

Toulouse, le 1^{er} Juillet 2015

Association Deux Pieds Deux Roues

5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse

Délégation Régionale de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes pour Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon

Julien Savary délégué régional

Tél. : 06 33 59 03 35 /E-mail : j-savary@wanadoo.fr

Objet : Demande de sécurisation des 6 tunnels de la D200, par contournement des 6 tunnels sur des chemins qui existent déjà, pour ouvrir 22km d'itinéraire touristique de la Véloroute V85

À M. Jean-Claude LUCHE, président du
Conseil Départemental de l'Aveyron

Monsieur le Président,

En complément de notre courrier du 29 Mai 2015 , nous vous adressons cette troisième demande de sécurisation des tunnels de la RD200.

En effet nous avons constaté sur le terrain que ces six tunnels peuvent tous être contournés par la future Véloroute V85, sur des chemins qui existent déjà, et qui sont en bordure du Tarn et du Dourdou, sans dénivelé, et avec de beaux paysages.

En conséquence l'AF3V vous demande de sécuriser les six tunnels de la RD200 en aménageant l'itinéraire de la Véloroute V85 sur les chemins qui existent déjà :

= Tunnel de Combradet RD200 158m. En courbe.Le Conseil Départemental vient de réaliser un chemin de contournement, qui est escarpé (forte pente).

Ce chemin sera très utile pour les piétons et randonneurs pédestres.

Pour les cyclistes nous demandons l'interdiction aux véhicules motorisés, par pose de poteaux « à mémoire de forme » espacés de 1,40m.

L'éclairage du tunnel par leds est aussi souhaitable pour tous les usagers.

= Tunnel de Lincou RD200 297m, et tunnel de Castellans RD200 91m.
Contournement de ces deux tunnels par le chemin qui existe le long du Tarn et qui passe devant le château de Lincou, traverse la D902 au bout du pont et continue au bord du Tarn et le long des jardins.

Travaux demandés: revêtement en béton blanc du chemin en terre desservant les jardins sur 400m.

= Tunnel de Couffoulens ou de St-Cyrice RD200 438m. En courbe.
Contournement par le chemin rural qui existe sur la rive droite du Tarn, chemin plat et magnifique, actuellement fermé par deux chaînes.

Nous demandons au Conseil Départemental d'obtenir le « droit de

passage » sur ce chemin, soit par Convention amiable, soit par acquisition amiable, soit par acquisition après DUP.

= Tunnel de Beluget RD200 227m. En courbe.

Contournement par le chemin rural communal qui existe et qui dessert 8 maisons en bordure du Tarn.

Il suffit de débroussailler les rives du chemin, de faucher les herbes hautes, et d'améliorer le revêtement, pour disposer d'un magnifique itinéraire de contournement, sans dénivelé.

= Tunnel de Janolles RD200 453m. En courbe.

Contournement de ce tunnel par le chemin qui existe et descend jusqu'au petit pont de Janolles sur le Dourdou, et rejoint la D25.

Travaux demandés : revêtement en béton blanc du chemin en terre sur 100m au niveau du pont, et amélioration du reste du chemin. Si nécessaire le Conseil Départemental devrait acquérir la maîtrise foncière du chemin et du pont.

Ces aménagements pour la Véloroute V85 pourront être co-financés par le Conseil Régional de Midi-Pyrénées qui a inscrit cet axe à son Schéma régional des Véloroutes et Voies Vertes.

Telles sont, Monsieur le Président, les propositions d'aménagement que nous vous transmettons.

Elles permettent, si vous les prenez en compte, de sécuriser le parcours de la Véloroute V85 entre Combradet (barrage de Trébas) et Saint-Izaire (22km), en garantissant une réussite auprès des usagers cyclistes, qui apprécieront cette amélioration du parcours, et une optimisation des dépenses publiques.

Nous vous rappelons que la Véloroute V85, itinéraire de randonnée cycliste régional qui drainera de nombreux touristes à vélo, aura des retombées économiques positives (hébergement, restauration, locations, attractivité touristique, ...).

Nous souhaitons enfin que vous établissiez une concertation avec les usagers cyclistes et leurs associations.

Nous espérons que vous prendrez en compte ces demandes, et nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments respectueux.

Julien SAVARY

Vice-Président de l'Association Deux Pieds Deux Roues

Délégation régionale AF3V Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon

