

	<p>AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes Délégation régionale pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse 05 34 30 94 18 Site : http://www.vvv-sud.org</p>
---	--

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°28 Décembre 2014

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues (ex association Vélo) et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : Y. Albert, D. Brisset, O. Brun, JL Calmettes, JJ. Courrée, M. Delphin, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, JF. Lataste, P. Lefevre, E. Leroy, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Moisan, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, Ph. Rançon, G. Rouland, B. Savary, J. Savary, A. Senicourt, D. Siffray, E. Thyss, R. Unseld, ...).

Lettre n°28 : envoyée à : 150 personnes, inscrites avant le 14-12-2014.

Voici le numéro 28 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

France (concernant le sud)

Ardèche

Projets d'itinéraires Véloroutes et Voies Vertes pour le cyclotourisme

Un excellent article paru en Juillet 2014 sur le site Voyageons Autrement recense toutes les réalisations et les projets en faveur du vélo et du cyclotourisme en Ardèche. Il y a des Véloroutes-Voies Vertes qui avancent : Via Rhôna dans la vallée du Rhône (à terme 92km prévus), la Voie Verte de la vallée de l'Eyrieux (45km jusqu'au Cheylard aujourd'hui, 75km à terme prévus jusqu'à Saint-Agrève), d'autres projets comme Pouzin-Privas (20km), voie douce de la Payre, Voie Verte entre Sampzon, Ruoms et Pradons (8km). Une stratégie de développement des services est aussi engagée, avec déploiement du label Accueil Vélo, aménagements favorisant l'intermodalité, professionnalisation et accompagnement des acteurs...). Une stratégie de communication et de mise en marché est aussi mise en œuvre.

Voir <http://www.voyageons-autrement.com/velo-en-ardeche-une-histoire-qui-roule>

France

Un site internet des voies ferrées en France, actuelles et anciennes, avec carte zoomable :

<http://www.anciennesvoiesferrees.fr>

Un site internet très bien fait (Voir : <http://www.anciennesvoiesferrees.fr/>) décrit toutes les voies ferrées de France, en trois catégories : 1- voies ferrées en activité ; 2- anciennes voies ferrées à écartement normal ; 3- anciennes voies ferrées à écartement métrique. Il propose une carte de ces voies ferrées, sur fond Google, et cette carte est zoomable : on peut donc visualiser de façon très précise les anciennes voies ferrées... La rubrique : Sources documentaires fournit une liste très complète de sites internet fournissant des données, comme le site de RFF avec des cartes nationales et régionales ; et le site Rue du petit Train.

Voir : <http://www.anciennesvoiesferrees.fr/>

Voir aussi site d'un passionné : <http://chemins.de.traverses.free.fr/>

Carte de France des accidents graves à vélo

Un excellent article paru en Juillet 2014 sur le site de Terra Eco, recense tous les accidents graves à vélo en 2012 en France, sur une carte, sous le titre : « La carte qui prouve que le vélo tue peu en ville ». On y voit que les accidents les plus graves ont lieu hors agglomération, sur les routes départementales. Voir : <http://www.terraeco.net/La-carte-qui-prouve-que-le-velo,55717.html>

Les « Talents du vélo 2014 : 10 lauréats dont le maire de Créon (Gironde)

Les Talents du Vélo 2014 ont été remis sur l'Espace mobilités actives du Salon des Transports Publics le jeudi 12 juin 2014 en présence de Jan Willem Beaujean, chargé d'Affaires de l'Ambassade du Royaume des Pays-Bas, et de l'ensemble des partenaires. 9 lauréats ont été récompensés et un Talent d'or a été remis à Jean-Marie Darmian, président du Club des villes et territoires cyclables, Maire de Créon (Gironde), Vice-président du Conseil Général de la Gironde, pour l'ensemble de son action en faveur du vélo.

