

	<p>AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18 Site : http://www.vvv-sud.org</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°29 12 Janvier 2015

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, JF Dubremetz, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, I. Grossier, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, A. Picaut, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Sénicourt, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, R. Unseld, D. Wénisch, ...).

Lettre n°29 : envoyée à : 150 personnes, inscrites avant le 12-01-2015.

Voici le numéro 29 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

25 Mai 2014 : Cracovie (Pologne) vote pour le vélo

Voici un message d'Olivier Schneider : « La ville de Cracovie profitait des élections européennes pour pouvoir procéder à un référendum. Le principal motif était de décider du maintien de la candidature de Cracovie pour les JO d'hiver en 2022. 3 autres questions s'étaient greffées: voulez vous un métro, de la vidéo surveillance et souhaitez vous construire davantage de pistes cyclables. Voici les résultats : Participation: 35,96% ; JO: 69,72% NON ; Metro: 55,11% OUI ; Monitoring: 69,73% OUI ; Davantage de pistes cyclables: 85,2% OUI. Vu la participation, supérieure au seuil de 30%, le référendum est valable et la collectivité est tenue de suivre le choix des électeurs. Il est intéressant de noter que le référendum a permis d'augmenter la participation aux européennes (plus fort taux de Pologne). La campagne des cyclistes a été exemplaire, j'ai eu la chance d'assister à une réunion à Cracovie et le constater. Les cyclistes ont notamment réussi à surmonter leurs conflits internes, et notamment ne pas divulguer leurs doutes sur la formulation. Protester, pour exiger une formulation parlant de zone 30, des pistes cyclables auraient mieux reflété les aspirations des militants, mais n'aurait pas permis un score aussi impressionnant et incontestable. Par ailleurs, il est intéressant de noter qu'une eurodéputée, Róża Thun a fortement soutenu la question vélo du référendum.

Olivier Schneider »
Voir le site de MDR, la FUB polonaise
:http://www.miastadlarowerow.pl/index_wiadomosci.php?dzial=2&kat=9&art=121

France (concernant le sud)

Schémas régionaux des VVV et Agendas 21 locaux : des synergies à développer

Objet des Schémas régionaux Véloroutes et Voies Vertes (SR3V), le vélo et les aménagements cyclables s'inscrivent également dans les nouvelles mobilités durables poursuivies dans les agendas 21 locaux. Leur développement peut être facilité par la mise en relation de ces deux démarches, comme l'illustrent des expériences de territoires précurseurs (souvent dans l'Ouest, et dans la région Midi-Pyrénées). Il en résulte un soutien renforcé à la pratique du vélo ainsi qu'un gain d'efficacité pour les deux types de projets. Leur rapprochement passe par une connaissance réciproque alors qu'ils sont encore trop peu associés. Le Commissariat Général au Développement Durable (CGDD) du Ministère de l'Ecologie a établi un document de synthèse des actions engagées en France et des perspectives de coordination de ces deux démarches. Voir le document téléchargeable sur le site national de l'AF3V ou sur le site du Ministère MEDD.

Voir : <http://af3v.org/VVV-et-agendas-21.html>

Voir : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Mobilite-durable-favoriser-la.html>

Sud

La randonnée « Cyclo-Biblio » de Montpellier à Lyon en Août 2014, avec soutien de l'AF3V

La randonnée cycliste « Cyclo-Biblio » qui a pour but de faire la promotion des bibliothèques est organisée tous les étés par l'association « Cycling for libraries ». Elle s'est déroulée en Août 2014 entre Montpellier et Lyon. Elle a reçu le soutien du réseau AF3V (délégations régionales et délégations départementales) pour le choix d'un itinéraire sécurisé, et pour l'encadrement de certaines étapes. Ainsi dans le Gard c'est l'association Voie Verte Pont du Gard qui a accompagné les 92 bibliothécaires à vélo entre Lunel et Orange (157km).

