



V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes  
gation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-  
ssillon  
ciation Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5,  
ue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18  
: <http://www.vvv-sud.org>

## Lettre d'information électronique du site VVV- Sud n°46 12 Août 2018

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 (anciennes) régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Parution :** mensuelle

**Rédaction :** à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JP Chapou, JJ. Courrée, P. Delon, M. Delphin, JF Dubremetz, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, A. Guérineaud, I. Grossier, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

**Lettre n°46 : envoyée à :** 190 personnes, inscrites avant le 01-09-2018.

Voici le numéro 46 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

**Etranger**

**France**

**Résultats du Baromètre des villes cyclables pour 2017 publiés en Mars 2018 : les podiums par taille de ville, les résultats par ville, ... une photographie des attentes des cyclistes urbains en France**

La FUB, Fédération des Usagers de la Bicyclette, réunit les associations qui agissent pour

le vélo en ville, ou pour les déplacements quotidiens et utilitaires en bicyclette. Ses associations sont souvent également adhérentes à l'AF3V ? La FUB a lancé l'opération « Baromètre des villes cyclables » à l'automne 2017. En Mars 2018 la FUB a livré les résultats détaillés de la première édition de sa grande enquête en ligne à laquelle 1130 00 Français, cyclistes ou non, ont répondu. Cette initiative citoyenne sans précédent a d'abord permis de verser à la concertation des Assises de la mobilité lancées par le Gouvernement la synthèse des attentes fortes des français. Son succès témoigne, comme le souligne la FUB, du « formidable besoin des usagers de s'exprimer sur leurs conditions de déplacement » et de la dynamique vélo à l'œuvre dans les territoires. Les résultats par ville permettent de mettre en évidence les attentes des usagers et leur degré de satisfaction vis-à-vis des aménagements cyclables existants et des politiques de promotion du vélo. Un palmarès des villes cyclables a ainsi été établi. L'analyse fine des réponses pour une ville permet de montrer les attentes, les aspects jugés positifs et ceux jugés négatifs. Cette enquête, très utile pour donner une photographie de la situation à une date donnée, sera renouvelée, pour montrer les évolutions des politiques et des avis des usagers...

Voir le site de la FUB Parlons vélo pour les résultats 2017 du Baromètre des villes cyclables : <https://www.parlons-velo.fr> et : <https://www.parlons-velo.fr/barometre-villes-cyclables>

Voir article de France Bleue du 16-03-2018 (Strasbourg):

<https://www.francebleu.fr/infos/societe/barometre-des-villes-cyclables-2018-strasbourg-toujours-en-tete-1521197304>

Voir : article de Weelz du 16-03-2018 :

<https://www.weelz.fr/fr/barometre-velo-fub-palmares-villes-cyclables/>

Voir : article de France 3 Régions (région de Marseille) : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/provence-alpes-cote-d-azur/alpes-maritimes/antibes/barometre-villes-cyclables-marseille-antibes-parmi-plus-mauvais-eleves-region-1444345.html>

Voir article sur l'Ile-de-France : <https://www.heureux-cyclage.org/barometre-des-villes-cyclables-les.html?lang=en>

Voir article du 20-03-2017 (Toulouse) :

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/03/20/2763239-cyclistes-en-ville-toulouse-mal-notee.html>

Voir article du 20-03-2018 association 2P2R Toulouse) : <https://www.2p2r.org/articles-divers/infos-generales/article/toulouse-en-queue-de-peloton-des-villes-cyclables-2018>

Voir article du 20 Mars 2018 (ville autour de l'étang de Thau- Hérault) :

<https://www.larouelibredethau.org/2018/03/20/resultats-barometre-villes-cyclables-bassin-de-thau-2/>

Voir analyse du Club des Villes et territoires cyclables : [http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/e\\_lettre\\_mars\\_2018\\_barometre.pdf](http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/e_lettre_mars_2018_barometre.pdf)

## France et région Languedoc

### **« Gravel bike » un nouveau vélo hybride (vélo de route/VTT) avec des pratiques et des circuits nouveaux, aux Etats-Unis et en France, surtout dans le sud**

