



V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes
gation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-
ssillon
ciation Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5,
ue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18
: <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV- Sud n°49 29 Avril 2019

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

Lettre n°49 : envoyée à : 204 personnes, inscrites avant le 29-04-2019.

Voici le numéro 49 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

France

La « vélo-rue » nouvel aménagement cyclable urbain, testé à Strasbourg et à Bordeaux

Qu'est-ce qu'une vélo-rue ? C'est une rue dans laquelle les vélos sont prioritaires aux voitures lesquelles ne peuvent pas doubler les cyclistes. Par une signalisation au sol (des pictogrammes vélo et des chevrons), les vélos sont encouragés à se placer au milieu de la voie et non plus se positionner sur la droite afin de laisser passer les voitures. Ce type de rue a vocation à améliorer la cohabitation entre cyclistes et automobilistes, mais aussi entre cyclistes et piétons, qui partagent parfois le trottoir. Le concept existe déjà en Allemagne, en Suisse, au Danemark ou

encore en Autriche. La première vélo-rue de France a été créée en mai 2017 à Strasbourg dans la rue de la Division Leclerc, rue large avec tramway, dans un seul sens. La deuxième vélo-rue a été créée à Bordeaux en 2018, dans la rue Dandicolle, étroite et à sens unique. Voir Strasbourg : <http://www.leparisien.fr/alsace/strasbourg-lance-la-velorue-une-premiere-en-france-17-05-2017-6955761.php> et: <https://www.rue89strasbourg.com/strasbourg-inaugure-les-300-premiers-metres-de-velorue-en-france-12039>

Voir Bordeaux : <http://www.bordeaux.fr/p135063?xtor=ES-2>

AF3V

Trois diaporamas téléchargeables pour présenter les Véloroutes et les Voies Vertes, et les actions de l'AF3V ... pour vos réunions

Sur le site de l'AF3V-Sud www.vvv-sud.org on trouve, en téléchargement libre, trois diaporamas qui présentent les définitions des Véloroutes et Voies Vertes, les usagers de ces VVV, les impacts des VVV... et les actions de l'AF3V. Pour animer une réunion d'association locale impliquée dans les VVV, d'un Office de Tourisme ou d'une collectivité locale qui aménage une Véloroute ou une Voie Verte, ou pour présenter ces sujets sur un stand, ces trois diaporamas peuvent être utilisés. Ils sont libres de droit.

Voir : <http://www.vvv-sud.org/diaporamas.html>

A Saint-Brieuc des gilets jaunes qui manifestent à vélo

Le 17 Novembre 2018 ils étaient plus de 300 cyclistes à manifester avec leurs gilets fluos jaunes, ... pour demander la promotion du vélo comme moyen de déplacement plutôt que la baisse du prix de l'essence.

Voir : <https://reporterre.net/Quand-les-gilets-jaunes-manifestent-a-velo>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Location de vélo le long du canal des 2 Mers de Bordeaux à Sète (V80) avec rapatriement du vélo : possible grâce à un réseau de 7 prestataires

Une nouvelle entreprise offre un service très intéressant aux randonneurs cyclistes qui veulent parcourir la Véloroute Le Canal des Deux mers à Vélo (V80), entre Bordeaux, Toulouse et Sète. Canal Velo Service propose la location de vélo, en aller simple, avec rapatriement du vélo. Ce service est disponible dans les villes suivantes : Bordeaux, Toulouse, Ramonville-Saint-Agne, Castelnaudary, Carcassonne, Béziers et Agde. Ces possibilités résultent d'un accord entre plusieurs entreprises ou associations vélocistes ou prestataires de service. Voir le site : <http://www.canalveloservice.com>

Bagafrance : service de transport des bagages, des vélos et des personnes le long du Canal des 2 Mers (V80) et de la vallée du Lot (V86)

Un prestataire privé, Bagafrance, assure, avec camionnette et remorque, un triple service à la carte : transport des bagages par étape, transport des vélos, transport des cyclistes et leurs vélos, sur deux Véloroutes du sud : Le Canal des 2 mers à vélo de Royan à Montpellier, et la Vallée du Lot à vélo, d'Aiguillon à St-Cirq-Lapopie. Compter environ 20€ par bagage, et 20€ par vélo, par étape. Ces services, offerts aux particuliers et personnalisables, sont très utiles pour organiser une randonnée à vélo : soit pour alléger les vélos, soit pour l'accès au départ ou le retour.

