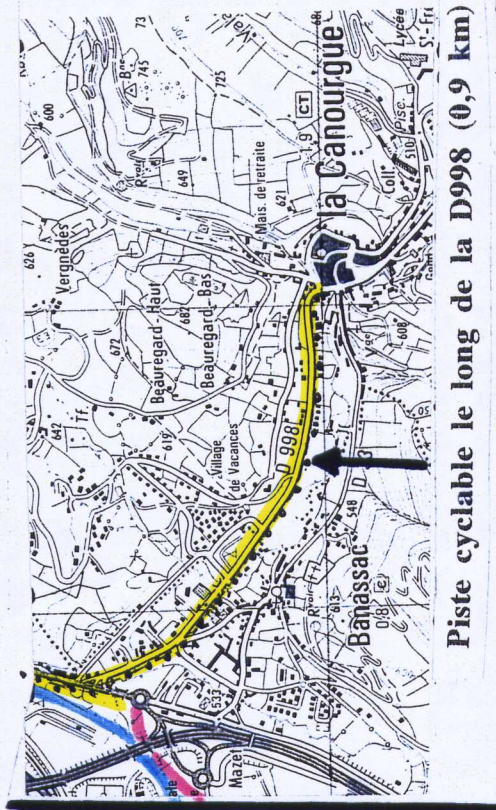


Accès à la Canourgue



Piste cyclable le long de la D998 (0,9 km)




D988 en Lozère 1104 véh/j/

Limite Départements

D988 de St-Laurent-d'Olt à Mas de Fraisse (Aveyron) à sécuriser par marquage de sur-largeurs (2 km)