Voir site : Association Voie Verte <http://club.quomodo.com/voieverte-du-pontdugard/accueil.html>

Brève avec photos ici : http://club.quomodo.com/voieverte-du-pontdugard/actualite/evenements_velos.html

Voir site de Cyclo-Biblio : http://www.cyclingforlibraries.org/?page_id=6856

Voir le blog de Cyclo-Biblio : <https://www.facebook.com/cyc4lib>

La Fub décerne son « Guidon d'or » à la Communauté urbaine de Bordeaux (était nommée la ville d'Alès -Gard)

L'AG de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette), lors de son AG tenue à Toulouse le 24 Mai 2014, a décerné son Guidon d'or 2014 à la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB) pour son action sur les « Cédez le passage cycliste au feu ». En parallèle avec la ville de Strasbourg, l'agglomération bordelaise a en effet été la première à expérimenter en 2009, et pour deux ans, ce dispositif. La CUB a ainsi permis de montrer la non dangerosité de ce dispositif, intégré depuis dans la réglementation nationale. A l'heure actuelle, de très nombreux carrefours sont déjà équipés avec ce dispositif. L'association locale Vélocité a été associée aux réunions de préparation et à la définition des critères d'analyse. Cette action s'inscrit dans une politique globale et continue de la CUB en faveur du vélo, dans un esprit de concertation avec les usagers cyclistes. Etait également nommée pour ce Guidon d'Or la ville d'Alès (30) pour la réalisation depuis 2008 d'aménagements vélo pertinents réalisés en concertation avec l'association locale FUB « Partageons la route en Cévennes » : Voie Verte structurante de 9,5 km, aménagements cyclables, parkings à vélo, premier double sens cyclable... L'association « Partageons la route en Cévennes » a su mobiliser toutes les bonnes volontés pour promouvoir et sécuriser les déplacements à vélo.

Voir : <http://www.preventionroutiere.asso.fr/Fil-d-information/Bordeaux-Guidon-d-or-2014>

Voir fiche Voie Verte Alès : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=363>

France

Nouveau site de France Vélo Tourisme pour l'Eurovélo 6

Pour préparer vos vacances et vos balades à vélo vous pouvez depuis 2104 utiliser le nouveau site Internet de l'EuroVelo 6 mis en ligne par France Vélo Tourisme : il décrit l'intégralité du parcours en France de Bâle à l'Océan.

Présentation :

<http://www.francevelotourisme.com/contenus/actualites/nouveau-site-internet-pour-litineraire-de-leurovelo-6>

Lien direct : <http://www.eurovelo6-france.com>

Lyon : ouverture d'un tunnel pour piétons, vélos et bus en décembre 2013

Un tunnel de près de 2 km réservé aux piétons, vélos et bus, agrémenté de vidéos et effets sonores, a été inauguré en décembre 2013 à Lyon. Il s'agit d'un tunnel parallèle au tunnel routier de la Croix Rousse, qui relie les quais du Rhône aux quais de Saône emprunté chaque jour par 35.000 véhicules. Ce nouveau tunnel, réalisé par Vinci Construction pour un coût global de 282,8 millions d'euros, comprend, sur 10 mètres de large, une double piste cyclable, une voie piétonnière et de l'autre côté d'un muret, une voie de bus en site propre. Il sera fermé toutes les nuits entre 0h30 et 5h du matin. Ce long tunnel réservé aux modes actifs de déplacement et aux transports en commun est une première en France.