Voir : <http://www.villes-cyclables.org/?titre=talents-du-velo-2014---10-laureats&mode=actualite&id=5082>

Régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon

Réunion du « Comité d'itinéraire » de la Véloroute « Canal des 2 Mers à vélo de l'Atlantique à la Méditerranée » (V80) en Avril 2014 à Montauban

La première réunion officielle (il y en a eu des "préparatoires" ou techniques depuis 2012), du Comité de Pilotage du Comité d'itinéraire de la Véloroute du canal des Deux Mers (V80) a eu lieu le 25 Avril 2014 à Montauban. L'AF3V était invité comme « partenaire associé ». Un Comité d'itinéraire réunit les aménageurs d'un grand itinéraire (départements, régions, agglomérations, les organismes de "mise en tourisme": CdT, Agences Touristiques, Comité Régionaux du Tourisme, ...) et l'AF3V (quand ils ne nous oublient pas). Les Comités d'itinéraires sont lancés à l'initiative de l'ADRC Association des Départements Cyclables, et « France Vélo Tourisme » y joue un rôle actif. Les buts: accélérer l'achèvement d'un grand itinéraire et veiller à la continuité et à la qualité des aménagements, fédérer, dynamiser, trouver un nom, mettre en place un jalonnement directionnel homogène sur tout le parcours, lancer des opérations de communication... Pour la V80, le Comité d'itinéraire est animé, par le département du Tarn-et-Garonne. La réunion du 25 Avril 2014 a permis de choisir un nom clair et porteur : « Canal des 2 Mers à vélo, de l'Atlantique à la Méditerranée ». En 2014-2015 un logo sera choisi, un site web sera créé, et le jalonnement homogène sera installé. Les départements de l'Aude et de l'Hérault, où il manque de grands tronçons, sont membres de ce Comité d'itinéraire, et paraissent décidés à accélérer les travaux d'aménagement. Source : Association Deux Pieds Deux Roues Délégation régionale de l'AF3V pour les régions Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon et Délégation d'itinéraire pour la Véloroute V80

Région Aquitaine

Lot-et-Garonne

Nouvelle Voie Verte Fumel-Monsempron-Libos (5km) sur le parcours de la Véloroute de la vallée du Lot

La Communauté de communes de Fumel et les Mairies ont aménagé en 2013-2014 une nouvelle section en Voie Verte de 2,3km sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée, entre l'ancienne gare de Fumel et Cussac, à proximité de la gare de Monsempron-Libos, sur la ligne Agen-Paris. À Cussac, la Voie Verte se prolonge par un chemin de 700m au bord de la Lémance, dans le Parc du Foulon. À l'ancienne gare de Fumel une aire de pique-nique a été créée avec tables et bancs, et un abri de quai a été restauré. Cette ancienne gare de Fumel sera transformée pour accueillir l'Office de Tourisme, des services d'information et de petite restauration (guinguette). Cette nouvelle Voie Verte prolonge le « Baladoir », courte Voie Verte de 2,5km qui existait depuis 15 ans sur la même emprise de voie ferrée, entre Condat et l'ancienne gare de Fumel : magnifique tronçon en pente douce, au pied de la falaise et en surplomb du Lot. Au total 5,5km sont maintenant créés en Voie Verte sur le parcours de la Véloroute Vallée du Lot.

Voir Article du 09-01-2013 :

<http://www.ladepeche.fr/article/2013/01/09/1531616-fumel-la-voie-verte-partira-de-l-ancienne-gare.html>

Voir des photos: http://chemins.de.traverses.free.fr/Cahors_Libos/Gare_Fumel.htm

Voir les projets du Lot-et-Garonne :

<http://www.vvv-sud.org/projetslotetgaronne.html>

Voir fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=432>

Pyrénées-Atlantiques

Fête « Si l'Adour m'était conté » à Urt les 20 et 21 septembre, avec balades à vélo sur les futures Véloroutes du Bas-Adour

