Sabatier et Jules-Fil, l'allée d'Iéna et la rocade sud allant de la Cité à l'entrée est de la ville, l'avenue du Marechal Leclerc, ... Une station-vélo (parc de stationnement) est aussi prévue à la gare.

Voir site de la Mairie (carte des projets et images des boulevards aménagés, et une vidéo) :

<http://carcassonne.org/article-page/le-plan-pistes-cyclables-est-lance>

Voir article du 09-01-2019 : <https://www.ladepeche.fr/article/2019/01/09/2937006-pourquoi-amenagement-piste-cyclable-pris-retard.html>

Voir article du 16-02-2019 (avec carte des projets) :

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/11/24/2912339-chantiers-etaleront-jusqu-2021-realiser-40-km-pistes.html>

### Hérault

#### **Une Véloroute de Boujan-sur-Libron (agglomération de Béziers) à Servian (8km)**

La Communauté d'agglomération de Béziers « Béziers-Méditerranée » (CABM) a créé cet itinéraire sécurisé au nord-est de l'agglomération sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, entre Boujan-sur-Libron et Servian. Elle a transformé les chemins ruraux qui occupaient cette emprise en Voies Vertes, sauf dans la partie centrale où 3,5km ont dû rester « partagés » avec les automobiles, en sécurisant l'étroit chemin goudronné. La Voie Verte de Boujan-sur-Libron franchit le Libron et monte dans les vignes. La partie en Véloroute continue au milieu des vignes et des bois jusqu'à Bassan. Puis la Voie Verte de Bassan à Servian, sur le plateau, relie, toujours à travers les vignobles, ces deux villages. L'AF3V demande que cet itinéraire soit amélioré (revêtement), relié à Béziers-centre (accès difficile), et prolongé vers le nord pour rejoindre à Pézenas le futur axe cyclable de la vallée de l'Hérault, prévu au Schéma Hérault Vélo du Département.

Voir fiche du site AF3V : [http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=572](http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=572)

Voir les projets de l'Hérault : <http://www.vvv-sud.org/projetsherault.html>

## Anc. Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

## Anc. Région Midi-Pyrénées

### Gers

#### Trois cèdres pour la Voie Verte et la Véloroute de la Baïse à Condom

Les jeunes élus du Conseil Municipal de Condom ont planté en Février 2019 trois cèdres du Liban en face de l'EHPAD La Ténarèze, au parking de la Voie Verte de l'Armagnac. Cette Voie Verte a été récemment prolongée de 1,4km dans la traversée de Condom et offre maintenant un parcours de 21km jusqu'au lieu-dit Montaud, commune de Montréal, en passant près de Larressingle, puis par Mouchan, Gondrin et Lagraulet-du-Gers. Cette Voie Verte est empruntée par le nouveau parcours de la Véloroute de la vallée de la Baïse (V82).

Voir article du 28-02-2019 :

<https://www.ladepeche.fr/2019/02/28/les-jeunes-elus-ont-plante-des-cedres,8041768.php>

Voir Fiche Voie Verte de l'Armagnac sur site AF3V :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=299](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=299)

Voir Fiche Véloroute de la vallée de la Baïse dans le Gers :

[https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=569](https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=569)

### Haute-Garonne

#### La Voie Verte Toulouse-Portet améliorée dans Toulouse par un nouveau tronçon en pied de digue (2,8km)

Depuis 2017 les toulousains disposent d'une Voie Verte urbaine qui longe la Garonne entre le centre de Toulouse et la limite sud de la ville. Elle a été réalisée par sections, sous la pression des habitants. Toute la moitié sud a été construite au sein de la zone d'activité de l'Oncopôle, qui a été développée sur les terrains de l'usine chimique AZF, suite à la catastrophe du 21 septembre 2001. Le parcours, parfaitement continu et très bien sécurisé, suit d'abord le sommet de la digue de la Garonne, et, après la rocade, traverse l'Oncopôle sur une piste en béton de 4m de large. La Voie Verte constitue le premier tronçon de la Véloroute nationale « de la Garonne » (V83), qui est en cours d'aménagement par le Conseil Départemental. Le prolongement direct dans Portet-sur-Garonne est demandé depuis 10 ans, sans succès. Il permettra de desservir Roques-sur-Garonne et Muret. En Mai 2019, la Mairie de Toulouse a inauguré une nouvelle Voie Verte de 2,8km de long réalisée au pied de la digue, entre la Prairie des Filtres et l'Oncopôle, avec un revêtement en béton blanc de 2,5m de large. C'est un élément du projet de « Grand parc Garonne ». Sur la première partie les usagers disposent maintenant de deux Voies Vertes parallèles, une en haut de digue et une en pied de digue, avec deux escaliers et deux rampes piétonnes et cyclables reliant les Voies Vertes. L'existence de deux Voies Vertes parallèles, une en bas et une en haut, permet une meilleure cohabitation de tous les usagers sur cette première partie très « urbaine ». Voir les projets du Grand Parc Garonne : <https://www.toulouse-metropole.fr/projets/grand-parc-garonne>

