

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud n°2 - 2 Avril 2011

**Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

N° spécial : année 2010

Informations concernant les régions du sud, déjà publiées dans la Lettre d'information électronique de l'AF3V.

Parution : mensuelle

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Vélo et par le réseau des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : D. Malifarge, F. Mons, J. Savary, A. Sénicourt, ...).

Lettre n°2 : envoyée à : 23 personnes, inscrites avant le 26-03-2011.

Voici le numéro 2 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures: <http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

NB : Vos idées d'amélioration du contenu de la lettre sont les bienvenues ! Envoyez vos informations.

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Région Aquitaine

Un guide pour randonner de Bordeaux à Toulouse sur la Voie verte du canal de Garonne (193kms ouverts)

Depuis fin 2009 la Voie Verte le long du canal de Garonne est achevée en continuité parfaite entre Castets-en-Dorthe (à 10km de Langon et 80km de Bordeaux) et Toulouse, sur 193km. C'est l'une des plus longues Voies Vertes de France ! L'Association Vélo - délégation régionale de l'AF3V- vient de ré-éditer son Guide : **Guide n°2 : « Bordeaux-Toulouse à vélo en Gironde et le long du canal de Garonne ». Edition 2010. 7 euros.**

Ce guide pratique de 100 pages en couleurs regroupe des informations pour préparer une randonnée à vélo de Bordeaux à Castets-en-Dorthe puis sur le chemin de halage du canal de Garonne jusqu'à Toulouse (270km, dont 193km en Voie Verte): conseils

techniques, description de l'itinéraire, des distances entre villes et écluses, accès sécurisés (sur petites routes) aux villes proches, connexions aux itinéraires proches, adresses utiles, trains transportant les vélos, points d'eau et toilettes, adresses de 274 hébergements le long des itinéraires et du canal, et 2 itinéraires pour aller de Bordeaux au début du canal (par la Voie Verte Roger Lapébie et par la rive gauche de la Garonne). Voir ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article325>

Lettre n°44- juin 2010

Festival « Ouvre la Voix » le long de la Voie Verte R. Lapébie 10, 11 et 12 septembre 2010

Le **festival Ouvre la Voix** propose une échappée au cœur du territoire girondin en associant le temps d'un week-end balades à vélo, musique, patrimoine et dégustations de produits régionaux. Le public se déplace à vélo le long de la Voie Verte R. Lapébie (région de l'Entre-Deux-Mers), assiste à des concerts de rock et de chansons, à des animations aussi originales qu'un concours de cri, et peut se ravitailler, aux sons des guitares amplifiées, à l'occasion des nombreux pique-niques gastronomiques qui ponctuent le week-end. Le vendredi 4 balades à vélo sont organisées pour converger vers le premier concert à Mesterrieux. Voir le programme complet ici :

http://www.rockschool-barbey.com/ouvre_la_voix.html

Voir la fiche de la Voie Verte: <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=16>

L'association Vélo-Cité, relais local de l'AF3V, est partenaire du Festival.

Lettre n°46- août 2010

Lot-et-Garonne

La « Voie Verte en Villeneuvois » inaugurée (9km), et d'autres tronçons sont annoncés

La Communauté de communes du Grand Villeneuvois (Lot-et-Garonne) a inauguré le 4 septembre 2010 la « Voie Verte en Villeneuvois » qui relie Villeneuve-sur-Lot à Casseneuil. Elle emprunte l'emprise de deux anciennes voies ferrées en sortie de Villeneuve-sur-Lot et en entrée à Casseneuil. Entre ces deux sections c'est une piste qui a été créée le long du ruisseau de « La Masse », avec un passage souterrain sous la D911. Cet aménagement, de bonne qualité (revêtement excellent) est très utile pour les déplacements quotidiens, et agréable pour les balades. Il s'intègre dans la Véloroute de la Vallée du Lot, jalonnée sur 80km dans le Lot-et-Garonne. Le Conseil Général annonce d'autres projets dans ce secteur, qui aboutiront, à terme, à une Voie Verte continue entre Villeneuve-sur-Lot et Castelmoron. Les travaux d'un tronçon de 2,5km à Sainte-Livrade débuteront fin 2010.