Bagafrance Aquitaine-Occitanie Tél. : 06 41 19 20 11 Mail : reservation.midi@bagafrance.com

Voir : Site : www.bagafrance.com

Régions Nouvelle Aquitaine et Occitanie

Véloroute Vallée de la Baïse (V82) ouverte en continuité parfaite sur 57km entre Valence-sur-Baïse (Gers) et Buzet-sur-Baïse (Lot-et-

Garonne)

La Véloroute Vallée de la Baïse (V82), inscrite au Schéma national, reliera la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81), au niveau de Lannemezan, à la Véloroute Canal des 2 Mers à vélo (V80), au niveau de l'écluse Larderet (Buzet-sur-Baïse). Cette V82 aura 165km de long: 30km dans les Hautes-Pyrénées, 100km dans le Gers et 35km dans le Lot-et-Garonne. L'AF3V a joué un rôle actif pour promouvoir ce projet : propositions d'itinéraire en 2012, randonnée militante en Juillet 2012. En 2019 57km sont déjà aménagés : 22km dans le Gers entre le port de Valence-sur-Baïse et Condom, limite avec le Lot-et-Garonne, et 35km dans le Lot-et-Garonne entre Moncrabeau (limite avec le Gers), Nérac, Barbaste, Vianne et l'écluse Larderet sur le canal. Ce bel itinéraire permet de découvrir la Gascogne vallonnée, ses vignes et ses Armagnac, et les cités de Valence-sur-Baïse (abbaye de Flaran), Larressingle, Condom, Nérac, Barbaste, Vianne... Sur 6km vous suivez la Voie Verte de l'Armagnac (Condom-Montréal-du-Gers 21km, belle balade), et les derniers 13km entre Barbaste et l'écluse Larderet sont communs avec la Scandibérique. La Véloroute sera prolongée dans le Gers vers le sud, et un Comité d'itinéraire, en cours de création, animera le développement et la promotion de cette V82.

Voir la partie dans le Gers:

https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=569

Voir la partie dans le Lot-et-Garonne :

https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=570

Anc. Région Aquitaine

Gironde

La Véloroute Scandibérique (EV3) ouverte entre Bordeaux et Léognan (16km)

En Gironde la Véloroute Scandibérique traversera le Département en arrivant de la Charente-Maritime pas Clérac, puis par Guitres (Gironde) et Libourne, et enfin en suivant la Voie Verte R. Lapébie jusqu'à Bordeaux. Bordeaux-Métropole a ouvert en 2018 un tronçon de cette Véloroute Scandibérique EV3, de 16km qui traverse le sud de l'agglomération de Bordeaux entre cette ville et la limite avec Léognan. Ce premier tronçon est un itinéraire jalonné très urbain jusqu'à Gradignan, sur 10km environ, mais réalisé en grande partie sur les pistes cyclables en site propre. Il sera prolongée -en itinéraire « partagé » sur routes- par le Département jusqu'à La Brède. A partir de La Brède, la Scandibérique suivra la Voie Verte La Brède-Hostens, puis la Voie Verte entre Hostens et Bazas, puis elle rejoindra la « Véloroute du canal des 2 Mers à vélo (V80)» à Castets-en-Dorthe.

