

	<p>AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18 Site : http://www.vvv-sud.org</p>
---	--

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°32 18 Avril 2015

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, JF Dubremetz, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, I. Grossier, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, A. Picaut, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

Lettre n°32 : envoyée à : 180 personnes, inscrites avant le 18-04-2015.

Voici le numéro 32 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Europe

Norvège : des cadeaux aux piétons et cyclistes à Lillestrøm

Dans la ville de Lillestrøm, en Norvège, lors de la Semaine Européenne de la Mobilité en Septembre 2014, des piétons et cyclistes se sont récemment fait arrêter par la police municipale... pour se faire remettre un billet équivalent à 12 euros par les agents de la

circulation. C'est en effet dans le cadre d'une campagne visant à promouvoir les transports écologiques que les autorités ont décidé de récompenser ceux qui délaissent leur voiture pour privilégier la marche à pied ou le vélo. La ville tient ainsi à conforter son statut de ville la plus favorable aux cyclistes du pays (message de JL Charpentreau sur la liste de discussion de 2P 2R, source : 20 minutes. Voir : <http://www.mobilityweek.eu/news/view/article/2014/09/18/pedestrians-and-cyclists-receive-reverse-toll-money-in-norway>

France (concernant le sud)

France

France

26 mesures pour la sécurité routière adoptées en Janvier : deux intéressent les cyclistes

En Janvier 2015, le gouvernement a adopté 26 mesures pour améliorer la sécurité routière. Parmi elles, seules deux concernent directement les cyclistes : la n°10 : Permettre aux maires d'abaisser la vitesse sur de grandes parties, voire sur la totalité de l'agglomération, et la n°11 : Renforcer les sanctions pour les conducteurs qui stationnent sur les passages piétons, sur les trottoirs ou sur les pistes cyclables. Voir le site Isabelle et le Vélo (cliquez) <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr/archive/2015/01/26/securite-routiere-les-cyclistes-peu-concernes-par-les-nouvel-912667.html>

France

Vélorourisme : un Guide « Les rives du Danube à vélo, de Passau à Vienne » en français

L'éditeur Cartovelo.com va sortir le 20 Avril 2015 son premier guide "Les rives du Danube à vélo, de Passau à Vienne" écrit par Paulo Moura. Il présente 320 km de voyage à vélo de Passau à Vienne, le long du Danube, sur l'EV6, avec des cartes au 1:70 000. Édition en français, 2015. Reliure spirale, ouverture verticale. 100 pages, pratique à mettre dans un porte carte. La grande nouveauté c'est que c'est un guide en français, alors que tous les guides disponibles sur ce parcours sont en allemand ou en anglais. Ce guide peut être pré-commandé sur le site de Cartcovélo.com. Tarif : 19€. Plus d'information voir : http://www.cartovelo.fr/newsletters_online.php?lang=1&id=333 Pour commander : http://www.cartovelo.fr/sur-les-rives-du-danube-velo-de-passau-vienne-version-francaise-xml-34_353_30-1790.html Site de Cartovélo.com : <http://www.cartovelo.fr/>

Région Aquitaine

Landes

Future Voie Verte de St-Symphorien à Mont-de-Marsan (55km) : études lancées

La Communauté de communes du Pays d'Albret a lancé les études en vue de la réalisation de la voie verte Saint Symphorien - Mont de Marsan. Cette Voie Verte sera réalisée sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée. Elle rejoindrait Saint-Symphorien en Gironde. Le parcours sur la Communauté de communes du Pays d'Albret représentera 36km, soit 80% du parcours total prévu 55km. Cette Voie Verte est inscrite au Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes de la Région Aquitaine, er dans la Charte du Parc. Source : Journal du Parc Régional des Landes de Gascogne. Hiver 2014-2015 .Décembre 2014.