Voir: http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=320

Lettre n°47- septembre 2010

Véloroute Atlantique (Eurovélo n°1) : réunion du Comité d'itinéraire à Hendaye

Le deuxième Comité d'itinéraire de la Véloroute Atlantique (Eurovélo n°1) s'est tenu le 14 octobre 2010 à Hendaye. Ce Comité d'itinéraire vise à développer ce grand itinéraire de la Véloroute littorale Atlantique en France. Lors du précédent comité de pilotage, à Bordeaux, la partie française de l'Eurovélo 1 a été dénommée : « La Vélodyssée ». Lors du Comité d'itinéraire du 14 Octobre un pilote a été désigné, il s'agit du Comité Départemental du Tourisme de la Loire-Atlantique. L'objectif d'un jalonnement homogène sur l'ensemble du parcours se concrétisera en 2011-2012. Avec des actions de promotion coordonnées.

Voir article : <http://www.sudouest.fr/2010/10/15/velodysee-la-piste-qui-va-rapporter-gros-212731-4171.php>

Voir une présentation du Comité d'itinéraire sur le site de l'Association des Départements et Régions Cyclables, ici : http://www.departements-cyclables.org/veloroute_atlantique.phtml

Lettre n°49- novembre 2010

Région Languedoc-Roussillon

Hérault

Projet « Le Tour du Bassin de Thau à vélo »

En réponse à une demande de l'AF3V, le Conseil Général de l'Hérault a annoncé en juin 2009 qu'il allait aménager progressivement un itinéraire cyclable continu qui fera le tour de l'étang de Thau, et qui est inscrit dans le Schéma des itinéraires cyclables de l'Hérault. Voici les 4 éléments principaux de ce projet de 70km : 1- Une Voie Verte de bord de mer entre Sète et Marseillan-plage, dans le cadre de la réhabilitation en cours du Lido (5km ouverts sur les 12km prévus). 2- Un itinéraire jalonné sera réalisé entre Marseillan et Mèze (à l'étude en 2009). 3- Une Voie Verte entre Mèze et Balaruc-le-Vieux est en projet avec deux tronçons prévus pour 2010. 4- La liaison cyclable entre Balaruc-les-Bains et Sète, le long de la RD2, sera améliorée. L'AF3V se réjouit de ces projets, et demande que la véritable coupure qui existe entre Balaruc-les-Bains et Sète soit aménagée en priorité. Voir les demandes de l'AF3V : <http://www.vvv-sud.org/demandesherault.html>
Voir les projets du Département : <http://www.vvv-sud.org/projetsherault.html>

Voir la Voie Verte du Lido à Sète : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=280>
Source : Association Vélo (Délégation Régionale de l'AF3V) et Ass. Vélocité Languedoc
Lettre n°40- février 2010

Hérault

Liaison Marseillan-plage à Marseillan-village : ouverture de 800m de piste/Voie Verte

Dans le cadre du projet « Le Tour du Bassin de Thau à vélo » (voir Brève ci-dessus), la liaison entre Marseillan-plage et Marseillan-bourg avance : une piste cyclable/Voie Verte de 800m de long a été créée en 2009 au départ de Marseillan-plage. Elle permet de franchir la voie ferrée pour rejoindre le hameau des Onglous. Il reste à poursuivre cette piste cyclable jusqu'au carrefour avec la D51E6 (900m), pour rejoindre le bord de l'étang de Thau où un chemin permet d'aller jusqu'au village de Marseillan.

Lettre n°40- février 2010

Hérault

Liaison Lunel-La Grande-Motte : projet de piste cyclable et demande de Voie Verte

En 2009, un projet d'aménagement de la RD61 entre Lunel et La Grande-Motte a été soumis à l'enquête publique. Il s'agit d'élargir cette route avec création d'une piste parallèle annoncée comme un itinéraire "réservé aux cyclistes et aux agriculteurs riverains".

L'association « Lunel à vélo », a demandé, lors de l'enquête, que la piste parallèle soit bien aménagée avec un accès interdit aux autres véhicules, un revêtement de qualité, et une continuité parfaite. Elle a demandé au Conseil Général qu'une véritable Voie Verte touristique soit créée sur le même axe pour les balades, mais loin de la route, le long du canal de Lunel (entre Lunel et La Grande Motte).