L'association Val d'Adour Maritime, relais local de l'AF3V, a organisé pour la troisième fois une grande journée d'animation à Urt, Pyrénées-Atlantiques, appelée : « **Si l'Adour m'était conté** ». La journée du samedi 21 Septembre 2014 a été le point fort, mais cette année l'événement s'est poursuivi le dimanche. Il y avait des expositions et conférences sur l'Adour, des producteurs locaux, buvette et restauration, et des animations pour découvrir l'Adour comme rivière et comme milieu vivant : balades en bateau, en canoë, en calèche, à pied et à vélo. Voir le programme complet sur le site en

fin de ce texte. Dans le cadre de cette fête, Val d'Adour Maritime a organisé deux balades à vélo pour découvrir les Véloroutes en projet dans le Bas-Adour. 1- Balade à la découverte des Barthes d'Etchepette (6km), sur le futur itinéraire de la V81 Véloroute du Piémont Pyrénéen (appelée en PA : Véloroute Pyrénées-Gave-Adour). 2- Balade boucle Urt-Bayonne par les deux rives de l'Adour (30km), avec découverte de la future Véloroute V81 (rive gauche), et du projet de Véloroute-Voie Verte rive droite (Landes) entre St-Martin-de-Seignanx et St-Laurent-de-Gosse (10km) (récemment soumis à l'enquête publique). Ces balades étaient organisées avec l'aide de l'AF3V et d' "Urt Vélo 64 " (club cycliste d'Urt : cyclotourisme et cyclisme handisport. Voir : <http://www.urtvelo64.com>)
Voir programme ici : <http://siladourmetaitconte.blogs.sudouest.fr>
Voir photos sur le site d'Urt vélo 64 : <http://www.urtvelo64.com/index.php/71-a-la-decouverte-des-voies-vertes>

Pyrénées-Atlantiques

Ouverture officielle de la Véloroute du Littoral Atlantique (EV1 Véloodyssée) dans les Pyrénées-Atlantiques (52km) avec deux belles Voies Vertes, mais encore 4 coupures non sécurisées sur 8km

La Véloroute du Littoral Atlantique (EV1 Véloodyssée) a été ouverte dans toute la France en 2012 entre Roscoff et Hendaye (1210km). Dans les Pyrénées-Atlantiques le parcours de 52km était inachevé en 2012, et il a été développé depuis. En 2013-2014 le Département et les Communes ont réalisé d'importants travaux sur la côte basque, pour aménager la Véloroute du Littoral Atlantique (EV1 Véloodyssée), en particulier avec de nouvelles pistes en site propre entre Ciboure et Socoa (3km), sur la commune de St-Jean-de-Luz (plusieurs tronçons en site propre, en double sens cyclable), sur la route de la Corniche à Hendaye (3km), et le long de la Baie à Hendaye (Voie Verte de 9km). L'itinéraire a été jalonné en totalité entre Bayonne et Hendaye. L'itinéraire comprend aujourd'hui deux belles Voies Vertes : au nord la Piste des Plages entre Bayonne et Anglet (13km) ; au sud la Voie Verte « Le Chemin de la baie à Hendaye » (9km). Mais fin 2014 il y a encore quatre coupures où les cyclistes doivent emprunter des routes circulées, dangereuses et non aménagées : 1,8km sur la RD911 entre Biarritz et Bidart ; 1,1km sur la D810 entre Bidart et Guéthary ; 0,3km sur le Pont du Gl De Gaulle à St-Jean-de-Luz ; 4km sur la D912 route de la Corniche entre Socoa et Hendaye. L'AF3V demande la sécurisation rapide de ces « coupures », en priorité le passage sur le pont Ch. De Gaulle à St-Jean-de-Luz qui est facile à sécuriser en aménageant un passage sur le trottoir aval du pont.

À signaler que la « Voie Verte Le Chemin de la Baie à Hendaye », dernier tronçon de la Véloroute en France, est un parcours magnifique le long de l'Océan, puis de la Bidassoa, avec une piste sur pilotis de 800m de long remarquable. Un ascenseur permet d'accéder au pont d'Irun pour accéder à l'Espagne. La Voie Verte se termine au pont de Béhobie. Il est possible de continuer au pays basque espagnol, et en Espagne sur la « Via Verde del Bidasoa », Voie Verte le long de la Bidassoa qui va jusqu'à Doneztebe/Santesteban et au parc naturel de Bériz (39km).