Le « Gravel bike » (ou « vélo à gravier » ou « vélo à gravelle ou à garnotte ») est un nouveau type de vélo « hybride » situé entre le vélo de route, le VTT et le vélo de cyclo-cross. Il possède un cadre de vélo de route adapté, un guidon « cintre route endurance », pas de suspensions, des freins à disque, adaptés pour permettre l'utilisation de pneus vélo large (jusqu'à 40c), et des braquets de bons rapports pour pouvoir franchir tous les reliefs. Le cadre possède des points de fixation pour pouvoir fixer des portes bagages et des sacoches de randonnée. Des modèles à assistance électrique existent. C'est un VTC mais sans garde-boues et conçu pour la vitesse, le sport. Ce type de vélo est apparu aux Etats-Unis où de nombreuses courses de gravel existent, comme la célèbre Almanzo (100 miles dans le Minnesota), et la Barry-Roubaix. En France l'usage du « gravel bike » apparaît, surtout en région de montagne, les constructeurs proposent tous ces vélos, et des courses ou circuits en gravel sont organisées, comme La Résistance. L'usage du gravel permet la randonnée légère et rapide, qui est une pratique en hausse en France en particulier dans les Pyrénées-Orientales (avec un fabricant français Caminade) et dans l'Aude (avec « La Gravel du Renard»). Un circuit « gravel » sera proposé lors de la Journée

des Voies Vertes à Cailhau le 23 Septembre 2018 (voir : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>).

Voir article Wikipedia : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Gravel\\_\(v%C3%A9lo\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Gravel_(v%C3%A9lo))

Voir les modèles existants ici : <https://www.weelz.fr/fr/definition-gravel-bike-velo-polyvalent>

Voir site réseau Cyclable : <https://www.cyclable.com/1327-gravel-bike> Voir site bike-café (avec photos et vidéos) : <https://bike-cafe.fr/2015/03/le-gravel-bike-un-velo-concu-pour-arpenter-de-nouvelles-routes>

Voir un calendrier pour la France ici : <https://bike-cafe.fr/category/nos-velos/gravel/>

Voir site Vélo Mag : <http://www.velomag.com/guide.achat/Gravel-bike-elogé-du-passe-partout>

et : <http://www.velomag.com/guide.achat/Le-gravel-bike-ou-art-de-franchir-toutes-les-frontieres>

Voir course Almanzo : <http://www.almanzo100.bike> et (vidéo) : <https://vimeo.com/47963412>

Voir course Barry-Roubaix : <http://barry-roubaix.com>

Voir présentation du vélo Caminade (vidéo) : <https://vimeo.com/116081053>

Voir La Gravel du renard à Clermont-Lauquet (Aude) :

<https://www.facebook.com/events/1090266514451438>

et : <https://gravel-trip-collection.webnode.fr/la-gravel-du-renard-2#parcours>

et : <http://cyclo-alairac.over-blog.com/2017/06/sortie-du-dimanche-2-juillet-2017.html>

et des photos : :

[https://photos.google.com/share/AF1QipNXYMSEEP55Gbxt8gnZhjg\\_jIit6muQIHqRjWTbVhe8-7y-US4Yp6NQ3mL20EA9OQ?key=WURZQnBDb2o4VVJFU012cFVkcUhqem9KVnM3aTBn](https://photos.google.com/share/AF1QipNXYMSEEP55Gbxt8gnZhjg_jIit6muQIHqRjWTbVhe8-7y-US4Yp6NQ3mL20EA9OQ?key=WURZQnBDb2o4VVJFU012cFVkcUhqem9KVnM3aTBn)

## **Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine**

### **Un Guide du Routard sur la Véloroute Le Canal des 2 Mers à vélo, de l'Atlantique à la Méditerranée, parution Mars 2018**