Voir le site de l'association : <http://lunelavelo.over-blog.fr>

L'AF3V soutient ces demandes, voir: <http://www.vvv-sud.org/demandesherault.html>

Lettre n°40- février 2010

Hérault

Voie Verte du Lido de Carnon à La Grande-Motte (6km)

Il existait déjà une Voie Verte de 3,5km le long des plages, entre le port de La Grande-Motte et la plage du Grand-Travers. En 2009, dans le cadre de travaux de protection du Lido, cordon dunaire, la circulation et le stationnement automobile ont été réduits le long de la plage du Petit-Travers à Carnon, et la voie routière inutilisée a été réservée aux piétons, cyclistes et rollers. Au total un itinéraire sécurisé de 6km existe le long des plages, entre Carnon et le port de La Grande-Motte.

C'est un élément d'un itinéraire côtier que le Conseil Général de l'Hérault aménage progressivement. Ainsi, 5km de piste cyclable ont été créés en 2009 le long de la RD62E2 entre Carnon et Palavas-les-Flots, et la jonction avec Sète est prévue en passant au nord des étangs... Ces tronçons s'intégreront dans l'itinéraire de la Véloroute européenne n°8, et dans la Véloroute Via Rhôna du Léman à la Méditerranée, prévue initialement le long du canal du Rhône à Sète.

Voir la fiche du site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=312>

Lettre n°42- avril 2010

Gard

La Voie Verte Vauvert-Gallician sera prolongée

Le Département du Gard a ouvert en 2008 une courte Voie Verte qui longe le canal du Bas-Rhône Languedoc, canal d'irrigation qui traverse vergers et vignobles. D'excellente qualité (revêtement et sécurité), elle relie deux bourgs de la Petite Camargue, en évitant la route principale dangereuse. Elle fait partie d'une boucle de découverte à vélo de la Camargue Gardoise, région lacustre. Le Conseil Général a prévu de prolonger, en 2010, cette Voie Verte aux deux extrémités. Côté Vauvert 2,5km nouveaux permettront de relier la Voie Verte au centre-ville et au collège. A l'autre extrémité une piste cyclable sera construite jusqu'à la cave de Gallician, ainsi qu'un court itinéraire de jonction jusqu'au canal du Rhône à Sète (où passera la Véloroute méditerranéenne et l'itinéraire Via Rhôna du Léman à la Méditerranée).

Voir infos ici : : <http://jeandenat.unblog.fr/2009/11/09/la-voie-verte-vauvert-gallician-sur-le-parcours-dabrivados/>

Voir la fiche du site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=254>

Lettre n°43- mai 2010

Aude

Carcassonne : le canal du Midi ne sera pas aménagé !

A Carcassonne, il existait un projet d'aménager le canal du Midi dans la traversée de la ville en une "coulée verte". Et bien non, faute d'argent, rien ne changera.

Voir: <http://www.ladepeche.fr/article/2010/06/05/849137-Carcassonne-Coup-de-frein-sur-les-pistes-cyclables.html>

Lettre n°46- août 2010

Gard

Une future Voie Verte dans la vallée de l'Arre (à l'ouest du Vigan) (3,5km)

Le Conseil Général du Gard a décidé de ré-habiller une courte portion de l'ancienne voie ferrée Le Vigan-Sommières en la transformant en « voie de loisirs », voie verte autorisée aux chasseurs. Il s'agit d'un tronçon de 3,5km près de Molières-Cavaillac, entre les communes d'Arre et de Bez-et-Esparon, qui comprend deux tunnels (longueur totale : 666m), qui seront éclairés, et un pont de type Eiffel qui sera repeint. Un revêtement et une aire de pique-nique sont prévus. Cette « promenade pour marcheurs et bicyclettes » conjuguera donc intérêt public et sauvegarde du patrimoine. L'ancienne voie ferrée entre Sommières et Le Vigan, et au delà par la vallée de l'Arre, Alzon, et le Causse du Larzac jusqu'à Saint-Affrique (Aveyron), est l'un des nouveaux axes retenus

dans le Schéma national des Véloroutes et Voies Vertes révisé en Mai 2010.
Voir les projets du Gard ici : <http://www.vvv-sud.org/projetsgard.html>

Lettre n°47- septembre 2010

Hérault

La Boucle Montpellierr-la mer 30km finie !