Joli chemin plat à améliorer (0,4 km) évitant la D988

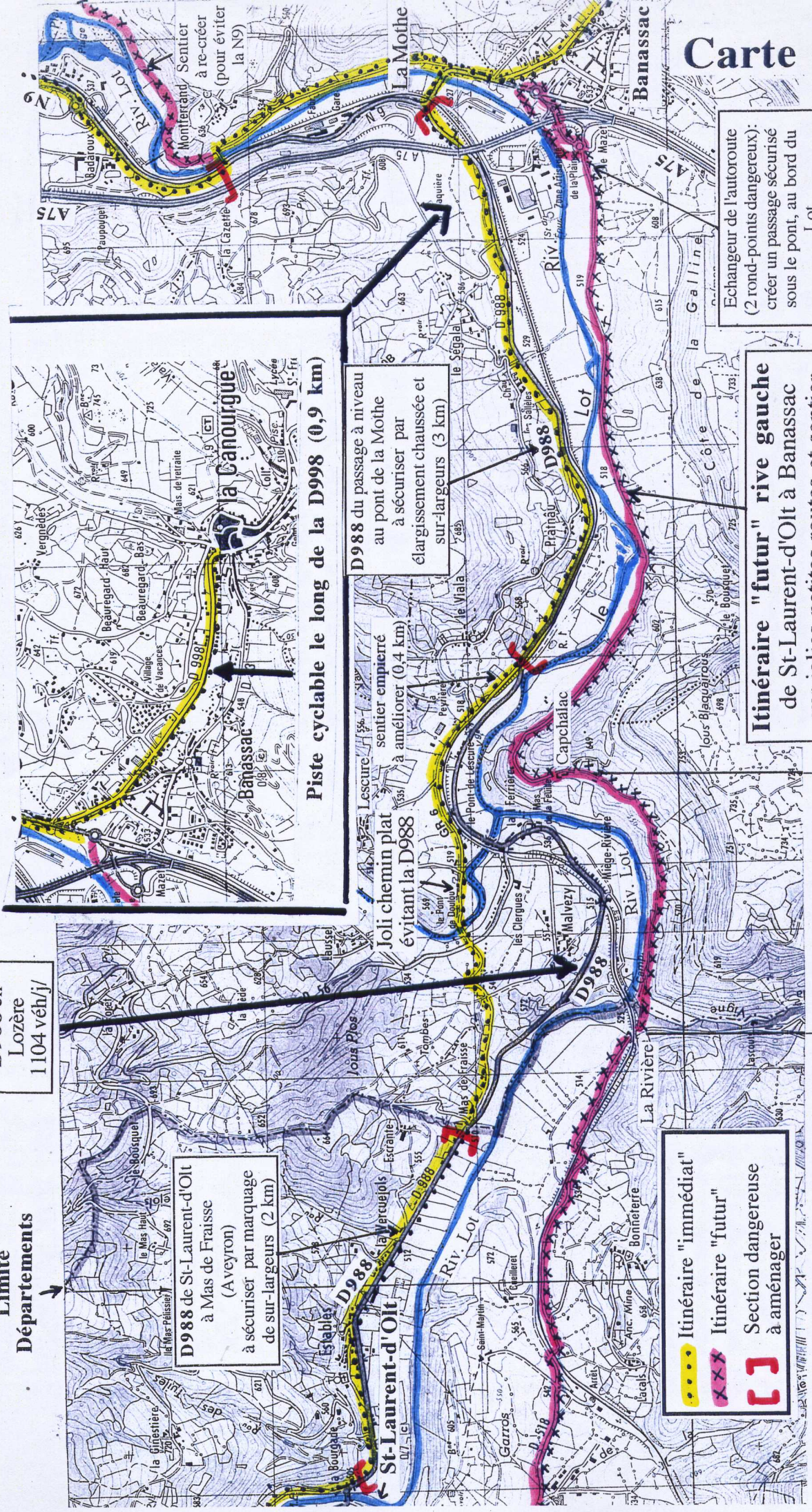
D988 du passage à niveau au pont de la Mothe à sécuriser par élargissement chaussée et sur-largeurs (3 km)