Voir article du 05-12-2013 : <http://www.centrepresseaveyron.fr/2013/12/05/a-lyon-ouverture-d-un-tunnel-pour-pietons-velos-et-bus-une-premiere-mondiale,925509.php>

Région Aquitaine

Landes

Dax : un pôle d'échanges multimodal à la gare avec accès vélo

La gare de Dax a terminé sa transformation en pôle d'échanges multimodal (PEM) et a été inauguré le 14 février 2014 par Jean-Marie Abadie, président du Grand Dax. La gare se prépare ainsi à l'arrivée de la ligne LGV. Un nouveau parking de 300 places a été construit à proximité de la gare routière pour inciter les automobilistes à y garer leur voiture. L'accès à la gare par la route a été amélioré par deux giratoires, une voie spécifique pour les bus, deux dépose-minutes pour les voitures et une station de taxis. Enfin, deux pistes cyclables ont été créées pour accéder plus facilement à la gare en vélo. Voir : http://www.mobilicites.com/fr_reseaux_dax---inauguration-d-un-pole-d-echanges-

Landes

Vélocyclo : 6000 cyclo-randonneurs dans les Landes en 2014

Durant l'été 2014, près de 6000 cyclotouristes randonneurs ont emprunté l'itinéraire côtier de la Vélocyclo dans le département des Landes, long de 167km. C'est le résultat d'une enquête de fréquentation et de satisfaction réalisée par le Comité Départemental du Tourisme. Voir article du 19-12-2014 :

<http://www.sudouest.fr/2014/12/19/cet-autre-tourisme-1773165-3446.php>

Région Languedoc-Roussillon

Hérault

Nouvelle Voie Verte de Capestang à Cruzy : 12km

La Communauté de communes Canal-Lirou-Saint-Chinianais a aménagé en 2014, sur une ancienne voie ferrée, une Voie Verte de 12km qui relie Capestang, au bord du canal du Midi, à l'ancienne gare de Cruzy, en passant à proximité des villages de Puisserguier, Creissan et Quarante. Elle se situe toujours en pleine nature, au milieu des vignes, et offre des vues très belles sur cette région viticole vallonnée. La sécurité est bonne, sauf à la traversée de la D16. Le revêtement est en sable stabilisé. Les barrières sont trop nombreuses et trop sévères. Mais cette Voie Verte permet de découvrir la région à vélo en toute sécurité. Une boucle retour serait possible en suivant le canal du Midi, mais le chemin de halage est très dégradé dans ce secteur.

Voir fiche descriptive du site AF3V :

<http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=423#>

Hérault

Voie Verte de Boujan-sur-Libron (agglomération de Béziers) (1km) inaugurée en Février 2014, et projet de prolongement

La Communauté d'agglomération de Béziers « Béziers-Méditerranée » (CABM) a un projet de création d'une Voie Verte sur une ancienne voie ferrée, au nord de l'agglomération, entre Boujan-sur-Libron et Bassan, sur 3km environ. Un premier tronçon de Voie Verte a été inauguré le 15 Février 2014 sur la commune de Boujan-sur-Libron. Ce tronçon de Voie Verte franchit le Libron sur un pont qui a été réhabilité (création d'un tablier et d'un garde-corps). Une aire de services a été aménagée au départ de la Voie Verte, avec parking pour les automobiles, tables et bancs, plantations d'arbre. Une station de lavage des VTT a été également créée. Une citerne qui se trouve près du pont, au départ de la Voie Verte, a été décorée par le grapheur Jerc. La Voie Verte est courte mais de bonne qualité. Elle se termine au carrefour avec la petite route qui emprunte le tracé de l'ancienne voie ferrée. Précisément, la Communauté d'agglomération de Béziers a le projet de prolonger la Voie Verte sur cet axe jusqu'à Bassan, Servian, et même jusqu'à Pézenas. Entre Boujan-sur-Libron et Bassan, le projet n'est pas encore bien défini. Cela pourrait se réaliser en réservant la route actuelle aux seuls piétons, cyclistes et riverains, solution approuvée et demandée par l'AF3V. Après l'ancienne gare de Bassan, il existe un tronçon de l'ancienne voie ferrée qui est un sentier empierré, qui sera facile à transformer en Voie Verte.