Voir fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=544>

Lot-et-Garonne

Rencontres Voyage et Vacances à Vélo au Café-vélo d'Agen le 20 Avril : un nouveau "festival" soutenu par CCI et l'AF3V

Le Café-vélo c'est un lieu d'accueil au bout du pont-canal d'Agen avec atelier vélo et location de vélos, gîte de groupe (12 lits), bar-restaurant, informations. Le Café Vélo et le Conseil de Quartier 14 d'Agen, avec le soutien de l'Agglo d'Agen et de Cyclo Camping International, ont organisé une journée originale le samedi 20 avril. L'idée de cette journée 10h-22h est de faire découvrir le voyage et les vacances à vélo. Au menu de cette 1ère édition -entrée libre-, trois grands pôles : 1-Voyager à vélo, pourquoi ? (Témoignages et partage d'expérience, notamment avec les acteurs du projet Positive Energy Tour SOLAR'YTHM) 2- Voyager à vélo, où et avec qui ? (itinéraires, associations, organismes, Tour operators) 3-Voyager à vélo, comment ? (Stands matériel avec Farrad Manufaktur, Surly, Le Comptoir du 2 Roues, atelier de test de recettes de voyage. Il y a eu des diaporamas de voyages à vélo: Le Japon à vélo par Alain Cantore/La Corse à vélo par Didier Malifarge. Et des films de voyage à vélo : De la Maison Blanche au Golden Gate de Léo Woodland/ Allons voir si la Terre est Ronde de Sandrine Costes. Restauration sur place à midi et à 19h. Soirée Festive (Concert gratuit à 21h). L'AF3V a soutenu ce nouveau « festival » et était présent avec un stand.

Pour le programme voir : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Lot-et-Garonne

Agen agglomération : projet de Voie Verte continue le long de la Garonne sur 36km

L'agglomération d'Agen a lancé un projet de Voie Verte qui traverserait toute l'agglomération le long de la Garonne. Le tracé à l'étude relierait Saint-Sixte à Saint-Hilaire-de-Lusignan, 36 km par les berges du fleuve et parfois en le traversant : 10 km de Saint-Sixte à Sauveterre-Saint-Denis en empruntant le pont suspendu ; 4 km de Sauveterre-Saint-Denis à Saint-Pierre-de-Gaubert par le pont de la voie ferrée ; 7 km de Saint-Pierre-de-Gaubert au parc de Passeligne avec connexion pour le pont de Beauregard ; 5 km du parc de Passeligne au pont-canal (une partie de cette portion est déjà aménagée entre Agen et Passeligne) ; 10 km du pont-canal à Saint-Hilaire-de-Lusignan. Ce projet ambitieux aurait un coût élevé de 4 millions d'euros. Les réalisations ne sont pas encore commencées en 2019, excepté la section entre Agen et Passeligne.

Voir : Article du 12-03-2017 :

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/03/12/2757991-pistes-cyclables-voies-vertes-chacun-doit-trouver-sa-voie.html>

Lot-et-Garonne

Projet de Voie Verte continue entre Villeneuve-sur-Lot et Ste-Livrade-sur-Lot (+ 4,7km), ouverture en 2019

Le Département du Lot-et-Garonne a déjà aménagé une belle Voie Verte « La Voie Verte en Villeneuvois » entre Villeneuve-sur-Lot et Casseneuil. Il prévoit maintenant de relier le début de cette Voie Verte directement à Ste-Livrade-sur-Lot, en aménageant l'ancienne voie ferrée et en créant un passage souterrain pour traverser la D911 au sud de Ste-Livrade. Coût des travaux 469000€ HT. En Avril 2019 le passage sous la D911 est réalisé. Il reste à poser le revêtement de la Voie Verte. Ce nouveau tronçon de Voie Verte entre Bias et Sainte-Livrade, long de 4,7km, permettra de rejoindre la Voie Verte qui existe déjà entre Ste-Livrade-sur-Lot et Le Temple-sur-Lot. Au total Villeneuve-sur-Lot sera reliée en Voie Verte au Temple-sur-Lot, longueur totale 17km. Ce sera une section de la Véloroute « La Vallée du Lot à vélo » (V86). Le Département annonce qu'il réalisera ensuite la liaison de 4 ;5km entre Le Temple-sur-Lot et Castelmoron-sur-Lot.