-  Itinéraire "immédial"
-  Itinéraire "futur"
-  Section dangereuse à aménager

Sentier à améliorer La Rivière à Capchalac (1,6 km)

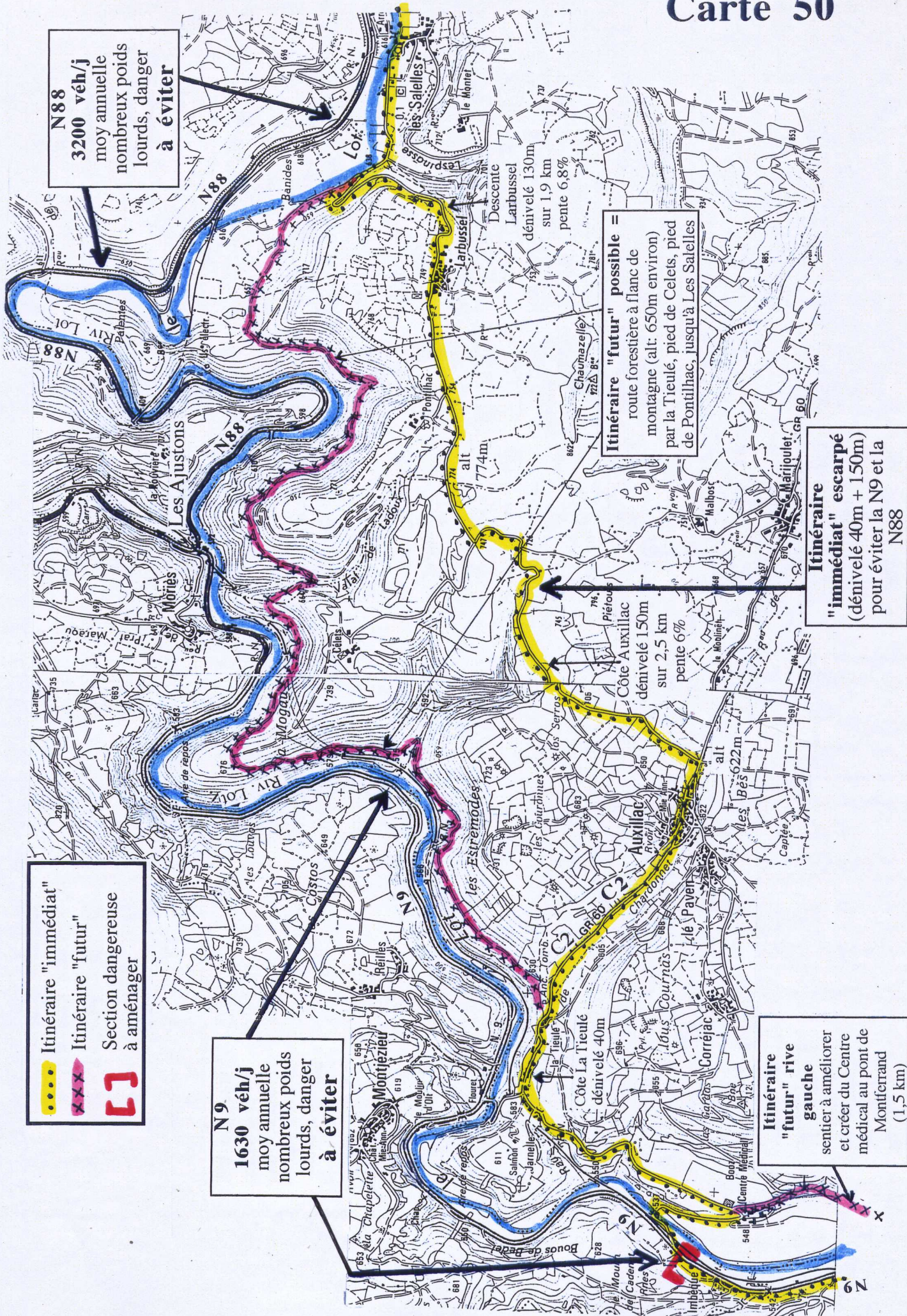
Itinéraire "futur" rive gauche de St-Laurent-d'Olt à Banassac sur jolies petites routes et sentier existant à améliorer (sur 1,6 km)