Voir la fiche du site AF3V (avec photos): <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=452>

### Lot

#### Véloroute vallée du Lot : projet de Voie Verte Soturac-Parnac (28km) par la CCVLV : premiers travaux en 2018-2019

La Véloroute de la Vallée du Lot (V86) est déjà ouverte dans le département du Lot, entre Soturac et Cahors. Elle emprunte quelques très courts tronçons de Voie Verte et surtout des petites routes peu circulées le long du Lot, avec plusieurs passages mal sécurisés. Entre Douelle et Cahors le parcours est très dangereux. Depuis trois ans la Communauté de Communes de la Vallée du Lot et du Vignoble (CCVLV), présidée par M. S. Bladinières, a décidé d'améliorer les 40km de Véloroute sur son territoire, en créant sur l'ancienne voie ferrée une Voie Verte quasi-continue de 28km entre Soturac (limite avec le Lot-et-Garonne, commune de Fumel) et Parnac (limite avec la commune de Douelle). La distance diminuera car la voie ferrée coupe les méandres du Lot, suivis par la Véloroute actuelle. Cela améliorera la qualité de la Véloroute, et sa fréquentation. Le coût total prévisionnel est de 2,5 millions d'euros, dont 80% subventionnés. La largeur de la Voie Verte sera de 3m. Des aménagements sont prévus (parkings, bancs, points de vue sur des sites remarquables ou sur le Lot, coins pêche et sanitaires. Les financements

(département, région, Europe) ayant été obtenus, la CCVLV a lancé la première tranche de travaux en 2018. Seront aménagés en 2018-2019 deux tronçons aux deux extrémités : Soturac-Puy-L'Évêque (11km environ), et Luzech-Parnac (limite avec Douelle) (4km environ). Début des travaux : automne 2018. L'AF3V demande que les anciens itinéraires de la Véloroute, qui suivent les méandres du Lot, soient conservés pour des boucles de découverte locale.

Voir : article du 27-06-2017 (subvention du département):

lien: <http://www.ladepeche.fr/article/2017/06/27/2601556-les-chiffres-cles-entre-bilans-et-projets.html>

Voir article du 06-12-2016 (annonce du projet) :

<http://www.ladepeche.fr/article/2016/12/06/2472803-le-tourisme-dans-la-vallee-du-lot-en-question.html>

Voir article du 31-07-2017 (vote de la première tranche) :

<http://www.ladepeche.fr/article/2017/07/31/2620717-le-bilan-du-conseil-communautaire.html>

Voir article du 23 novembre 2017 :

<https://www.ladepeche.fr/article/2017/11/23/2690653-voguent-les-velos-sur-la-voie-verte-de-la-vallee.html>

Voir article du 30-11-2017 :

<https://www.ladepeche.fr/article/2017/11/30/2695126-militants-voie-verte-organisent-defendre-bijou.html>

Voir article du 11-03-2018 :: <https://www.ladepeche.fr/article/2018/03/11/2757509-vallee-lot-acquiert-terrains-voie-verte.html>

Voir fiche du site AF3V :

[http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=266#](http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=266#)

Voir site de la CCVLV : <https://ccvlv.fr/> avec le rapport d'étude de la faisabilité de la Voie Verte : <https://ccvlv.fr/?s=voiev+verte>

## Hautes-Pyrénées

### **La Communauté d'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées lance la Véloroute V81 entre St-Pé-de-Bigorre et Tarbes (environ 42km)**