Voir la Véloroute sur le site de l'AF3V (52km): <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=430>

Voir la Voie Verte Bayonne-Anglet (13km) sur le site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=175>

Voir la Voie Verte Le Chemin de la Baie à Hendaye (9km) sur le site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=428>

Région Languedoc-Roussillon

Aude

Les travaux de la Voie Verte Bram-Moulin-Neuf avancent, mais les Communautés de communes doivent prendre le relais

Le 5 Octobre 2014, lors de la 4^{ème} Convergence organisée à Cailhau par Malepère Evasion, relais local de l'AF3V, pour demander une voie verte sur l'ancienne voie ferrée entre Bram, Cailhau et Moulin-Neuf, en présence de 60 cyclistes et 40 marcheurs venus à Cailhau, le Conseil Général a annoncé : 1- Le Conseil Général a entamé les travaux de la Voie Verte de 45km Bram-Moulin-Neuf-Chalabre, intégrant les portions audoises de la Voie Verte déjà existante entre Moulin-Neuf et Chalabre. 2- Il a rénové en 2013 et en 2014 les ponts en commençant à Chalabre et en « descendant » vers Cailhau, jusqu'à Cailhavel. 3- Par ces travaux, le Conseil Général a marqué sa volonté d'aménager la Voie Verte, mais maintenant, le Conseil Général souhaite que les Communautés de communes concernées s'engagent pour ce projet, par des délibérations et la prise en charge de certains aménagements. Le délégué régional de l'AF3V a souhaité que les Communautés de communes soutiennent ce projet. Il a demandé que soit mise à l'étude la création d'une antenne de la Voie Verte entre Belvèze et Limoux (13km), qui pourra emprunter sur 50% du trajet l'emprise de l'ancienne voie ferrée encore disponible, et ailleurs des chemins et rues tranquilles. Ce jour-là, Gérard Afflatet, Maire de Cailhau, et Jacques Durand, conseiller général, ont coupé le ruban pour inaugurer le circuit pédestre-VTT-VTC « Sur les pas d'Achille Laugé ». C'est une boucle de 6km, qui relie la future Voie Verte qui passera au pied du village de Cailhau, au centre-bourg place A. Laugé, en passant en majorité sur des chemins communaux offrant des vues magnifiques. Six pupitres sont posés, pour monter les tableaux peints par A. Laugé sur ces chemins. Voir site du CODEP FFCT de l'Ariège (avec photos) : <http://ariege.ffct.org/veloroutes-voies-vertes-et-af3v.html#mJfJAUqt>

Voir site de l'Association 2 Pieds 2 Roues (avec photos) :

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article746>

Voir site vvv-sud : Les projets de l'Aude : <http://www.vvv-sud.org/projetsaude.html>

Gard

Voie Verte Via Rhône en Camargue Gardoise: 10km

Le Conseil Général du Gard a aménagé en 2014, et inauguré le 18 Octobre 2014, sur le chemin de halage du canal du Rhône à Sète, une belle Voie Verte, entre le pont de Gallician (Vauvert) et le pont des Tourades, en face de la Tour Carbonnière, sur 9,5km. Le revêtement est excellent et la sécurité très bonne : presque aucune traversée de route. Ce bel aménagement, linéaire et pas ombragé, traverse une zone naturelle remarquable ayant obtenu le label du 14^o Grand site de France en janvier 2014. Elle est connectée à Gallician à la Voie Verte Vauvert-Gallician, et elle sera prolongée en 2015 jusqu'à Aigues-Mortes (+4km).

Voir la fiche du site de l'AF3V :

<http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=422#>

Voir description sur le site Voie Verte du Pont du Gard http://club.quomodo.com/voieverte-du-pontdugard/voies_vertes_du_gard/voies_en_service/camargue_gardoise.html

Hérault (et Gard)

Projet de Voie Verte Ganges-Sumène (5km)