Voir Voie Verte en Villeneuvois :

https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=320

Voir Voie Verte Ste-Livrade-sur-Lot à Le Temple-sur-Lot :

https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=464

Voir article du 23-10-2018 : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/10/23/2893701-un-dernier-troncon-pour-relier-villeneuve-au-temple-sur-lot.html>

Voir article du 28-09-2018 :

https://actu.fr/nouvelle-aquitaine/sainte-livrade-sur-lot_47252/sainte-livrade-sur-lot-voie-verte-livradais-sallonge_18797587.html

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Gard

Projet de Voie Verte Anduze-Lézan (8km) : le Département lance les travaux

Des habitants des communes concernées, soutenus par l'Association « Partageons la route en Cévennes », ont demandé, en 2013, la création d'une Voie Verte de 8km sur une ancienne voie ferrée entre Anduze et Lézan. Leurs actions ont abouti, grâce à la volonté politique des élus locaux, notamment Mme Geneviève Blanc, Conseillère Départementale. Résultat, le Département a négocié avec RFF l'acquisition de l'emprise de la Voie ferrée entre Anduze, Lézan et Mas-des-Gardies. Et il a décidé de réaliser une Voie Verte de 8km entre Anduze et Lézan. Coût total des travaux : 2 millions. Les travaux ont commencé fin 2018 et se poursuivront en 2019. Un pont sur

la route devra être reconstruite à La Madeleine. L'ouverture est prévue en 2019. Cette Voie Verte pourrait atteindre 11,7km en la prolongeant jusqu'aux Tavernes et à Mas-des-Gardes. Elle est inscrite au Schéma Départemental du Gard (projets).

Voir article du 03-11-2018 : <http://www.objectifgard.com/2013/10/03/anduze-une-voie-verte-ou-une-hypothetique-voie-ferree>

Voir article du 03-11-2018 : <https://www.midilibre.fr/2018/11/02/gard-une-voie-verte-danduze-a-lezan-par-lancienne-voie-ferree,4752892.php>

Voir pétition ici : <http://www.petitionpublique.fr/?pi=merlin>

Voir article du 06-02-2013 : <http://www.midilibre.fr/2013/02/06/petition-pour-une-voie-verte,639573.php>

Voir article du 12-03-2013 : <http://anduze.blogs.midilibre.com/archive/2013/03/12/reunion-debat-pour-promouvoir-les-deplacements-doux.html>

Voir les projets du Gard : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Gard

Projet de Voie Verte Sauve à St-Hyppolite du Fort (8km)

Le Département du Gard mène une politique active en faveur des Voies Vertes et réalise chaque année de nouvelles sections. Ainsi en 2018 la nouvelle Voie Verte du Pont du Gard entre Montfrin et Remoulins (9,3km) a été inaugurée, ainsi qu'un km de Voie Verte à St-Hyppolite-du-fort, et 4,5km de Voie verte entre Sumène et Ganges. En 2019 des travaux sont prévus sur le même axe Le Vigan-Quissac-Sommières qui correspond à la Véloroute nationale Tarn-Causse-sud Cévennes (Véloroute V85). Le Département va aménager en 2019 un grand tronçon de 8km entre Sauve et St-Hyppolite-du-Fort. Il est aussi prévu de réaliser une Voie Verte de 8km entre Anduze et Lézan.

Voir les projets du Gard : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Voir : <http://voievertepontdugard.brts.fr/2018/07/20/la-voie-verte-du-pont-du-gard-est-ouverte-jusqua-lafoux-remoulins>

Voir article du 04-07-2018 : <https://www.midilibre.fr/2018/07/04/la-voie-verte-enfin,4644139.php>

Voir article du 25-07-2017 : <https://www.midilibre.fr/2017/07/24/sernhac-la-voie-verte-enfin-goudronnee,1539911.php>

Hérault

Révision du Plan Hérault Vélo et investissements du Département pour les VVV en 2019