Cette boucle propose deux accès à la mer : Montpellier-Carnon (piste existante le long de la D21) et Montpellier-Palavas (le long du Lez) et, en reliant Carnon et Palavas par une piste le long de la route bordant l'étang, une boucle complète Montpellier-Carnon-Palavas-Montpellier, soit 30km en continuité.

En juin 2010, les travaux de renforcement de la digue du Lez entre Montpellier et Lattes (8km) ont créé la piste qui manquait : on peut maintenant aller en sécurité de Montpellier à Palavas, en passant par Lattes.

Il existe donc une boucle cyclable continue sur piste cyclable ou voie verte Montpellier-Carnon-Palavas-Lattes-Montpellier (30km).

Attention, en 2010 les travaux de la ligne 3 du tram coupent la piste Montpellier-Carnon, il faudra attendre l'inauguration du tram pour avoir une nouvelle piste cyclable. Voir ici : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=208>

Lettre n°48- octobre 2010

Gard

La Voie Verte Vauvert-Gallician prolongée (+2km)

Cette courte Voie Verte de 5km longeait, depuis 2008, le canal du Bas-Rhône Languedoc, en reliant deux bourgs de la Petite Camargue, Vauvert et Gallician. Elle vient d'être prolongée de 2km pour arriver jusqu'au centre de Vauvert, en face du collège. Hélas il y a encore une coupure de 300m où l'on doit suivre une RD. A noter que cette Voie Verte fait partie d'une « Boucle de découverte de la Camargue gardoise », 25km très agréables sur petites routes.

Pour découvrir la région vous pouvez louer un tricycle à Vauvert, on vous fournira des circuits, voir : <http://www.lebarjonaute.fr>

Voir le site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=254>

Lettre n°48- octobre 2010

Gard

La Voie Verte Beaucaire-Pont du Gard avance : elle sera prolongée en 2012 (+5km)

Le projet de Voie Verte entre Beaucaire et le pont du Gard, porté par l'association « Voie Verte du Pont du Gard », relais local de l'AF3V pour le Gard, avance. La mobilisation des habitants et des élus explique ces progrès. Alors qu'une courte portion est déjà ouverte au départ de Beaucaire (4km), le Conseil Général du Gard vient de décider de la prolonger jusqu'à Sernhac, avec une première tranche en 2012 de 5,1km, qui ira jusqu'à Montfrin. Coût prévisionnel : 1,8 million d'euros. L'association « Voie Verte du Pont-du-Gard sera associée à la mise en place de ce projet. A terme la Voie Verte reliera l'itinéraire « Via Rhôna du Léman à la méditerranée », à Beaucaire, au site du Pont-du-Gard et à terme à Uzès.

.Voir le site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=137>

Voir le site de l'association : <http://voie-verte-comps.blogs.midilibre.com>

Voir l'animation prévue pour la Journée des Voies Vertes, le 26 septembre 2010, ici : <http://www.af3v.org/Languedoc-Roussillon,226.html> Et ici : <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Lettre n°48- octobre 2010

Gard

Projet de Voie Verte urbaine de 9km à Alès : 2,3km ouverts

Il existe un projet de Voie Verte urbaine à Alès (Gard). Il s'agit d'une piste cyclable/voie verte nord-sud qui traversera la ville le long du Gardon, en desservant des établissements scolaires et des zones commerciales. Le samedi 19 juin 2010 un premier

tronçon de voie verte en ville d'Alès a été inauguré, long de 2,3km. Il relie le pont du Grabieux au pont Vieux et au pont Neuf. Voir une présentation sur le site de l'Association « Partageons la route en Cévennes », qui regroupe les clubs cyclistes de la région : http://www.partageonslarouteencevennes.fr/index.php?option=com_content&view=article&id=51:alesvoieverte230109&catid=37:rencontres&Itemid=55

Voir l'inauguration sur le site de [rollerenligne.com](http://www.rollerenligne.com) : <http://www.rollerenligne.com/fr/news.php?id=9716&pratique=0>

Lettre n°48- octobre 2010

Gard

Via Rhône va avancer le long du canal du Rhône à Sète (62km) avec la signature de la convention avec VNF