Le Conseil Général du Gard a un projet de Véloroute entre Sommières et le Vigan, sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée Nîmes-Le Vigan dont il est propriétaire (ce sera un élément de la Véloroute régionale et nationale V85). Il a déjà réalisé deux courtes Voies Vertes qui font partie de cet axe : de Quissac à Sauve (7km) et Bez et Esparron à Arre (Promenade du Viaduc 4km). L'ancienne voie ferrée passe dans l'Hérault au niveau de Ganges et Sumène, et c'est pour cela que le Conseil Général du Gard, en liaison avec le Conseil Général de l'Hérault, prévoit de réaliser une Voie Verte entre Ganges et Sumène, sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée qui longe le Rieutord. Ce tronçon ira des Treilles Hautes à Ganges (rond-point de la route de Nîmes) jusqu'à la gare de Sumène. Il longera la réserve naturelle de Combe Haute. Longueur : 4,5km. L'étude du projet a été réalisée en 2012. L'appel d'offres pour le confortement des ouvrages (tunnels et viaducs) a été lancé en Mars 2014, et le marché pour ces travaux a été attribué le 12 Juillet 2014. Coût prévisionnel : 955 000 euros HT. Les travaux sont prévus en 2015 pour une mise en

service fin 2015/début 2016.
Voir annonce : <http://www.sumene.org/?p=359> et ici :
<http://fr.wikipedia.org/wiki/Sum%C3%A8ne>
Voir appel d'offres de l'étude : <https://www.klekoon.com/boamp/boamp-appels-offres-amenagement-voie-verte-sur-plateforme-ancienne-voie-ferree-1762207.htm>
Voir appel d'offres du tronçon : <http://genie-civil.avisdemarche.com/2014/03/13/voie-verte-sumene-ganges-reparation-confortement-et-purge-des-viaducs-ponts-aqueducs-murs-tunnels-et-falaises-rocheuses>
Voir attribution du marché :
<http://www.marchesonline.com/mol/front/visualisation/run.do?idsim=6301430&versionsim=1&typeinfo=ypeam>
Voir les projets : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Hérault

Nouvelle passerelle piétons-vélos à Ganges

Le Conseil Général de l'Hérault vient de réaliser une passerelle piétons-vélos sur le Rieutord, à Ganges. Le but est de sécuriser la traversée qui se faisait sur le pont de la RD999, étroit et très circulée. Ce pont a été élargi pour faciliter le croisement des poids lourds. Parallèlement, une passerelle piétons-cycles a été construite à cet endroit pour sécuriser les « circulations douces » entre le centre-ville et les nouveaux quartiers de l'ancienne gare. Située sur le parcours de la Véloroute régionale et nationale V85 elle facilitera aussi l'accès des cyclo-randonneurs à la ville de Ganges. La passerelle métallique fait 80m de long, et possède un tablier de 3m de large. Elle a été inaugurée en Mars 2014. Le coût total de réfection du pont, incluant la passerelle séparée, est de 2,5M€ TTC.

Voir le projet : <http://www.herault.fr/2014/01/06/une-passerelle-dediee-aux-circulations-douces-rd-999-a-ganges-16572>

Voir (avec photo) : <http://fr.calameo.com/read/001757476bccd363fd5dc>

Région Limousin

Haute-Vienne

Voie Verte des Bords de Vienne à Limoges : 8km à améliorer et prolonger

La Communauté d'agglomération Limoges agglomération a aménagé en 2008-2009 une Voie Verte de 8km entre Planazol et Limoges. Cet itinéraire encore imparfait relie le pont de la D140 à Planazol à la route de Condat, à Limoges, le long de la Vienne. Cette Voie Verte se compose de deux parties distinctes. D'abord 5km en pleine nature, entre le pont de la D140 et le pont médiéval de Limoges. De largeur 2mètres, et en revêtement gravillonné ou en terre, cette partie est sauvage et belle, mais trop étroite, et avec un revêtement de mauvaise qualité. La deuxième partie est une promenade urbaine au pied de la ville de Limoges, avec passage à deux ponts médiévaux et sous trois ponts routiers et un pont ferroviaire. Les piétons sont autorisés et les cyclistes seulement tolérés sur cette partie urbaine. L'association « Le Limousin à vélo », délégation régionale de l'AF3V pour le Limousin, et l'association Véli-Vélo de Limoges (membre de la FUB et délégation départementale de l'AF3V pour la Haute-Vienne), demandent que cette Voie Verte 1- soit améliorée : revêtement, jalonnement, statut clair de « Voie Verte ». ; 2- soit prolongée en amont jusqu'à Le Palais-sur-Vienne et en aval jusqu'à Aix-sur-Vienne, pour atteindre 20km.