Les guides de voyage « Le Guide du routard », filiale du groupe Hachette, ont lancé en 2015 une nouvelle collection de guides consacrée aux grands itinéraires cyclables en France. Le premier Guide du Routard vélo, réalisé en coopération avec France Vélo Tourisme, a été consacré à la Vélodyssée (2016). Il a été suivi, en 2017, par le Guide du Routard La Loire à vélo (2017). En Mars 2018, le Guide du Routard publie un troisième volume consacré à une grande Véloroute : Le Canal des 2 Mers à vélo, de l'Atlantique à la Méditerranée. Cette publication a reçu le soutien des partenaires composant le Comité d'itinéraire : les Comités Régionaux du Tourisme de Nouvelle Aquitaine et d'Occitanie, les CdT ou AdT des départements : Charente-Maritime, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Aude et Hérault, et l'Association des Communes Riveraines du canal des 2 Mers. C'est un guide spiralé de 178 pages qui décrit les 700km de la Véloroute de Royan à Sète en passant par Bordeaux et Toulouse. Il décrit 5 itinéraires en 29 étapes : Itinéraire 1 : de Royan à Bordeaux (151 km), Itinéraire 2 : de Bordeaux à Agen (154 km), Itinéraire 3 : d'Agen à Toulouse (127 km), Itinéraire 4 : de Toulouse à Carcassonne (103 km), Itinéraire 5 : de Carcassonne à Sète (155 km). Tarif : 15€. Ce guide propose des cartes détaillées, un descriptif du parcours, des informations pratiques et conseils, des hébergements sélectionnés, des « Echappées belles » autour de la Véloroute (Rigole de la Plaine jusqu'à Revel et St-Ferréol, canaux jusqu'à Port-la-Nouvelle, Tour de l'Étang de Thau, ...). Voilà un guide qui va renforcer la notoriété de cette Véloroute, déjà très connue et très fréquentée bien que 160km ne soient pas encore aménagés le long du canal du Midi. Il existe déjà plusieurs guides sur le parcours Bordeaux-Sète, ou sur chacun des parcours Bordeaux-Toulouse et Toulouse-Sète. Le Guide du Routard est à ce jour le seul, avec celui de Chamina 2016, à décrire la totalité de la Véloroute, y compris la partie de l'estuaire entre Royan et Bordeaux (150km). Ce guide étant de bonne qualité, et vendu à un tarif très attractif, il devrait avoir du succès. L'AF3V espère que la fréquentation accrue de cette Véloroute poussera les Départements de l'Aude et de l'Hérault à aménager enfin les 160km qui ne sont ni autorisés aux cyclistes, ni aménagés : revêtement en terre parfois dangereux, traversées de routes et chemins dangereuses, absence de signalisation directionnelle et touristique, absence de services dédiés aux cyclistes, ...

Voir : <http://www.routard.com/evenements-en-voyage/cid136804-le-canal-des-2-mers-a-velo-avec-le-routard.html>

Voir le site du Canal des Deux Mers à vélo : <https://www.canaldes2mersavelo.com/actualites/guide-du-routard-sur-le-canal-des-2-mers-a->

[velo-2018](#)

Voir le site de Cartovélo :  
[https://www.cartovelo.fr/cartes-et-guides-cyclables-en-midipyrenees-xsl-34\\_21\\_68.html](https://www.cartovelo.fr/cartes-et-guides-cyclables-en-midipyrenees-xsl-34_21_68.html)  
et ici : [https://www.cartovelo.fr/le-canal-des-mers-velo-le-routard-xml-34\\_21\\_68-2168.html](https://www.cartovelo.fr/le-canal-des-mers-velo-le-routard-xml-34_21_68-2168.html)  
Voir 7 Guides sur le canal des Deux Mers à vélo (liste incomplète) :  
<https://www.canaldes2mersavelo.com/organiser-son-parcours/topoguides-velo-canal-garonne-midi>

## Anc. Région Aquitaine

### Landes

#### **La Véloroute Scandibérique (EV3) avancera en 2018 avec revêtement de la Voie Verte Villeneuve-de-Marsan-Gabarret (50km)**