Le Conseil Général du Gard va réaliser la Véloroute Via Rhône entre Pont-Saint-Esprit et le Grau-du-Roi (135km) en utilisant d'abord les berges du Rhône (de Pont-Saint-Esprit à Beaucaire, sur 73 km), puis les berges du canal du Rhône à Sète (de Beaucaire au Grau-du-Roi, sur 62 km) gérées par Voies navigables de France (VNF). Ce sera en quasi-totalité une Voie Verte, en site propre. Ce projet va avancer rapidement car le 14 Octobre 2010 Jean Denat, vice-président du Conseil Général, a signé une convention avec Alain Gest, président des Voies navigables de France (VNF), afin de pouvoir emprunter le domaine public maritime pour la réalisation de la véloroute Via Rhône entre Beaucaire et Le Grau du Roi (62km le long du canal). Les travaux devraient débuter en Camargue, en 2012, par le tronçon entre Franquevaux et l'écluse de St-Gilles (8km), ils se poursuivront ensuite entre Franquevaux et Gallician. Plusieurs Voies Vertes sont en projet pour valoriser le patrimoine gardois à partir de la véloroute : la voie verte Beaucaire/Uzès via le Pont-du-Gard, et une voie verte Aigues-Morte/Plage de l'Espiguette.

Voir : <http://www.objectifgard.com/article-le-conseil-general-du-gard-lance-le-projet-d-une-veloroute-pour-relier-pont-saint-esprit-au-grau-du-roi-59227717.html>

Voir le blog de Jean Denat : <http://jeandenat.unblog.fr/2010/10/19/la-voie-verte-du-pont-du-gard-la-velo-route-du-leman-a-la-merle-conseil-general-passe-des-intentions-aux-actes/>

Voir une vidéo de FR3 : <http://sud.france3.fr/info/languedoc-roussillon/redécouvrez-nos-9-etapes-estivales-63906719.html?onglet=videos>

Lettre n°49- novembre 2010

Région Limousin

Corrèze

Voie Verte le long de la Corrèze et de la Vézère dans l'agglomération de Brive : ça avance

La Communauté d'Agglomération de Brive (CAB) met en œuvre un projet de Voie Verte le long de la Corrèze et de la Vézère, axe structurant qui traversera toute l'agglomération sur plus de 40km. Il existe déjà plusieurs tronçons aménagés : 2km dans Brive côté plaine des jeux des Bouriottes, 5km dans Brive côté plaine des jeux de Tujac, 1,8km au nord sur la commune de Saint-Viance, et 6,5km à l'est. Ce dernier tronçon, achevé en 2009, relie, en amont de Brive, Dampniat à Malemort-sur-Corrèze. Ce chemin empierré longe la rive gauche de la Corrèze, en pleine nature. Voir les Voies Vertes réalisées : http://www.cabrive.net/cab-recherche_42_122.html

Voir la fiche du site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=307>

Lettre n°39- janvier 2010

Creuse

Deux véloroutes nord-sud en projet

Dans le cadre du Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes adopté en 2008, le Conseil Général de la Creuse a décidé de réaliser rapidement les deux « axes Véloroute » qui traversent la Creuse. D'abord, prévue pour juillet 2010, une Véloroute

Ouest de 80km, commençant à la limite avec le Cher (à Crozant), passant à La Souterraine, Chatelus-Marcheix, et se terminant à Saint-Martine-Sainte-Catherine (limite avec la Haute-Vienne). Ensuite, prévue pour 2011, une Véloroute Est de 110km, commençant à la limite avec l'Allier à Boussac, et passant par Chambon, Aubusson, pour se terminer au lac de Vassivière, limite avec la Haute-Vienne. Ces itinéraires seront jalonnés sur des routes à faible trafic.

L'AF3V demande une sécurisation des points durs (traversées de route) et des traversées de villes. Et souhaite que les départements de la Corrèze et de la Haute-Vienne poursuivent des Véloroutes vers Limoges et vers Tulle, Bugeat et la rivière Dordogne.

