



POTELETS, OBSTACLES VERTICAUX



Les potelets verticaux pullulent en ville et envahissent parfois nos pistes et voies vertes rurales. Ils ont été par le passé dans notre département la cause d'accidents mortels. C'est pourquoi nous sommes très attentifs à ce point.

La situation concrète :

Le plus souvent dans notre région, il s'agit de potelets simples d'une hauteur moyenne de 70 cm. Etant pratiquement le seul moyen pour faire respecter les trottoirs, ceux-ci pullulent en ville aux dépens des mal-voyants.

Mais nous rencontrons parfois des lampadaires, voire des panneaux de police.

La réalité du danger :

Le danger provient bien évidemment de l'effet de surprise.

- C'est parfois la chute, souvent violente car ayant lieu par l'avant.
- Au mieux, on est amené à des écarts qui peuvent être dangereux si des collègues sont à proximité.

Conditions particulières :

Le potelet est dangereux s'il n'est pas vu.

- C'est le cas quand on est en groupe. Les premiers s'écartent au dernier moment et ne préviennent pas toujours les suivants.
- En groupe, il peut y avoir des resserrements délicats si la piste est déjà étroite !
- Mais aussi la nuit, ou dans la pénombre du crépuscule.
- La brume, la pluie peuvent gêner la vision là aussi.

Les normes pour le handicap visuel :

Il est demandé par les associations de déficients visuels des potelets de 1,20 m de hauteur avec un contraste de couleurs au sommet (contraste noir/blanc ou noir/jaune). C'est une recommandation importante en milieu urbain où une population mal voyante se déplace à pied.

On retrouve souvent des piétons mal-voyants sur des voies vertes tranquilles. Il leur arrive de plus de s'entraîner à la course à pied (avec un compagnon pilote).

Les obstacles d'une hauteur inférieure à 0,40 m ne sont pas détectables à la canne. Par ailleurs les chutes par inattention sont nombreuses.

La spécificité des voies cyclables :

Beaucoup de déficients visuels légers se déplacent à vélo. Ils n'ont pas (ou plus) le permis de conduire auto en raison de cette déficience.

La vitesse aggrave le danger mais aussi la position générale du cycliste (la tête est plutôt orientée vers le sol).

Nos recommandations :

- Des potelets bien hauts.
- Pas de couleurs sombres ; Deux couleurs contrastées.
- Des adhésifs fluorescents (ou plaques) sont à placer. Utile la nuit.
- Un trait blanc de signalisation horizontale en amont et en aval permet aux usagers d'anticiper en séparant visuellement la chaussée.
- A proximité des intersections, il est intéressant de poser des flèches au sol pour répartir les flux bidirectionnels sur la droite et sur la gauche.

Autre recommandation importante :

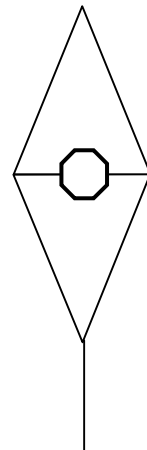
En milieu rural, ou sur une voie verte où les personnes roulent de façon rapide et détendue, il est intéressant de renforcer encore ces dispositions.

Nous recommandons la pose de granulats de taille importante (liés par du ciment), dans un losange. L'attention est ainsi soutenue et par le regard et par le tactile.

Photo de potelet avec peinture au sol.

Un trait au sol sépare les flux et incite à une meilleure attention.

Photo de losange béton.



Nos coordonnées :
COLLECTIF CYCLISTE 37
59 bis Bd de Preuilly.
37000 TOURS
T : 02.47.xx.gg.yyy.jjj
tours@fubicy.org
<http://tours.fubicy.org>