Le Département des Landes a lancé depuis deux ans des travaux importants pour réaliser la Véloroute Scandibérique (EV3) qui traverse le Département du nord-est au sud-ouest, entre Gabarret et St-Laurent-de-Gosse, en face d'Urt. En Mars 2018 le vote du budget primitif du Département pour 2018 a été l'occasion de voter l'investissement pour réaliser un revêtement de qualité sur la Voie Verte du Marsan et de l'Armagnac. Cette Voie Verte relie Gabarret à Villeneuve-de-Marsan (50km) et possède aujourd'hui un revêtement en terre de qualité très médiocre en terre-gravier, non conforme au Cahier des charges national (ce qui explique qu'elle n'est pas encore décrite sur le site de l'AF3V). Le Département prévoit une inauguration de la Scandibérique les 2 et 3 Juin 2018, comme dans toute la France. A cette date le nouveau revêtement n'aura pas encore été posé sur la Voie Verte du Marsan et de l'Armagnac, car les travaux sont prévus pour l'été et l'automne 2018. Un itinéraire provisoire ( ? parallèle sur routes) sera mis en place. En 2018 des travaux qui dureront plus d'un an sont également prévus pour la traversée de Villeneuve-de-Marsan, et pour la traversée du village de Mées, à l'ouest de Mont-de-Marsan.

Voir article du 26-01-2017 : <http://www.sudouest.fr/2017/01/26/grace-a-la-scandiberique-on-pourra-traverser-les-landes-d-est-en-ouest-a-velo-3140990-4608.php>

Voir : <https://www.land.es.fr/voie-verte-marsan-et-armagnac>

### Landes

#### **La Véloroute Scandibérique avance entre Mont-de-Marsan et St-Perdon**

Mont-de-Marsan Agglo a lancé des travaux pour aménager la Véloroute Transibérique (EV3) entre Mont-de-Marsan et Saint-Peron. En Avril 2018 les travaux sont en cours entre Saint-Pierre-du-Mont et Saint-Perdon (3km). Cette section, qui longera la 4 voies pendant quelques centaines de mètres, comprendra plusieurs tronçons en Voie Verte.

Voir sur facebook (avec photo) : <https://fr-fr.facebook.com/pg/MontdeMarsanAgglo/posts/>

Voir article du 26-01-2017 : <http://www.sudouest.fr/2017/01/26/grace-a-la-scandiberique-on-pourra-traverser-les-landes-d-est-en-ouest-a-velo-3140990-4608.php>

### Landes

#### **En 2018 trois projets de Véloroutes : Saint-Symphorien – Mont-de-Marsan, Mont-de-Marsan -Saint-Sever, et Pontenx-les-Forges-Labouheyre-Sabres**

Le Département des Landes a récemment annoncé, lors d'une réunion du CDESI début 2018, des projets liés à son Schéma cyclable départemental. Le budget annuel consacré aux Véloroutes Voies Vertes sera augmenté sur la période 2017-2027 et dépassera 1 million d'euros par an. Le Département a lancé les études pour trois axes de Véloroutes importantes, prévus en Voie Verte sur l'emprise d'anciennes voies ferrées. Il s'agit : 1- de l'axe Saint-Symphorien-Labrit-Mont-de-Marsan (60km); 2- de l'axe Mont-de-Marsan-Saint-Sever (12km); 3- de l'axe Pontenx-les-Forges-Labouheyre-Sabres (38km). Ces projets sont en 2018 en phase « pré-opérationnelle », c'est-à-dire en préparation pour une programmation prochaine. Ce budget en hausse et ces grands projets marquent une forte volonté d'accélérer les réalisations de Véloroutes sous forme de Voies Vertes.

Voir les réalisations et la politique des Landes : <https://www.land.es.fr/les-itineraires-cyclables>  
Voir les informations touristiques sur les VVV des Landes (guides vélo, loueurs de vélo, label Accueil Vélo, ...):  
<https://www.tourismelandes.com/pistes-cyclables-landes>  
Voir site vvv-sud : Les projets des Landes : <http://www.vvv-sud.org/projetslandes.html>

## **Pyrénées-Atlantiques**

### **La « Voie Verte des deux bourgs » à Briscous (1,5km)**

La commune de Briscous, près de Bayonne, a créé en 2017 une courte Voie Verte de 1,5km. C'est une voie de 3m de large réalisée en bordure de la route départementale RD936, et qui relie deux bourgs de la commune. Un séparateur (bordure) protège la Voie Verte de la route où la vitesse a été limitée à 50km/h. Aux deux extrémités les entrées-sorties de la Voie Verte sont aménagées avec une traversée piétons. Coût total : 427 500 euros TTC. La Voie Verte a été inaugurée le 10 mai 2017. Cette Voie Verte relie deux quartiers reliés par une route autrefois dangereuse : le centre bourg (Mairie, poste, écoles, salle multi-activités, habitations) et le quartier des Salines (logements, école, tennis, ...). Elle est très utile pour les déplacements quotidiens et de loisir des habitants : les cyclistes, les piétons, les joggers, les personnes en trottinette, ...