Voir site de la CC du Pays d'Albret : <http://www.cc-paysalbret.fr>

Voir le projet de la CC du Pays d'Albret :

<http://www.cc-paysalbret.fr/Accueil/Communaute-de-communes/Actualites-du-Pays-d-Albret/Toute-l-actu/Voeux-du-President2>

Voir descriptif sur ce site qui propose que cette Voie Verte soit un élément de l'Eurovéloroute n°3 : <https://sites.google.com/site/eurovelo3charentepyrenees/home/3-amenagements-projetes-et-potentiels/projet-de-voie-verte-sur-l-ancienne-ligne-st-symphorien-mont-de-marsan>

Pyrénées-Atlantiques

Projet de Voie Verte Jurançon-Gan (7,5km) : passerelle posée

Inscrite au schéma directeur des voies cyclables de la Communauté d'agglomération, une Voie Verte est en cours d'aménagement entre Jurançon, au sud de Pau, et Gan. Cette Voie Verte longue de 7,5km coûtera 470 000 € (dont 225000€ HT pour la passerelle). Ce sont les deux communes de Jurançon et de Gan qui portent ce projet et le financent. La communauté d'agglomération Pau-Pyrénées finance pour 124 000 € et 20 % du montant total des travaux seront financés par le Conseil Général. La Voie Verte permettra d'éviter la N134, dangereuse, et d'accéder en sécurité au centre de Pau. Il est prévu de relier cette Voie Verte à la Véloroute Pyrénées Gave Adour, le long du Gave à Pau. En Janvier 2014 une passerelle sur le Nééz a été posée. En Janvier 2015 le revêtement des chemins empruntés n'est pas encore posé partout (c'est fait entre le feu de la rocade à Jurançon et la passerelle sur 3km). L'achèvement de la Voie Verte est annoncé pour 2016.

Voir Article du 28-02-2012 : <http://www.sudouest.fr/2012/02/28/la-voie-douce-c-est-pour-2013-645103-706.php>

Voir Article du 18-01-2014 : <http://www.sudouest.fr/2014/01/18/pose-de-la-passerelle-de-la-voie-verte-1433171-4191.php>

Voir Article du 20-01-2014 : <http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2014/01/20/la-passerelle-posee-sur-le-nee,1175020.php>

Voir site de la Mairie de Jurançon (avec photos):

<http://www.jurancon.fr/actualites/voie-verte-une-pose-spectaculaire>

Voir le circuit-découverte de Pau à vélo le 5 Janvier 2015 :

http://www.fubicy.org/pau/circuits/2015-01-04_CR.htm

Voir une ancienne passerelle sur le Nééz (carte postale) :

http://mediatheques.agglo-pau.fr/clientBookline/service/referenc.asp?INSTANCE=EXPLOITATION&DOCBASE=IFD_BKDOSSDOC&DOCID=PHO00008204

Pyrénées-Atlantiques

Passerelle de la Véloroute V81 entre Nay et Igon

Le projet de Véloroute Pyrénées-Gaves-Adour dans les Pyrénées-Atlantiques, élément de la future Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) avance en amont de Pau. Un nouveau tronçon va ouvrir entre Baliros et Lestelle-Beththaram. Il comprendra une passerelle sur le Gave de Pau entre Nay et Igon.

Voir article du 08-11-2014 :

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2014/11/08/la-veloroute-departementale-trace-son-chemin,1218599.php>

Voir article du 22-12-2014: <http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2014/12/22/la-passerelle-de-barburet-prend-forme,1225336.php>

Voir (avec une carte) : <http://www.pau-circulation.fr/2014/12/le-retour-de-la-passerelle-de-baburet/>

Voir : <http://www.paysdenay.fr/projets/itineraire-de-randonnee-et-voie-verte>

Voir : <http://www.paysdenay.fr/projets/itineraire-de-randonnee-et-voie-verte>

Pyrénées-Atlantiques

Bayonne : une nouvelle piste cyclable de 2km le long de l'Adour en direction de Tarnos, qui va réduire la coupure de la Vélodyssée

Aujourd'hui l'itinéraire national et régional La Vélodyssée, Eurovéloroute n°1, est interrompue sur 5km entre Tarnos et Bayonne. Sur la commune de Bayonne, en avril 2015, a débuté le chantier d'aménagement d'une piste cyclable le long de l'avenue du Docteur Camille Delvaille, au bord de la rive droite de l'Adour. Ce tronçon, d'environ 2km de long, va aller de la piste cyclable de la rive droite de l'Adour, au rond-point de la Pierre Mouillée, face au pont Grenet à Bayonne, jusqu'à la limite de la commune du Boucau. (source : Sud-Ouest du 7 avril 2015). Cette nouvelle piste va sécuriser une partie dangereuse, et compléter l'itinéraire de la Vélodyssée (Eurovéloroute du littoral Atlantique EV1). Mais il manquera toujours la partie sur les communes du Boucau et de Tarnos qui est jalonnée sur des routes et rues, et n'est donc pas encore sécurisée. Voir site de la ville de Bayonne : <http://www.bayonne.fr/actualites/56-toutes-les-actualites/5559-amenagement-d-un-nouveau-troncon-de-piste-cyclable.html>
Voir le site de BAB Info (avec photos et une carte) : <http://babinfo.com/un-troncon-de-veloroute-bien-utilitaire>
Voir la fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=82>

Région Languedoc-Roussillon

Aude

5^{ème} Convergence piétonne et cycliste à Cailhau (Aude) le 20 Septembre 2015 pour demander la Voie Verte Bram-Cailhau-Moulin-Neuf : réservez cette date !

Lors de la Convergence organisée en 2014 nous avons appris que le Conseil Général stoppait les travaux de la Voie Verte qu'il a commencé à aménager sur l'ancienne voie ferrée Bram-Cailhau-Moulin-Neuf, pour relier le canal du Midi à l'itinéraire du Piémont Pyrénéen (V81). Il veut que les Communautés de Communes s'engagent aussi financièrement à ses côtés. Aussi Malepère Evasion (relais local de l'AF3V) prévoit une 5^{ème} Convergence piétonne et cycliste à Cailhau (Aude) le dimanche 20 Septembre 2015. Il faudra que nous soyons nombreux pour demander la reprise des travaux ! Retenez cette date, et venez !

Voir compte-rendu :

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article746>

Voir les projets de l'Aude : <http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>

Voir les demandes dans l'Aude : <http://www.vvv-sud.org/demandesaude.html>

Aude

Projet de Voie Verte du canal du Midi dans l'Aude, avec 8km pour la communauté de communes Piémont d'Alaric, réalisation dans un délai de 20 ans !!!

Le Conseil Général de l'Aude a débattu avec la Communauté de Communes Piémont d'Alaric (PMA), près de Carcassonne, d'un projet de Voie Verte le long du canal du Midi, qui concernera la Communauté de communes pour 8km. Entre abattage, plantation, entretien, la remise en état des berges devrait coûter 72 M dont un tiers sera pris en charge par Voies Navigables de France, un tiers fera appel à mécénat et le tiers restant revenant aux collectivités territoriales traversées. Sur cette partie, le département a décidé de prendre en charge 50 % de la facture afin de soulager les communes concernées par ce trajet. Il devrait en coûter un tout petit peu plus de 26 000€ par an et sur vingt ans à Piémont d'Alaric soit une facture totale de 528 000. Commentaire : selon ces informations la Voie Verte du canal du Midi serait aménagée dans l'Aude dans 20 ans !!

Voir article du 19-01-2015: <http://www.lindependant.fr/2015/01/19/une-voie-verte-de-8-km-le-long-du-canal-du-midi,1981129.php>

Gard

Demande d'une Voie Verte entre Uzès et Alès (38km)

L'association « Uzège Pont du Gard Durable », adhérente à l'AF3V, demande la création d'une Voie Verte sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, entre Uzès et Alès. Cette Voie Verte permettrait de relier l'axe national Via Rhôna V60, qui sera prolongé de Beaucaire à Uzès, à l'axe national La Régordane Véloroute V70, à Alès. Certaines sections de cette ancienne voie ferrée sont des chemins praticables à pied et à VTT. L'emprise de l'ancienne voie ferrée est presque partout disponible, et plusieurs tronçons sont déjà des chemins de randonnée pédestre et VTT ou VTC, comme dans la forêt de Serviers, autour de Collorgues, autour de St-Maurice-de-Cazevieille, à St-Just-et-Vacquières et à Mons ... Des ouvrages sont aussi disponibles : ponts, tunnels, et le magnifique viaduc du Mas Champion à St-Just-et-Vacquières.

L'association « Uzège Pont du Gard Durable » a réalisé en 2014 une pré-étude de faisabilité qui montre que la réalisation sera possible et créera une Voie Verte de grande qualité : l'étude, avec des photos et un diaporama, est disponible sur le site de l'Association.

« Uzège Pont du Gard Durable » demande que ce projet de Voie Verte soit présenté au Comité régional de développement des Véloroutes et Voies Vertes, afin d'inscrire ce projet dans le Schéma régional des VVV.

Voir le site de l'association Uzège Pont du Gard Durable, avec photos et présentation détaillée du projet : <http://www.uzegepontdugarddurable.org/archives/category/voie-verte-uzes-ales>

Voir : Les demandes de l'AF3V dans le Gard : <http://www.vvv-sud.org/Gard-bis.html>

Voir le site de l'association Voie Verte : <http://club.quomodo.com/voieverte-du-pontdugard/voies-vertes-du-gard/projets-non-inscrits/voie-verte-uzes-ales.html>

Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Région Midi-Pyrénées

Ariège

Traverse 119, une association pour animer la Voie Verte Lavelanet-Mirepoix

Depuis deux ans l'association « Traverse 119 » (11 : Aude ; 09 : Ariège) organise des animations culturelles et sportives (balades comme La Ronde des Châteaux, marche de 45km) autour de la « Voie Verte en Pyrénées Cathares, le chemin des Filatiers », Voie verte de 38km entre Lavelanet et Mirepoix. Son objectif : « Développer et améliorer l'animation de la Voie verte notamment par la production d'une offre touristique durable sur le territoire concerné ». Elle se situe dans la perspective de la future liaison avec le canal du Midi, par le projet de Voie Verte Caudeval-Bram, décidée par le Conseil Général de l'Aude. L'Association a été créée par la Communauté de communes du Chalabrais, celle du Pays d'Olmes et celle de Mirepoix. Son site internet présente les sites à visiter, les restaurants et hôtels, les services.

Voir : <http://www.ariegenews.com/news-1782-86266.html>

Voir article du 14-10-2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/10/14/1971724-traverse-119-le-cheque-de-la-solidarite.html>

Voir article du 04-02-2013 :

<http://www.ladepeche.fr/article/2013/02/04/1552346-lavelanet-traverse-119-au-service-de-la-voie-verte.html>

Voir le site de Traverse 119 : <http://traverse119.fr/site>

Voir les projets du département de l'Aude : <http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>

Aveyron

L'ADDSCA demande des aménagements cyclables à Rodez et dans le département

L'Association pour la Défense et la Sécurité des Cyclistes dans l'Aveyron, Délégation départementale de l'AF3V, agit depuis 10 ans pour la réalisation d'aménagements cyclables dans tout l'Aveyron. Elle critique la politique menée dans l'agglomération de Rodez où il existe peu d'aménagements cyclables. Elle demande la création de sur-largeurs cyclables d'1,50m le long des routes principales.

Voir article du 08-02-2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/02/08/2045793-daniel-siffray-est-tout-fait-degonfle-10-ans-lutte-vaine.html>

Voir Article du 18-01-2015 :

<http://www.ladepeche.fr/article/2015/01/18/2031259-le-sentiment-d-insecurite-grandit-en-aveyron.html>