Voir le Schéma régional Limousin ici : <http://www.vvv-sud.org/projetsreglimousin.html>

Voir les projets de la Creuse ici : <http://www.vvv-sud.org/projetscreuse.html>

Lettre n°43- mai 2010

Région Midi-Pyrénées

Lot

Promenade en Bouriane (8km) et un parcours Sarlat-Gourdon possible (24km)

Cette Véloroute est en réalité une quasi-Voie Verte qui commence à St-Cirq-Madelon, à 6km de Groléjac, où arrive une branche de la Voie Verte Sarlat-Peyrillac-et-Millac. C'est un joli parcours dans une petite vallée, sur des chemins sans autos, jusqu'au lac de Gourdon. Comme il existe une liaison jalonnée entre St-Cirq Madelon et l'arrivée de la Voie Verte à Groléjac, on peut donc maintenant aller de Sarlat au lac de Gourdon sur un itinéraire jalonné et tranquille de 24km : 8km de Voie Verte Sarlat-Groléjac, 6km d'itinéraire de liaison, 10km de quasi-Voie Verte Promenade en Bouriane.

Voir la fiche du site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=306>

Lettre n°39- janvier 2010

Département du Lot

L'AF3V demande l'amélioration de la Véloroute de la Vallée du Lot dans le Lot (80km)

Le Conseil Général du Lot a ouvert en Juin 2008 un tronçon de la Véloroute de la Vallée du Lot entre Soturac (près de Fumel) et Cahors, sur 80km. Il prolonge les 80km déjà créés en 2002 dans le Lot-et-Garonne entre Aiguillon et Fumel. La partie lotoise est magnifique mais c'est un itinéraire provisoire et inachevé, qui comprend 9 sections sur des routes circulées non aménagées. Le tronçon jalonné entre Douelle et Cahors emprunte la D8 sur 5km : les critères minima de sécurité exigés d'une Véloroute ne sont pas respectés. L'AF3V a demandé en janvier 2010 des améliorations, avec sécurisation de tous les passages dangereux, et surtout du tronçon Douelle-Cahors.

Voir les demandes de l'AF3V ici : <http://www.vvv-sud.org/demandeslot.html>

Voir la fiche descriptive de la Véloroute ici :

<http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=266>

Lettre n°40- février 2010

Tarn

Nouvelle Voie Verte Chemin du Petit Train Lacaune-Gijounet

Le Conseil Général du Tarn et les communes concernées ont aménagé en 2009 un tronçon de 7km de Voie Verte au pied des Monts de Lacaune, entre Lacaune et Gijounet, sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée qui reliait Castres à Murat-sur-Vèbre (65km). Cette courte Voie Verte de montagne est magnifique : en pente (3%), en pleine montagne, avec des vues lointaines, et un site remarquable le « Gourp Fumant » constitué de tunnels et viaducs successifs. Actuellement isolée, cette Voie Verte devrait être prolongée. On peut rejoindre Lacaune depuis Castres ou Albi en bus, et pédaler en descente dans la vallée du Gijou... jusqu'à Castres.

Voir la fiche du site de l'AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=308>

Lettre n°41- mars 2010

Tarn-et-Garonne

Inauguration de la Voie Verte du canal de Garonne en Tarn-et-Garonne (65km) ce qui achève la Voie Verte sur l'ensemble du canal (193km)

Le samedi 5 Juin 2010, à Castelsarrasin, a eu lieu l'inauguration officielle de la Voie Verte du canal de Garonne, aménagée dans le Tarn-et-Garonne entre 2006 et 2010. C'est une Voie Verte de 65km entre Pompignan (limite avec la Haute-Garonne) et Lamagistère (limite avec le Lot-et-Garonne). Coût : 5,7 millions d'euros (TTC), avec des cofinancements : Conseil Général (41,8 %) , Etat (11,5%), région Midi-Pyrénées (21,7%) et Europe (FEDER 24,9%). Le revêtement est en grave émulsion lisse praticable en roller, de largeur 2,5m. Des panneaux de jalonnement des directions et distances sont posés, ainsi qu'un panneau à chaque pont indiquant le lieu, la route et la commune. Grâce à ces travaux achevés en Mai 2010 dans le Tarn-et-Garonne , la Voie Verte du canal de Garonne est maintenant continue entre Toulouse et Castets-en-Dorthe en Gironde, à 10km de Langon et 80km de Bordeaux. Voir la fiche du site AF3V ici : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=197>

Voir le nouveau Guide de l'Association Vélo pour randonner de Bordeaux à Toulouse sur 270km dont 240km de Voie Verte : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article325>

Lettre n°45- juillet 2010

Région Midi-Pyrénées

Site internet du CRT avec rubrique vélo et les VVV

Depuis peu le site du Comité Régional du Tourisme Midi-Pyrénées a créé une rubrique vélo qui décrit les séjours vélo (offres de séjours et randonnées vélo) et les destinations vélo (parcours cyclistes), déclinées en trois catégories: les sites et bases VTT, les itinéraires et événements sportifs, et les voies vertes et véloroutes. Plusieurs belles Voies Vertes sont déjà décrites avec des fiches claires, les distances, les accès, une carte, une rubrique Guides (documents), et surtout les sites à visiter. Il serait utile d'ajouter des liens vers les fiches correspondantes du site de l'AF3V, pour donner accès à des descriptions techniques, à des photos et à des témoignages d'utilisateurs...