Voir article du 15-05-2017 : <http://www.sudouest.fr/2017/05/15/la-voie-verte-relie-les-deux-bourgs-3446564-4061.php>

Voir des photos de l'inauguration : <http://www.briscous.fr/photos/inauguration-voie-verte>

Voir une vidéo : <http://www.briscous.fr/videos/inauguration-de-voie-verte>

## **Anc. Région Languedoc-Roussillon**

### **Région Languedoc**

#### **Parution du Carnet de Route de la Véloroute La Méditerranée à vélo, édition 2018, gratuit**

La Méditerranée à vélo (EV8) est la partie française de l'EuroVélo 8, itinéraire cyclable européen traversant onze pays du sud de l'Espagne à Chypre. En France la Méditerranée à Vélo va du Perthus (frontière avec l'Espagne) à Menton (frontière avec l'Italie, sur 850Km. En 2018 le Comité de la méditerranée à vélo a publié le « Carnet de route de la Méditerranée à vélo ». Cette brochure, gratuite, décrit tout l'itinéraire français, même si certaines portions ne sont pas encore aménagées (comme le long du canal du Midi), ou pas encore signalées (comme dans l'Aude et l'Hérault). Le Carnet de Route propose 51 cartes-étapes (51 étapes) et 6 cartes zoom (liaisons avec les villes proches – Perpignan-Montpellier-Draguignan...- ou traversées de ville). La carte différencie le parcours selon la nature de la voie : Voie Verte-Piste cyclable/Voie partagée (route). Elle signale les variantes et liaisons non balisées, et les itinéraires pas encore jalonnés et provisoires (à trafic élevé). Elle indique aussi les pentes supérieures à 5% par des chevrons.

Disponible dans les Offices de Tourisme sur le parcours.  
Téléchargeable sur le site de La Méditerranée à vélo : <http://www.lamediterraneeavelo.org>

### **Hérault**

#### **L'Eurovéloroute EV8 La Méditerranée à vélo inondée tous les hivers à Carnon (Voie Verte du Lido) : les associations protestent en 2018 et obtiennent une promesse d'étude**

La Voie Verte du Lido du Petit Travers à Carnon a été déplacée en 2015 pour permettre la mise en valeur du cordon dunaire. La Voie Verte et la route de la plage ont été reculées et placées près de la route à 4 voies D62. Depuis la Voie Verte est inondée chaque hiver et impraticable sur 2km pendant plusieurs semaines (deux mois en 2017, tout le mois de mars en 2018). Un arrêté municipal ferme la Voie, et aucun itinéraire de déviation n'est proposé. Cette Voie Verte est un tronçon de l'Eurovéloroute EV8 La Méditerranée à vélo (Athènes-Cadix) et de l'Eurovéloroute EV17 Via Rhône, dont une branche va jusqu'à Sète. En Avril 2018 trois associations de cyclistes : Vélo Pays de l'Or, La Roue Libre de Thau et Vélocité Grand Montpellier (Délégation départementale de l'AF3V) ont demandé au Conseil Départemental de

supprimer ce point noir, soit en surélevant la Voie Verte (construction sur pilotis), soit en ouvrant aux cyclistes le chemin de halage du canal du Rhône à Sète, qui est parallèle, soit en abaissant la vitesse sur la route à 4 voies à 80km/h pour l'autoriser aux vélos. La Communauté de Communes du Pays de l'Or a répondu qu'elle allait étudier avec VNF la solution de faire passer la Véloroute le long du canal du Rhône à Sète. A suivre, ... Voir les courriers sur le site [www.vvv-sud.org](http://www.vvv-sud.org)

Voir site vvv-sud : <http://www.vvv-sud.org/demandesherault.html>

ou accès direct : <http://www.vvv-sud.org/demandesherault.html#recent>

Voir la fiche du site AF3V :

[http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=312#](http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=312#)

Voir une solution (Voie Verte sur pilotis entre Coulon et la Garette) : : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=192>