Voir article du Petit Journal :

<http://www.le-petit-journal.com/Herault/011016-124645-Inauguration-de-la-voie-verte.html>

Voir article du 21-02-2014 : <http://www.midilibre.fr/2014/02/20/deux-inaugurations-a-boujan-sur-libron,825123.php>

Voir : http://www.beziers-agglo.org/agglo-pratique/marches-publics-fiche.cfm?id_fiche=249

Voir le site de « Béziers-Méditerranée » : <http://www.beziers-agglo.org/index.cfm>

Voir la politique des transports et les projets cyclables : <http://www.beziers-agglo.org/vivre/transport.cfm>

Voir les projets de l'agglomération de Béziers ici : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/A-Beziers-une-invitation-a-vivre.html>

Pyrénées-Orientales

Projet de passerelle piétons-vélos sur la Têt à Perpignan

La Communauté d'Agglomération Perpignan-Méditerranée est en train de réaliser une passerelle piétons-cyclistes qui va relier les quartiers est de l'agglomération (Le Vernet au niveau de la Cité Clodion -Av. Louis Toscatis) au centre-ville, en enjambant la Têt entre les deux ponts routiers Arago et Joffre. L'ouvrage va se connecter en rive gauche au « baladoir » de la digue d'Orry récemment construit le long de la Têt, et en rive droite, après un passage au-dessus de la voie sur berges, au pied du futur théâtre de l'Archipel dans l'espace Méditerranée. Ce sera une belle passerelle haubanée avec un point d'appui de part et d'autre de la rive, ainsi qu'un mât pour le départ des câbles supportant la passerelle, côté digue d'Orry. La passerelle aura 130m de long, de 4 à 8m de large, et le revêtement sera en tôle en acier revêtue de résine antidérapante, sauf en partie centrale avec revêtement-bois. Un escalier permettra de descendre jusqu'aux berges de la Têt, et des bancs seront aménagés au milieu de la passerelle. Le coût annoncé est élevé: 5,7 millions € TTC (partagé entre la Com agglomération : 3,7 millions €, ville de Perpignan 1,3 million€, l'Etat 200 000€, l'Europe-FEDER 500 000€). Cette passerelle sera utile pour les déplacements quotidiens, à pied et à vélo, et pour les balades loisirs à pied ou à vélo. Car elle permettra de rejoindre les chemins aménagés le long de la Têt vers l'aval, et la piste-voie verte que existe entre Perpignan et Sainte-Marie-la-Mer. Voir Article du 08-08-2014 (description du projet): <http://www.lindependant.fr/2014/08/08/le-tablier-de-la-passerelle-installe-au-dessus-de-la-tet,1915901.php>

Voir le site de l'architecte (plans): http://www.mimram.com/?post_type=project&p=1057

Voir le site de l'association Vélo en Têt (visite avec les candidats aux municipales): <http://veloentet.fr/node/214>

Voir d'autres cas de passerelles en France : <http://www.vvv-sud.org/psp-passerelles-velo-separees.html>

Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Région Midi-Pyrénées

Aveyron

Projet de Véloroute-Voie Verte au bord du Lot de Grand-Vabre à Bouillac (32km) : enquête publique du 7 Avril au 9 Mai 2014 : avis favorable du commissaire enquêteur

La Communauté de Communes de la Vallée du Lot (CCVL) prévoit la création d'un itinéraire de circulation douce « Au fil du Lot », entre Grand-Vabre (à 8km de Conques) et Bouillac, en passant par Saint-Parthem, Port-d'Agrès, Flagnac, Livinhac-le-Haut et Boisse-Penchot. Ce chemin sécurisé de 32km, destiné en priorité aux piétons, cyclistes et cavaliers, sera situé le plus souvent rive gauche de la rivière où des chemins ruraux existent sur 80% du linéaire, et comprendra des passerelles. Il permettra des boucles de randonnée et constituera un élément de la Véloroute de la Vallée du Lot (V86). En 2012 un chemin de 2km a déjà été revêtu en rive gauche à Flagnac, entre le port de Lacombe et l'écluse de Marcenac. Pour permettre les acquisitions foncières nécessaires, la CCVL lance une enquête publique entre le 7 Avril et le 9 Mai (voir article du 19-02-2014). Les travaux pourraient commencer en 2015. Voilà une grande nouvelle puisque ce projet créera 32km magnifiques, qui seront un tronçon de la Véloroute de la vallée du Lot (V86). Le prolongement en rive gauche de Bouillac à Capdenac-gare est possible et demandé par les associations locales et l'AF3V : il faut ré-ouvrir 3km de chemin pédestre au bord du Lot et cela permettra d'éviter la D840 très dangereuse.