Voir ici : <http://www.tourisme-midi-pyrenees.com/fr/index.php>

Lettre n°46- août 2010

Haute-Garonne

La Voie Verte Toulouse-Portet en bord de Garonne avance (3km faits)

Depuis 2005 l'association Vélo, délégation de l'AF3V, demande une Voie Verte continue au bord de la Garonne entre Toulouse-centre et Portet-sur-Garonne, au sud (15km). Cette Voie Verte devra passer à l'intérieur du Cancéropôle, vaste zone d'activité en construction sur les terrains laissés libres après la catastrophe d'AZF. Le projet du Cancéropôle, réalisé par la Communauté urbaine du Grand Toulouse, prévoit cette piste/Voie Verte de 3km. Le 29 Mai 2010, une balade à vélo organisée par l'Association Vélo et le Comité de quartier Croix-de-Pierre a permis aux toulousains de rouler sur la nouvelle piste cyclable de 2km construite mais pas officiellement ouverte à l'intérieur du Cancéropôle, encore en chantier. Dans deux ans ce seront 3km qui ouvriront, et l'on ira sur piste cyclable de Toulouse-centre à la limite de Portet (6km), en bord de Garonne.

Voir des infos et photos ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article518>

Voir aussi : : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article131>

Et : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article336>

Lettre n°46- août 2010

Gers

La Voie Verte Condom-Mouchan sera prolongée de 11km

Le Conseil Général du Gers a un projet de Voie Verte sur une ancienne voie ferrée, entre Condom et Eauze (30km). Il a ouvert en 2009 un premier tronçon de 7km entre la ville de Condom, sur la Baïse et le village de Mouchan. C'est un bel aménagement en enduit gravillonné, qui traverse les coteaux de l'Armagnac. Le Conseil Général annonce que le tronçon entre Mouchan et Lagraulet-du-Gers (11km) sera réalisé en 2011-2012, pour une ouverture fin 2012. Un sentier de randonnée de pays (GRP) du Pays d'Armagnac empruntera cette future section. Voir un article: <http://www.sudouest.fr/2010/06/26/bilan-carbone-du-conseil-general-du-gers-7-200-tonnes-de-carbone-125497-4627.php>

Voir les projets du département : <http://www.vvv-sud.org/projetsgers.html>

Voir le site de l'AF3V : http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=299

Lettre n°48- octobre 2010

Eclairage solaire et économe pour pistes cyclables et voies vertes à Toulouse

Les services techniques de la ville de Toulouse ont mis au point un nouveau type de réverbère alliant panneau solaire et photodétecteur : c'est un réverbère solaire à déclenchement automatique. Une douzaine de ces lampadaires « verts » est en test en 2010 le long de la piste cyclable de Langlade qui relie le Cancéropole à la Garonne en passant derrière le lycée Gallieni. Ces réverbères sont des prototypes. Ce dispositif solaire équipé de photodétecteur, complètement autonome, peut être intéressant pour l'éclairage nocturne d'endroits où la fréquence de passage est incertaine. Un réverbère de ce type revient à environ 5 000€.

Voir: <http://www.ladepeche.fr/article/2010/09/03/899456-L-eclairage-passe-au-solaire.html>

Lettre n°49- novembre 2010

Véloroute vallée du Lot en Lot-et-Garonne (81km d'Aiguillon à Fumel): l'AF3V demande des améliorations

L'AF3V vient d'écrire au Président du Conseil Général du Lot-et-Garonne pour lui demander : 1- d'aménager une liaison jalonnée et sécurisée entre la Voie Verte du canal de Garonne (193km) (à Damazan et Buzet-sur-Baïse) et la Véloroute de la Vallée du Lot (81km jalonnés), qui commence à Aiguillon : 6km, avec franchissement de la Garonne au pont de St-Léger très dangereux aujourd'hui (demande d'une passerelle) et du Lot au pont d'Aiguillon ; 2- de sécuriser les portions de la Véloroute vallée du Lot qui sont aujourd'hui difficiles -et parfois dangereuses-, entre Aiguillon et Fumel.