Voir la première photo : <https://www.flickr.com/photos/llansades/14418049405/lightbox>

Voir circuit des villages: <http://www.maraispoitevin-bicyclette.com/13.html>

## **Pyrénées-Orientales**

### **Le Département crée un itinéraire cycliste jalonné pour accéder au Musée-Mémorial du camp de Rivesaltes (4km depuis Rivesaltes et la V81)**

Le Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales a aménagé en 2015 un Musée-Mémorial du Camp de Rivesaltes, dans l'enceinte de l'ancien « camp Joffre de Rivesaltes ». De 1939 à 2007, ce camp militaire a accueilli plus de 600 000 prisonniers: prisonniers espagnols (républicains en exil), prisonniers juifs (camp de regroupement avant la déportation), prisonniers harkis (après la guerre d'Algérie), prisonniers tsiganes, prisonniers immigrés clandestins, ... Ce « lieu de mémoire » mérite une visite. En 2018 le Conseil Départemental a jalonné un itinéraire cyclable d'accès au Mémorial, depuis le pont de Rivesaltes, et passant au début-fin de la Voie Verte de l'Agly, et longeant l'autoroute (4km). Ce nouvel itinéraire constitue aussi une liaison entre le début-fin de la Voie Verte et le pont de Rivesaltes, jonction très utile. L'AF3V avait demandé un itinéraire plus direct (plus court) avec création de 800m de piste cyclable le long de la D5. Cet accès depuis Rivesaltes se trouve au début -ou à la fin- de la Voie Verte de l'Agly, qui relie Rivesaltes au Barcarès (14km) et qui est un élément de la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81).

Voir Site du Mémorial : =<http://www.memorialcampprivesaltes.eu>

Voir Wikipedia: <A href=[https://fr.wikipedia.org/wiki/Camp\\_de\\_Rivesaltes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Camp_de_Rivesaltes)

Voir la fiche du site AF3V :

[http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=179](http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=179)

## **Anc. Région Limousin**

Pas de « Brève » pour cette région.

## **Anc. Région Midi-Pyrénées**

### **Haute-Garonne**

#### **Balade à vélo le dimanche 30 Septembre pour demander deux premiers tronçons de Voie Verte dans la vallée du Salat, parties de la Véloroute V81 : venez nombreux**

Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne est propriétaire de l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Roquefort-sur-Garonne, Salies-du-Salat et His-Castagnède-limite Ariège (18km) et il a inscrit un projet de Voie Verte sur cette emprise à son Schéma Départemental des Itinéraires Cyclables en 2000. Il existe aussi un projet de déviation routière qui emprunterait une partie de l'ancienne voie ferrée à Mane. Résultat rien ne se fait pour la Voie Verte depuis 15 ans, malgré les demandes anciennes de l'AF3V, et récentes des habitants. Cette Voie Verte de 18km sera un élément de la Véloroute nationale du Piémont Pyrénéen (V81), qui reliera Biarritz à Le Barcarès sur 600km, et qui avance en Ariège dans la vallée du Salat : un tronçon St-Lizier/Prat-Bonrepos 12km va ouvrir en Septembre. Deux Pieds Deux Roues, délégation

départementale de l'AF3V pour la Haute-Garonne, a écrit à nouveau en 2018 au Département, cette fois pour demander la création rapide de deux sections de cette Voie Verte, faciles à aménager aux deux extrémités : une entre Roquefort et Salies-du-Salat (9km), et une entre His et Castagnède-limite de l'Ariège (5km). Deux Pieds Deux Roues organise une balade à vélo le Dimanche 30 Septembre 2018 pour appuyer ses demandes, et rencontrer les élus locaux et les habitants. Ce sera une balade en boucle de 45km entre BousSENS et Salies du Salat, à la fois militante et touristique, avec visite du Musée du papier à Mazères-sur-Salat et visite de la chapelle de la Commanderie de Montsaunès. Départ : Gare de BousSENS à 8h40. Participation libre, venez nombreux.  
Voir programme balade: <http://www.vvv-sud.org/animation.html#30septembre>  
Voir les demandes au Département et les réponses : <http://www.vvv-sud.org/demandeshautegaronne.html#recent>