Lors de l'enquête publique, de nombreux avis favorables ont été déposés par l'AF3V, par les associations cyclistes locales et du département, par des cyclistes de la vallée et de l'Aveyron, par des habitants, par des élus,...

Quelques avis défavorables ont été déposés par des agriculteurs de Livinhac-le-Haut, par un camping qui sera longé par la Véloroute, et par le moto-club de Boisse-Penchot qui regrette que des chemins soient fermés à tous véhicules à moteur (voir article du 30-04).

Le 6 juin 2014 le commissaire enquêteur a rendu un avis favorable au projet, dans lequel il souligne l'intérêt public de la future Véloroute-Voie Verte. Voir article Dépêche du Midi du 09-04-2014 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/04/09/1859809-decazeville-veloroute-enquete-publique-soutiens-et-freins.html>

Voir article Dépêche du Midi du 06-02-14 : <http://www.ladepeche.fr/article/2014/02/06/1812012-decazeville-le-projet-de-veloroute-se-precise.html>

Voir article du 22-10-2012.

<http://www.ladepeche.fr/article/2012/10/22/1471170-decazeville-office-de-tourisme-un-tres-bon-cru-2012-et-de-nombreux-projets.html>

Voir les Projets de l'Aveyron avec **photos et carte du projet, et avec avis du commissaire enquêteur (doc 9 pages) à télécharger**: <http://www.vvv-sud.org/projetsaveyron.html>

Gers

Le vélorail de l'Armagnac à Nogaro (9km aller-retour)

En Avril 2014, le Vélorail de l'Armagnac à Nogaro a commencé à fonctionner. Il propose une balade originale de 9 km aller-retour, sur une ancienne voie ferrée, à la découverte d'un paysage vallonné et des vignobles gersois de l'Armagnac, de Saint Mont, du Floc et des Côtes de Gascogne. Sorte de pédalo pour chemin de fer, le vélo-rail peut transporter jusqu'à cinq personnes. Idéal pour sortir des sentiers battus en famille. Vélorail de l'Armagnac, Rue de la Gare 32110 Nogaro. Tél.: 05 62 09 13 30 et 06 82 05 61 40. Voir : <http://velorail-armagnac-gers.jimdo.com>

Lot

Cahors : la piste cyclable-Voie Verte le long du Lot va avancer

La Mairie de Cahors et l'agglomération ont le projet d'aménager une traversée piétons-vélos continue le long du Lot. Des tronçons de piste cyclable-Voie Verte existent déjà, notamment en aval du pont Valentré, entre le pont des Remparts et Regourd (par le chemin de St Mary, entre le Lot et la voie ferrée). Ce projet va pouvoir avancer entre le pont Valentré et les Remparts (pont des Remparts) car la ville vient de racheter une ancienne laiterie, située en bordure du Lot. Cela permettra d'aménager la zone de la Plaine du Pal, avec une requalification des berges du Lot le long du chemin du Périé. Voir : article du 14-04-2014 (cliquez).

<http://www.ladepeche.fr/article/2014/04/14/1863159-cahors-la-ville-acquiert-la-parcelle-de-l-ancienne-laiterie.html>

Agenda sud France

Voir les manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans le sud de la France, ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.