En Avril 2019 la Communauté d'Agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées a décidé de créer la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) sur son territoire, entre St-Pé-de-Bigorre (limite avec les Pyrénées-Atlantiques) et Tarbes, sur environ 42km. Cette Véloroute reprendra en partie les propositions d'itinéraire de l'AF3V. Elle reliera St-Pé-de-Bigorre à Tarbes en passant par le bois de Lourdes (16km), et Lourdes à Tarbes en suivant pour l'essentiel le « Chemin Vert » déjà existant (26km) (l'AF3V a demandé que le « Chemin vert » soit suivi). Le budget voté en Avril 2019 est de 350 000€HT, pour des travaux qui seraient concentrés sur Saint-Pé, Lourdes et Juillan (source : article 18-04-2019). Le Département devrait co-financer ces travaux. L'AF3V qui demande cet aménagement depuis 2010 et avait fait des propositions d'itinéraire, se réjouit de cette décision. Le Collectif Cyclomotivé tarbavélo, Relais local de l'AF3V pour l'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées, a applaudi cette décision, et demandé à être informé et associé à la mise en œuvre de ce projet. Elle agira pour un itinéraire de qualité, utilisable à la fois pour les déplacements du quotidien et pour les balades loisirs et le tourisme à vélo. Cela implique un revêtement correct en dur (enrobé ou béton) et une sécurisation des passages dangereux (traversées, parties sur route).

Voir le projet avec article du 18 Avril 2019 sur le site de l'A3V du sud :

<http://www.vvv-sud.org/projetshautespyr.html#recent>

Voir article du 31-01-2018

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/01/31/2732730-les-projets-de-la-commune-en-2018-2018.html>

Voir article du 03-05-2019

<https://presselib.com/pour-realiser-le-projet-de-liaison-entre-les-deux-villes-par-des-chemins-accessibles-a-tous-les-pyrenees-atlantiques-et-les-hautes-pyrenees-accelerent-leurs-travaux/?cn-reloaded=1>

Voir Chemin Vert (avec carte):

[http://www.tarbes-tourisme.fr/decouvrir/promenades/detail/ITIMIP065V5002QI/1/le\\_chemin\\_vert.html](http://www.tarbes-tourisme.fr/decouvrir/promenades/detail/ITIMIP065V5002QI/1/le_chemin_vert.html)

Voir les demandes de l'AF3V (avec propositions d'itinéraires et communiqué de presse du 21 Avril 2019) : <http://www.vvv-sud.org/demandeshautespyr.html>

## **Tarn-et-Garonne**

### **Une Voie Verte Orgueil-Bressols (Véloroute V85) (10km) dans la vallée du Tarn**

Le Département du Tarn-et-Garonne a créé une nouvelle Voie Verte de 10km sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée sur la rive gauche du Tarn, entre Orgueil, Labastide-Saint-Pierre et Bressols, à 3km de Montauban. C'est un agréable parcours au milieu des champs, prairies et vergers de la vallée, un peu linéaire, souvent ombragé, qui relie plusieurs villages proches de Montauban. Déjà très utilisée par les habitants, piétons, coureurs, joggeurs, cyclistes, pour des balades et boucles, la Voie Verte deviendra très utilisée pour les déplacements du quotidien quand elle sera reliée à Montauban (il ne manque que 3km). La liaison Bressols-Montauban devrait être prévue par Le Grand Montauban qui élabore en 2019 son nouveau Schéma directeur cyclable (c'est une demande de l'AF3V). Cette Voie Verte sera prolongée en 2020 par le Département jusqu'à Nohic limite du Département. Au-delà, en Haute-Garonne, il ne manquera alors que 2km pour rejoindre la Voie Verte existante entre Villemur-sur-Tarn et La Magdeleine-sur-Tarn (8km de long). Ces deux Voies Vertes constituent des tronçons de la Véloroute Vallée du Tarn-Causse-sud Cévennes (V85).

Voir fiche Voie Verte Orgueil-Bressols (V85): <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=575>

Voir fiche Voie Verte La Magdeleine-sur-Tarn-Villemur-sur-Tarn : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=255>

### **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://www.isabelleetlevelo.fr>

### **Actuvelo**

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

### **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active**, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***