## Haute-Garonne

### **Toulouse Métropole va créer trois passerelles en 2018 (investissement 2 millions€)**

Début 2018, Toulouse Métropole annonce que trois passerelles piétons-cycles vont être créées en 2018 pour un budget total de 2 millions d'euros, avec pour objectif de faciliter les déplacements doux en raccourcissant les parcours. La passerelle des Tuileries, sur la Saune, permettra de relier les communes de St-Orens-Gameville et de Quint-Fonsegrives, au niveau du campus Entiore (longueur 25m, coût 500 000€). La passerelle de Gabardie, sur la Sausse, reliera l'Union et Balma-Gramont, en face du lac de l'Union. Elle facilitera l'accès au terminus du métro et à la zone commerciale (longueur 25m, coût 450 000€). La troisième passerelle sur le Touch, reliera la zone d'activité d'Airbus à St-Martin-du-Touch, avec l'avenue de Lardenne, au niveau du parc de la Barigoude (longueur 40m, coût 1,1 millions €). En Mars 2018 l'appel d'offres pour les deux premières passerelles est lancé. Enfin Mme J. Winnepeninck-Kieser, déléguée aux déplacements doux et aux modes actifs, annonce que Toulouse Métropole va étudier comment résorber des discontinuités de la Voie Verte du canal du Midi, comme celle du pont du Béarnais. La création d'un passage souterrain à cet endroit est à l'étude. L'AF3V approuve ce projet qui sécuriserait une traversée compliquée et serait une amélioration importante de la Véloroute Le canal des 2 mers à vélo dans la traversée de Toulouse.  
Voir : article du 13-02-2018 : [https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/trois-nouvelles-passerelles-velos-ouvrir-2018-toulouse\\_15490829.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/trois-nouvelles-passerelles-velos-ouvrir-2018-toulouse_15490829.html)

## Haute-Garonne

### **Toulouse Métropole- projet novembre 2018 : nouvelle Voie Verte bord de Garonne (2,5km) qui doublera la Voie Verte Toulouse-Portet (9km)**

Une Voie Verte de 9km existe déjà à Toulouse entre le pont Saint-Michel -prairie des Filtres- et l'Oncopôle, le long de la Garonne, rive droite, jusqu'à la limite de Portet-sur-Garonne. Toulouse Métropole aménage en 2017-2018 un nouveau tronçon de Voie Verte situé en bord de Garonne, qui reliera directement la prairie des Filtres à l'entrée de l'Oncopôle, en passant sur la berge de la Garonne. Ouverture prévue : fin 2018. Cet aménagement de 2,5km sera situé près de l'eau, au pied de la digue de protection contre les crues. Il offrira un parcours direct et agréable en doublant la Voie Verte qui existe déjà en haut de digue, Voie Verte qui relie Toulouse à Portet. Ce sera une amélioration pour les cyclistes de l'agglomération, et pour les habitants du quartier qui demandent cette promenade avec des accès depuis le haut de digue (des rampes piétonnes d'accès sont prévues). Ce projet est un élément du Grand Projet de Parc Garonne. Ce projet a été demandé à la fois par les associations du quartier et par Deux Pieds Deux Roues, délégation AF3V. Voir site de Toulouse métropole (annonce et politique vélo) : <https://toulouse-metropole.fr/-/le-velo-dans-la-metropole?redirect=%2F>

Voir itinéraires: <https://toulouse-metropole.fr/missions/deplacement/carte-des-itineraires-verts-et-cyclables>

Voir le projet de Parc Garonne : <https://toulouse-metropole.fr/projets/grand-parc-garonne>  
Voir la fiche du site AF3V Voie Verte Toulouse-Portet: [http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id\\_rubrique=9&voie=452](http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=452)

## **Cornebarrieu : dans l'éco-quartier des Monges Croix du Sud, une coulée verte de 3,5km**

La ville de Cornebarrieu, près de Toulouse, qui a déjà aménagé des cheminements le long de l'Aussonnelle, aménage aussi une nouvelle coulée verte, qui longe le nouvel éco-quartier des Monges. La ZAC Croix des Monges-sud, réalisée par la commune et le Grand Toulouse, aura 900 logements, articulés autour d'un long parc central de 60 hectares, véritable zone verte en pleine ville. En 2018 Cornebarrieu a amélioré cette coulée verte de 3,5km de long en plantant des arbres et en améliorant le cheminement mixte piétons-cyclistes.

