

5- Lozère: un atout pour le développement touristique

En Lozère, le Lot, véritable torrent de montagne, coule dans une vallée étroite dans des gorges souvent escarpées, entre sa source à 1272 m d'altitude et St-Laurent-d'Olt (altitude 505m).

Excepté La Canourgue et Mende, il y a peu de villes importantes et touristiques dans la vallée, et beaucoup de sites touristiques majeurs sont situés sur les hauteurs.

Ce Département de montagne est fréquenté par des cyclo-touristes confirmés, qui n'hésitent pas à rouler sur des routes très circulées, et par des cyclistes à VTT roulant sur les nombreuses pistes forestières. On trouve plusieurs sentiers balisés pour les VTT, notamment par la FFC.

En Lozère, l'itinéraire de la Véloroute devra éviter les grandes routes, qui sont souvent les seules routes à exister au bord du Lot, car elles sont très circulées: N9 jusqu'au carrefour Les Ajustons, N88 jusqu'à Mende, et N88 jusqu'à Badaroux. En amont de Badaroux, la D901, qui longe la rivière, est moins circulée et pourra être suivie.

Jusqu'à Badaroux l'itinéraire de la Véloroute devra alors soit s'éloigner de la vallée, et comporter des dénivelés importants, soit rester dans la vallée sur des routes forestières, dont il faudra améliorer le revêtement.

Mais avec quelques investissements il sera possible d'ouvrir une belle Véloroute, qui favorisera les randonnées à vélo du grand public et des familles, à la fois habitants, touristes locaux, et cyclo-randonneurs roulant plusieurs jours, sur plusieurs départements.

Pour la Lozère, il sera très important que son propre itinéraire "Vallée du Lot" soit relié en aval à une Véloroute ouverte sur quatre autres départements, et soit relié en amont à l'axe national Clermont-Ferrand-Béziers. Cela amènera en Lozère une fréquentation supplémentaire.

Nous présentons nos propositions selon les 9 tronçons suivants:

- Tronçon 48-1- St-Laurent-d'Olt (pont) à La Mothe-Banassac (pont)
- Tronçon 48-2- La Mothe-Banassac (pont) à Chanac (Pont Vieux)
- Tronçon 48-3- Chanac (Pont Vieux) à Balsièges (pont sur le Bramont)
- Tronçon 48-4- Balsièges (pont sur le Bramont) à Mende (pont Notre-Dame)
- Tronçon 48-5- Mende (pont Notre-Dame) à Badaroux (église)
- Tronçon 48-6- Badaroux (église) à Bagnols-les-Bains (pont)
- Tronçon 48-7- Bagnols-les-Bains (pont) aux Sources du Lot
- Tronçon 48-8- Liaisons vers l'itinéraire national Clermont-Alès
- Tronçon 48-9- Boucles "cyclo" et VTT de Mende à Le Bleymard

Dans une conclusion, nous synthétisons ensuite les enjeux de la Véloroute dans ce Département, en montrant quels investissements minimum permettraient d'ouvrir un magnifique itinéraire.