En mars 2019 le Département de l'Hérault a lancé la révision de son Schéma départemental cyclable 2015-2018, avec une consultation en ligne et un Colloque le 23 mars 2019, pour lequel il a sollicité des « Cahiers d'acteurs » des associations concernées. Dans ce cadre, Vélocité Grand Montpellier, délégation départementale de l'AF3V, et la délégation régionale Occitanie de l'AF3V, ont transmis un Cahier d'Acteurs avec 15 propositions d'axes cyclables à améliorer ou à créer dans l'Hérault, dont 6 prioritaires (avec **) (doc 19 pages avec cartes et photos). La Roue Libre de Thau, de Sète, a aussi transmis un excellent Cahier d'acteurs centré sur le Bassin de Thau. Les associations font entendre les besoins des usagers. Le Département de l'Hérault continue d'investir, au côté des Communautés d'Agglomération, et a annoncé qu'en 2019 il consacrerait 5M€ aux pistes cyclables et voies vertes, les principales opérations financées seront : =1 Une section de la liaison St-Chinian-canal du Midi (sur ancienne voie ferrée) ;=2 La piste cyclable Aniane-Pont du Diable (3km); =3 La desserte du pôle multimodal de Baillarges ; = 4- Co-financement accordé au projet de piste-voie verte le long de la D2 entre Balaruc-les-Bains et Sète (5km), maître d'ouvrage: Sète Agglopolie Méditerranée.

Voir le Cahier d'acteurs de l'AF3V: <http://www.vvv-sud.org/demandesherault.html>

Voir le plan précédent -carte- et la démarche: <http://www.vvv-sud.org/projetsherault.html>

Voir : <http://www.herault.fr/actualite/inauguration-de-la-deviation-et-piste-cyclable-daniane>

Hérault

La Voie Verte Mèze à Balaruc-le-Vieux (12km) améliorée

La Voie Verte Mèze à Balaruc-le-Vieux a été créée en 2011, en grande partie sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée. Cet itinéraire est une belle partie du Tour du Bassin de Thau à vélo. Il offre

des vues lointaines sur l'étang, traverse un site protégé magnifique la Crique de l'Angle, et relie Mèze et Bouzigues, centres de production (et de dégustation) des huitres et coquillages du Bassin de Thau. Une partie centrale de 2km était mal aménagée. En 2015 d'importants travaux ont permis d'améliorer la sécurité : la Voie Verte passe maintenant sous la D613, avec une piste cyclable-voie verte parallèle à la D518, et continue sur 2km au bord de la D613. La continuité est parfaite. La liaison avec Sète est aujourd'hui difficile, car à partir de Balaruc-les-Bains on doit suivre la D2 très circulée (bandes cyclables). Mais une Voie Verte est prévue le long de la D2, par Sète Agglopol Méditerranée, les études sont lancées, et la réalisation devrait aboutir en 2020-2021, ...

Voir fiche de la Voie Verte: http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=341

Pyrénées-Orientales

La déviation d'Estagel prendra en compte le passage de la Véloroute V81 rive gauche de l'Agly

Le projet de déviation d'Estagel est très utile et très demandé par les habitants car il vise à réduire tout le trafic de la RD117 qui traverse le village d'Estagel aux rues très étroites, avec plus de 7000 véhicules par jour et de nombreux poids-lourds. Ce projet consiste à créer un pont sur l'Agly à l'entrée du village, côté Rivesaltes, et une nouvelle route en rive gauche, dans une zone étroite, urbanisée (coopérative), et inondable, route qui rejoint le pont existant de l'autre côté, en direction de Maury. Après une première enquête publique en 2013 avec plusieurs variantes, une deuxième enquête en 2018 a fixé le projet qui passera en option « basse » au bord de l'Agly. Les travaux du pont ont commencé en 2019, la suite aura lieu en 2020-2021. Coût total 11 millions €. Le Département a prévu un itinéraire en site propre, bien sécurisé, le long de la déviation, en élargissant l'emprise. Ce cheminement piétons/cycles (Voie Verte) permettra les déplacements quotidiens des habitants, leurs balades loisirs, et le passage de la Véloroute V81 du Piémont Pyrénéen, qui traversera Estagel en rive gauche car un chemin tranquille existe en continuité vers l'aval, jusqu'au Château de Jau et presque jusqu'à Cases-de-Pène. Vélo en Têt, délégation départementale de l'AF3V, et l'AF3V délégation régionale, applaudissent ce projet qui prend en compte les modes actifs de déplacement. Ils espèrent que la Véloroute V81 sera rapidement aménagée entre Rivesaltes et les Gorges de Galamus, sur 53km, peut-être en commençant par Rivesaltes-Estagel.