Echangeur de l'autoroute (2 rond-points dangereux): créer un passage sécurisé sous le pont, au bord du Lot



Aveyron

Lozère



N88
3200 véh/j
moy annuelle
nombreux poids
lourds, danger
à éviter

Itinéraire "futur" possible =
route forestière à flanc de
montagne (alt: 650m environ)
par la Tieulé, pied de Celets, pied
de Pontilhac, jusqu'à Les Salelles

Itinéraire "immédiat" escarpé
(dénivelé 40m + 1.50m)
pour éviter la N9 et la
N88

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
Section dangereuse à aménager

N9
1630 véh/j
moy annuelle
nombreux poids
lourds, danger
à éviter

Itinéraire "futur" rive gauche
sentier à améliorer
et créer du Centre
médical au pont de
Montferrand
(1,5 km)

Itinéraire "futur" possible =
dénivelé 150m
sur 2,5 km
pente 6%

Itinéraire "futur" possible =
dénivelé 130m
sur 1,9 km
pente 6,8%

Itinéraire "futur" possible =
dénivelé 40m

Itinéraire "futur" possible =
alt 622m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

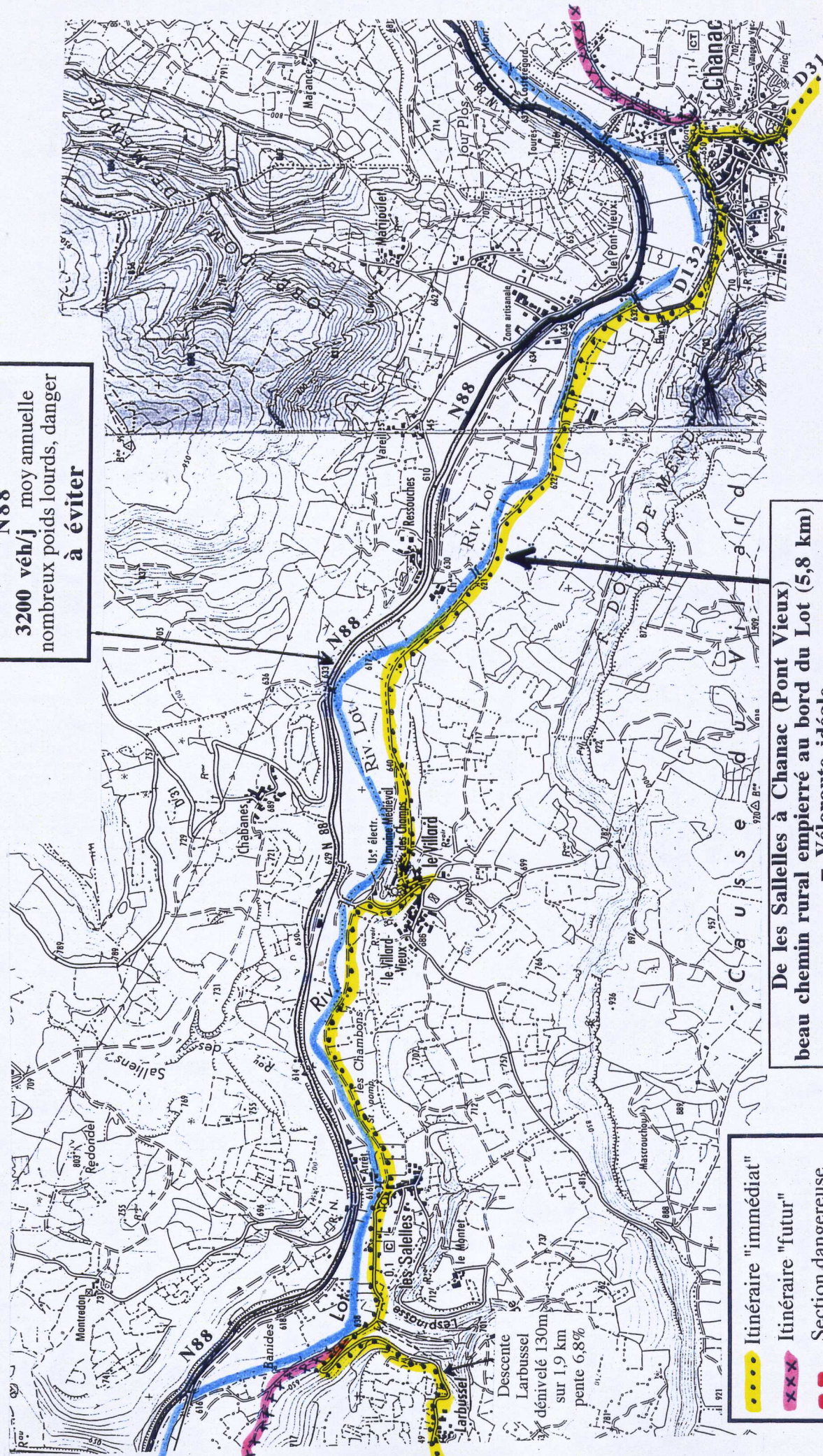
Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