Aveyron

Projet de Voie Verte entre St-Geniez-d'Olt et Ste-Eulalie-d'Olt le long du Lot

En 2011 des travaux ont permis la réfection des quais du Lot à Sainte-Eulalie-d'Olt, pour les transformer en une promenade piétons-vélos de 3m de large, avec passerelle sur le ruisseau de Glassac, affluent du Lot. En 2014, un projet de piste piétons-cyclistes (ou Voie Verte) a été annoncé par les deux Mairies : cette double Voie Verte reliera Saint-Geniez-d'Olt à Ste-Eulalie d'Olt, avec un cheminement continu sur chaque rive du Lot. Cette Voie Verte pourrait être prolongée un jour en aval de Ste-Eulalie-d'Olt, jusqu'au lac de Cabanac. Des portions de ce projet existent déjà. Cette courte Voie Verte (5 à 7 km) sera très utile pour les habitants, pour les touristes en séjour, et pour les cyclo-randonneurs : elle constituera un tronçon de la Véloroute de la vallée du Lot. Hélas les travaux n'ont pas encore commencé, ...

Voir : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/03/13/1838347-saint-geniez-olt-projet-piste-cyclable-pietonniere-vers-sainte-eulalie.html>

Voir : <http://www.ladepeche.fr/article/2011/09/17/1169527-sainte-eulalie-d-olt-refection-des-quais-du-lot.html>

Haute-Garonne

Portet-sur-Garonne : gare multimodale avec une Vélostation de 60 places

La gare de Portet-sur-Garonne, sur les lignes SNCF Toulouse-Tarbes et Toulouse-Foix (80 trains par jour) et à 10km de la gare Toulouse-Matabiau, est proche des zones d'activités de l'ouest toulousain et présentait un besoin important d'aménagements pour favoriser les déplacements domicile-travail en multimodalité. Fin 2014 des investissements ont été réalisés pour créer un « pôle multimodal » à cette gare : création d'un parking pour automobiles de 200 places, gare routière pour les bus Tisséo et TamTam, pistes cyclables reliant la gare à Portet-village et à Cugnaux, et Vélo-station offrant 60 places de stationnement pour les vélos dans un local couvert, fermé et sécurisé accessibles aux abonnés TER détenteurs de la carte Pastel, ainsi que 12 box individuels pour vélos. Les investissements ont été portés par la Communauté d'Agglomération du Murétain (52%), Tisséo (29,4%), Région Midi-Pyrénées (14,7%). La SNCF propose un abonnement mensuel Toulouse-Portet pour 0,80€ par voyage. La Mairie de Portet-sur-Garonne prévoit la création d'une ligne de bus en site propre reliant la gare à l'Oncopôle, qui est un important pôle d'emploi sur la commune de Toulouse. Cette ligne desservira de nombreuses activités industrielles et commerciales situées le long de la D820 sur les deux communes.

Voir l'inventaire sur le site de 2Pieds 2roues : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article713>

Voir site du Conseil Régional :

<http://www.midipyrenees.fr/-Actualite-Inauguration-du-Pole-d-Echanges-Multimodal-PEM-de-Portet-sur>

Voir le site de la Mairie de Portet : <http://www.portetgaronne.fr/le-transport-en-commun-va-se-developper-521.html>

Voir article du 12-02-2015 : <http://www.ladepeche.fr/article/2015/02/12/2047915-gare-le-pole-d-echange-multimodal-inaugure.html>

Tarn-et-Garonne

Montauban : vers de nouveaux aménagements cyclables ?

La ville de Montauban, aujourd'hui faiblement dotée en aménagements cyclables, semble vouloir améliorer la situation. Fin 2014, elle annonce qu'elle a établi un « plan cyclable », et que trois axes seront aménagés en priorité : de la gare à Albasud, de la gare à Albanord et de Bressols à Albasud. Des réflexions seraient aussi en cours sur les Véloroutes et Voies Vertes, car Montauban est traversé par la Véloroute V85 vallée du Tarn.

Voir article du 21-11-2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/11/21/1995424-comment-ameliorer-la-situation-des-velos.html>

Voir article du 18-11-2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/11/18/1993613-la-situation-des-cyclistes-doit-encore-s-ameliorer.html>

Agenda sud France

Voir les manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans le sud de la France, ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlevelo.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Vertes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir). Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