Voir article du 18-02-2018 : <https://www.ladepeche.fr/article/2018/02/18/2744787-plus-d-arbres-pour-la-coulee-verte-des-monges.html>

Voir Mairie de Cornebarrieu : <http://www.cornebarrieu.fr/cadre-de-vie-espaces-verts/>

Voie le site Diagonale : <http://journal-diagonale.fr/dossier-cornebarrieu-letonnante-une-ville-verte>

Voir le site Immobilier Mode d'emploi : <http://immobiliermodedemploi.fr/actualites/grand-toulouse-eco-quartier-monges-croix-du-sud-du-reve-a-la-realite>

## **Haute-Garonne**

### **Auterive : réfection du pont de la D25 sur l'Ariège, avec création d'une passerelle piétonne**

En Mai 2018 le pont de la RD25 sur l'Ariège est en travaux pour une réfection de l'étanchéité et la création d'une passerelle piétonne. Le renforcement du pont s'accompagnera de l'ajout d'une passerelle située côté aval du pont. Travaux de 1,1 millions d'euros financés par le Département et la commune. Le pont était étroit avec deux mini-trottoirs de 0,80m, dangereux pour les piétons. La passerelle piétonne, de 1,50m de large, sera interdite aux cyclistes qui ne pourront l'emprunter qu'à pied « vélo à la main ». La passerelle sera très utile pour les habitants, et en particulier les jeunes : un nouveau collège ouvrira à Cintegabelle en Septembre sur la rive droite. Elle facilitera les accès à la gare de Cintegabelle, localisée en rive gauche, accessible par la D25 et le pont sur l'Ariège. Le nouveau sentier de l'îlot de l'Ariège à Cintegabelle sera aussi plus facilement accessible à pied.

Voir des photos du pont avant travaux : <http://gabray31.eklablog.com/cintegabelle-un-pont-sur-l-ariege-n-1-a125453152>

Voir Site du Conseil Départemental article du 25-09-2017 : <https://www.haute-garonne.fr/actualites/cintegabelle-travaux-de-refection-du-pont-sur-lariege>

Voir article La Dépêche du Midi du 25-11-2017 : <https://www.ladepeche.fr/article/2017/11/25/2691449-ariege-un-pont-vers-le-futur.html>

Voir article du 17-11-2010 : <https://www.ladepeche.fr/article/2010/11/17/949878-cintegabelle-deux-solutions-pour-la-reparation-du-pont.html>

Voir sur le sentier de l'îlot de l'Ariège à Cintegabelle : <http://gabray31.eklablog.com/cintegabelle-un-pont-sur-l-ariege-n-1-a125453152>

Voir projet de collège : <https://www.ladepeche.fr/article/2016/04/18/2327370-george-meric-le-futur-college-ouvrira-en-septembre.html>

## **Hautes-Pyrénées**

### **La Voie Verte des Gaves prolongée et améliorée en 2017-2018**

La Voie Verte des Gaves relie Lourdes à Pierrefitte-Nestalas sur 19km. C'est une Voie Verte de grande qualité, très appréciée par tous les usagers, en particulier par les rollers à cause de son revêtement excellent et de l'absence de végétation en bordure. Les personnes à mobilité réduite apprécient toutes les facilités qui leur sont destinées, la Voie Verte ayant reçu le label « tourisme et handicap ». Récemment la Voie Verte a été prolongée de 1km à Lourdes, entre l'arrêt Soum (maison de garde-barrières) à l'avenue Foch, et le chemin du Tydos, au-dessus du marché à bestiaux. Deux traversées dangereuses ont été sécurisées à Argelès-Gazost. De nouveaux panneaux d'exposition ont été posés le long de la Voie Verte. Une nouvelle buvette a été créée au bord de la voie à Lugagnan. A visiter !

Voir fiche site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=1>

## **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://www.isabelleetlevelo.fr>

### **Actuvelo**

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

### **Espagne : Infos Vias Vertes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active**, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne),  
ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :  
<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***