Itinéraire "futur" possible =
alt 774m

N88
3200 véh/j moy annuelle
nombreux poids lourds, danger
à éviter

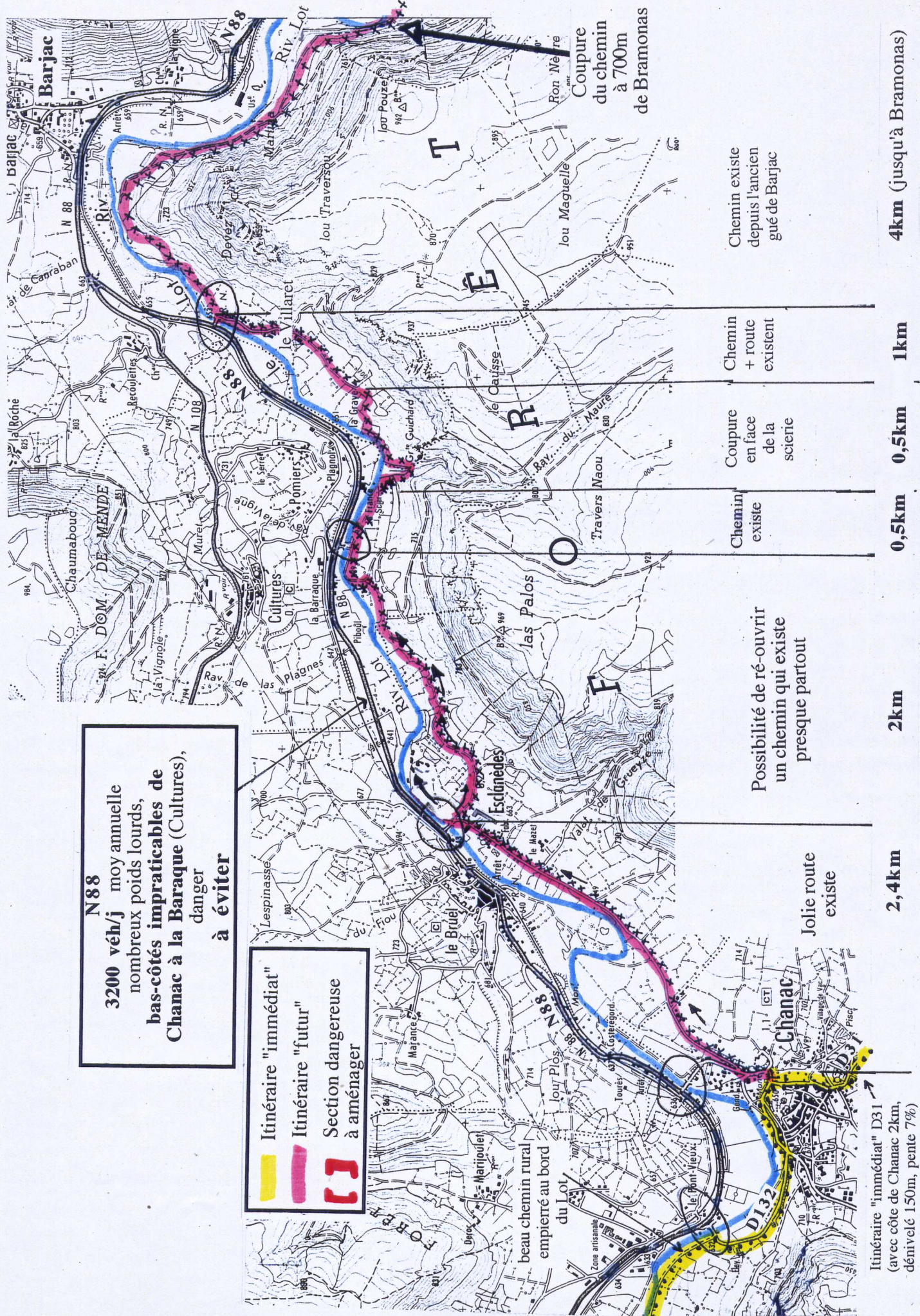


De les Salles à Chanac (Pont Vieux)
beau chemin rural empierré au bord du Lot (5,8 km)
= Véloroute idéale
revêtement à améliorer quand dégradé: descente de le Villard,
point bas en face de Ressouches (total 2 km)

●●●● Itinéraire "immédiat"
xxx Itinéraire "futur"
[] Section dangereuse
à aménager

Itinéraire "immédiat" D31
(avec côte de Chanac 2km,
dénivelé 150m, pente 7%)

Descente
Larbusse
dénivelé 130m
sur 1,9 km
pente 6,8%



N88
 3200 véh/j moy annuelle
 nombreux poids lourds,
 bas-côtés impraticables de
 Chanac à la Baraque (Cultures),
 danger
 à éviter

Itinéraire "immédiat"
 Itinéraire "futur"
 Section dangereuse
 à aménager

2,4km	Jolie route existe
2km	Possibilité de ré-ouvrir un chemin qui existe presque partout
0,5km	Coupure en face de la scierie
0,5km	Chemin + route existent
4km (jusqu'à Bramonas)	Chemin existe depuis l'ancien gué de Barjac

Itinéraire "futur" rive gauche, avec ré-ouverture de chemins

Itinéraire "immédiat" D31 (avec côté de Chanac 2km, dénivelé 150m, pente 7%)