Voir avec une carte :

<https://www.ouillade.eu/environnement/estagel-deviation-cette-fois-cest-parti/167653>

Voir un blog de riverains d'Estagel: <http://deviationestagel.over-blog.com>

Voir interview du Maire d'Estagel : <http://66.pcf.fr/105182>

Voir les propositions AF3V pour la V81 dans la vallée de l'Agly (7 cartes) : <http://www.vvv-sud.org/demandespyrorientales.html>

Voir le projet de déviation et projets du Département : <http://www.vvv-sud.org/projetspyrorientales.html>

Voir avec une carte :

<https://www.ouillade.eu/environnement/estagel-deviation-cette-fois-cest-parti/167653>

Voir un blog de riverains : <http://deviationestagel.over-blog.com>

Voir interview du Maire d'Estagel : <http://66.pcf.fr/105182>

Anc. Région Limousin

Corrèze

Projet de Voie Verte entre Brive et Saint-Viance (24km) prévu pour 2020

En 2018-2019 des travaux sont en cours à Brive pour réaliser 2,5km de Voie Verte le long de la Corrèze, en rive droite, entre le pont du Buy et le parc du Prieur. Ce tronçon sera réalisé en enrobé de 3m de large. Un premier tronçon de 800m est en travaux. Il existe déjà une Voie Verte en amont le long de la Corrèze, de Confolens (Dampniat) à Eglise Saint-Xantin (Malemort-sur-Corrèze), réalisée en sentier naturel empierré (8km). Il existe aussi plusieurs courts tronçons de Voie Verte en aval le long de la Corrèze, puis le long de la Vézère jusqu'à Saint-Viance, mais sans continuité à ce jour (total environ 12km). En 2020, quand la partie manquante à Brive sera

achevée, et si les discontinuités en aval sont résorbées, la Voie Verte atteindra plus de 24km. C'est ce qui est annoncé. Voir fiche site AF3V : https://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=307# Voir article du 16-11-2018 : http://www.lamontagne.fr/brive-la-gaillarde/environnement/travaux-urbanisme/2018/11/16/la-voie-verte-ira-de-dampniat-a-saint-viance-en-2020_13052178.html Voir une vidéo (Bientôt 18km de Voie Verte) : <https://www.youtube.com/watch?v=sf3FPSYkYTW> Voir enquête 2016 : Voir : http://www.agglodebrive.fr/wp-content/plugins/deliberations_v2/donnees/documents/FIC365.pdf

Anc. Région Midi-Pyrénées

Aveyron

Le Département décide d'aménager en « itinéraire immédiat » les deux Véloroutes nationales : vallée du Lot (V86) et vallée du Tarn-Larzac (V85)

Le département a étudié la faisabilité sur son territoire des itinéraires prévus au Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes, directement (par ses services, en liaison avec l'AF3V) pour la V85, et par le biais de l'Entente Interdépartementale du Bassin du Lot pour la V86. Fin 2018 le Département a décidé d'ouvrir à l'horizon 2020, les deux Véloroutes avec essentiellement de la signalétique pour des itinéraires en grande majorité sur route, mais qui pourront être améliorés par la suite : 1- Pour la vallée du Lot entre Capdenac et St-Laurent d'Olt (V86) un « itinéraire immédiat » sera créé le long de la rivière Lot, avec aussi une variante par Conques, la vallée du Dourdou et Bozouls. 2- Pour la vallée du Tarn-Larzac (V85) entre Réquista et Sauclières l'itinéraire « immédiat » aura 120km, et une variante sera étudiée par Roquefort et Ste-Eulalie-de-Cernon. L'association AF3V-délégation régionale et Cyclo-Motivés 12 délégation départementale-, qui a fait de nombreuses actions et propositions d'itinéraires, sera associée à l'étude de signalisation prévue en 2019. L'AF3V soutient cette politique car ces Véloroutes, ouvertes en 2020, pourront évoluer en sécurisant les points dangereux, en ajoutant des parties en Voies Vertes ou sur des chemins ruraux revêtus, et en supprimant les parties à trop forts dénivelés. C'est une dynamique qui est lancée. Voir page Demandes AF3V (toutes les actions) : <http://www.vvv-sud.org/demandesaveyron.html> Voir page Projets de l'Aveyron (tous les aménagements locaux déjà existants et la lettre du 11-03-2019) : <http://www.vvv-sud.org/projetsaveyron.html>