Voir la description de la Véloroute: <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=15>

Voir la lettre envoyée (doc pdf): <http://www.vvv-sud.org/demandeslotetgaronne.html>

Lettre n°50- décembre 2010

Ariège

Voie Verte Rimont à Saint-Girons ouverte (11km)

Dans le cadre d'un projet de Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée Foix-Saint Girons (42km), le Conseil Général de l'Ariège a ouvert en 2009, un premier tronçon de Voie Verte de 19km entre Vernajoul, à 3km de Foix, et La Bastide-de-Sérou. En 2010 il a ouvert un deuxième tronçon de Voie Verte de 11km entre Rimont et la D117, à 1,5km de Saint-Girons. C'est aussi un bel aménagement, au bon revêtement, et offrant un parcours calme dans une vallée verdoyante, au pied des monts d'Arize. L'AF3V demande l'aménagement de la liaison avec Saint-Girons, 1,5km à sécuriser. Le tronçon manquant, entre Labastide-de-Sérou et Rimont (13km) est annoncé pour 2012. On disposera à cette date d'une magnifique Voie Verte est-ouest, au pied des montagnes.

Voir : http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=324

Lettre n°50- décembre 2010

Région Aquitaine / Région Languedoc-Roussillon Région Limousin / Région Midi-Pyrénées

La Véloroute de la vallée du Lot : un projet de 500km sur 5 départements, qui avance très lentement

Ce projet de Véloroute a été lancé par l'AF3V en 2001, repris par l'Entente Interdépartementale Bassin du Lot, et inscrit aux Schémas régionaux des VVV d'Aquitaine et du Languedoc-Roussillon.

Cette Véloroute ira d'Aiguillon, confluent du Lot avec la Garonne, aux sources du Lot en Lozère. L'itinéraire principal de 500km traversera 5 départements et quatre régions, successivement: **Lot-et-Garonne**: 103km ; **Lot**: 156 km, **Aveyron et Cantal**: 146 km (15km dans le Cantal) ; **Lozère**: 92km. Il y aura aussi deux boucles: Figeac-vallée du Célé (62km), et Conques-vallée du Dourdou (64km) et des liaisons: avec le canal des Deux-Mers (10km), avec Aurillac (70km), avec Rodez (20km), avec l'axe national nord-sud Clermont-Alès,...

Dès 2002 la Véloroute a été créée **dans le Lot-et-Garonne (81km)**, mais avec peu de travaux, et peu de portions en voies vertes. Voir la fiche : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=15>.

En 2008 **le Lot a ouvert un tronçon de 66km** entre Soturac et Douelle, mais c'est un aménagement sommaire, sans sécurisation des passages dangereux sur route circulée, notamment pour 5km sur la D8 entre Douelle et Cahors.

Voir la fiche : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=266>

Voir les demandes de l'AF3V: <http://www.vvv-sud.org/demandeslot.html>

En amont de Cahors, rien n'est fait : rien entre Cahors et Figeac/Capdenac, la plus belle partie dans le Lot, rien dans l'Aveyron, rien en Lozère,...

Cela va peut-être changer quand le Conseil Régional de Midi-Pyrénées aura inscrit la vallée du Lot dans son futur Schéma régional des VVV, en cours d'élaboration en 2010.

Et car le futur Schéma national des VVV, en cours de révision en 2010, retiendra la vallée du Lot comme un axe prioritaire 2009-2012 (axe n°82).

Voir carte téléchargeable ici: <http://www.af3v.org/-Le-Projet-National-.html>
ici: <http://www.departements-cyclables.org/60.133.0.0.1.0.phtml>

ici: http://www.transports.equipement.gouv.fr/article.php3?id_article=8778

Voir le projet de Véloroute de la vallée du Lot: <http://www.vvv-sud.org/demandesvtevallot.html>

Lettre n°40- février 2010

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Vélo (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article73>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <http://af3v.org/-Nous-soutenir-.html>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