Voir les Projets de la Haute-Vienne : <http://www.vvv-sud.org/projetshautevienne.html>

Voir fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=419>

Région Midi-Pyrénées

Tarn-et-Garonne

Nouvelle Voie Verte du canal de Montech (6km)

Le Conseil Général du Tarn-et-Garonne a aménagé en 2014, sur le chemin de halage du canal de Montech, une belle Voie Verte, entre Montech et Lacourt-Saint-Pierre, sur 6km. Le revêtement est excellent et la sécurité très bonne (traversées des routes en passant dessous). La jonction à Montech avec la Voie Verte du canal de Garonne se fait au niveau de la passerelle en bois. Ce bel aménagement est très fréquenté. La Voie Verte se prolonge le long du canal de Montech par un chemin gravillonné jusqu'au port de Montauban (+ 6km). Mais ce chemin est officiellement interdit aux vélos. L'AF3V demande que la Communauté d'agglomération du Grand Montauban aménage ce sentier de 6km en véritable Voie Verte, ouverte à tous les usagers non motorisés. Voir la fiche du site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=421#>

Tarn-et-Garonne

Projet de ré-habilitation de la pente d'eau de Montech

La « Pente d'eau de Montech » est un ouvrage technique remarquable sur le canal de Garonne : il permet d'éviter 5 écluses classiques, en poussant un paquet d'eau avec les péniches. Cet ouvrage remarquable ne fonctionne plus depuis des années. Heureusement, VNF a un projet de réhabilitation de cet ouvrage. C'est un projet coûteux de plus de 2 millions d'euros. Le département du Tarn-et-Garonne prévoit, en parallèle, de valoriser le site en créant un centre d'interprétation, et des services utiles aux usagers de la Voie Verte du canal. Une halte pour randonneurs devrait être aménagée au bord de la Voie Verte.

Voir : http://fr.wikipedia.org/wiki/Pente_d%27eau_de_Montech
Voir (ascenseurs à bateaux et pentes d'eau) : <http://capitainerie.fluvial.free.fr/lanavigation/>
Voir le projet : <http://www.ledepartement.fr/notre-avenir/les-grands-projets/la-pente-deau-de-montech.html>

Tarn-et-Garonne

« Contrat de destination » et tourisme d'itinérance le long de la Véloroute Voie Verte « Canal des Deux Mers à vélo, de l'Atlantique à la Méditerranée »

Le département du Tarn-et-Garonne a signé en 2013 un « Contrat de destination » qui a pour but de développer le tourisme d'itinérance, en particulier le long du canal de Garonne et de la Vélotoute Voie Verte du canal des Deux Mers (V80), aménagée sur 68km dans le département (le Comité d'itinéraire de la V80 a récemment décidé d'appeler cette Véloroute : « Canal des 2 Mers à vélo, de l'Atlantique à la Méditerranée »). Ce « Contrat de destination » devrait permettre d'améliorer l'offre touristique le long de la Véloroute dans le Tarn-et-Garonne : accueils et Offices de Tourisme, hébergements, services, ...

Voir définition: <http://www.dgcis.gouv.fr/tourisme/contrat-destination-outil-developpement-l-attractivite-touristique>

Et ici : <http://www.rezotour.com/dossier/note.30.contrats-destination.html>

Voir article du 21-07-2013 : <http://www.ladepeche.fr/article/2013/07/21/1675316-le-premier-contrat-de-destination-a-ete-signe-hier.html>

Agenda sud France

Voir les manifestations organisées sur les Véloroutes et Voies Vertes dans le sud de la France, ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, ici : <http://isabelleetlelevelo.20minutes-blogs.fr>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec tous les articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud, à consulter souvent, ici : <http://actuvelo.fr>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com> : <http://www.viasverdes.com/ViasVerdes/Bolet%EDn%20Infov%EDas%20Verdes/Infovias/displayBoletin/b13f36d5a95a781d2f383248fda38c4a>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues ex Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.