Aveyron

Projet de piste-voie verte le long de la D543 à Luc-La-Primaube

La ville de Luc-La-Primaube aménage en 2018 la route D543 qui relie le village de La Primaube au lac de la Brienne (entre Luc et le lac les travaux ont déjà été faits). La chaussée routière sera améliorée entre le lac et l'entrée du bourg La Primaube. Et une piste-voie verte sera créée en parallèle, de largeur 3m, avec un revêtement en enduit calcaire. Des plantations agrémenteront la voie douce créée. Longueur : 2km. Voir article du 05-10-2018 : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/09/21/2872811-les-aménagements-de-la-voie-douce-ont-debute.html> Voir article du 28-01-2019 : <https://www.aveyrondigitalnews.fr/actualite-2557-voie-pietonne-reliant-luc-a-la-primaube-les-premiers-detaills-sur-l-inauguration>

Haute-Garonne

La passerelle sur la Garonne entre Gourdan-Polignan et Montréjeau ouvrira en 2019: utile pour la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81)

En mai 2018 un accord a été signé entre plusieurs partenaires pour réaliser une passerelle piétonne et cyclable sur la Garonne entre Gourdan-Polignan (rive droite) et Montréjeau (rive

gauche). En rive droite elle sera située en aval du pont de la voie ferrée, près de la cité Rogué, et de la gare SNCF. En rive gauche elle arrivera au golf du Comminges et donnera accès à la base de loisirs du lac de Montréjeau, au pied de la ville. Cette passerelle se situe sur le futur parcours de la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81), qui entrera dans les Hautes-Pyrénées à proximité de Montréjeau (dernière commune haut-garonnaise en venant de Toulouse). La passerelle sécurisera les accès au collège, car certains élèves empruntaient le pont de la SNCF sur la Garonne qui sera interdit. La passerelle coûtera 630 000€, dont 50% seront financés par RTE (Réseau de transport d'électricité) qui passera deux nouvelles liaisons électriques souterraines sur la passerelle. 25% seront financés par l'État, et 5% par les 5 collectivités : Département de la Haute-Garonne, Commune de Montréjeau, Commune de Gourdan-Polignan, Communauté de Communes des Pyrénées Haut-Garonnaises et Communauté de Communes Cœur et Coteaux de Comminges. Le 17 Avril 2019 la passerelle, de 70m de long, réalisée en aluminium, avec un platelage en bois, et de largeur 2,20m, a été posée. Côté golf de Montréjeau un ascenseur sera installé pour permettre l'accès des personnes à mobilité réduite. L'ouverture au public est prévue pour fin juin 2019. Voir article du 06-05-2018 : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/05/06/2792642-la-passerelle-pietonne-federe-les-deux-communes.html>

Voir article du 07-05-2018 : <https://www.lepetitjournal.net/31c-comminges/2018/05/07/un-projet-gagnant-gagnant/>

Voir article du 17 Avril 2019 : <http://www.petiterepublique.com/2019/04/17/gourdan-polignan-montrejeau-une-passerelle-pour-deux-communes>

Voir article du 9 Avril 2019 (avec deux photos du projet-maquette) :

<http://www.petiterepublique.com/2019/04/09/gourdan-polignan-pose-de-passerelle>

Voir le parcours de la randonnée AF3V sur la Véloroute V81 en Juillet 2013 :

<http://randovelosud2013.le-pic.org> (voir : Etape 7).

Voir Les projets de VVV en Haute-Garonne : <http://www.vvv-sud.org/projetshautegaronne.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://www.isabelleetlevelo.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBuletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.