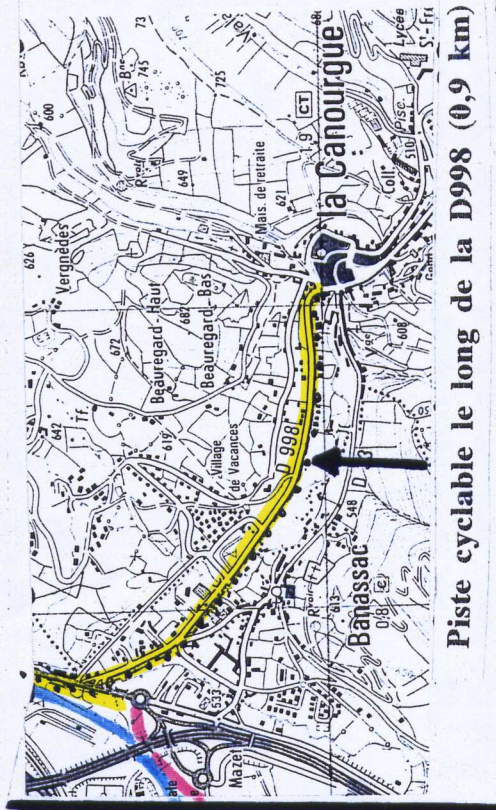


Accès à la Canourgue



D988 en Lozère 1104 véh/j/

Limite Départements

D988 de St-Laurent-d'Olt à Mas de Fraisse (Aveyron) à sécuriser par marquage de sur-largeurs (2 km)

Joli chemin plat à améliorer (0,4 km) évitant la D988

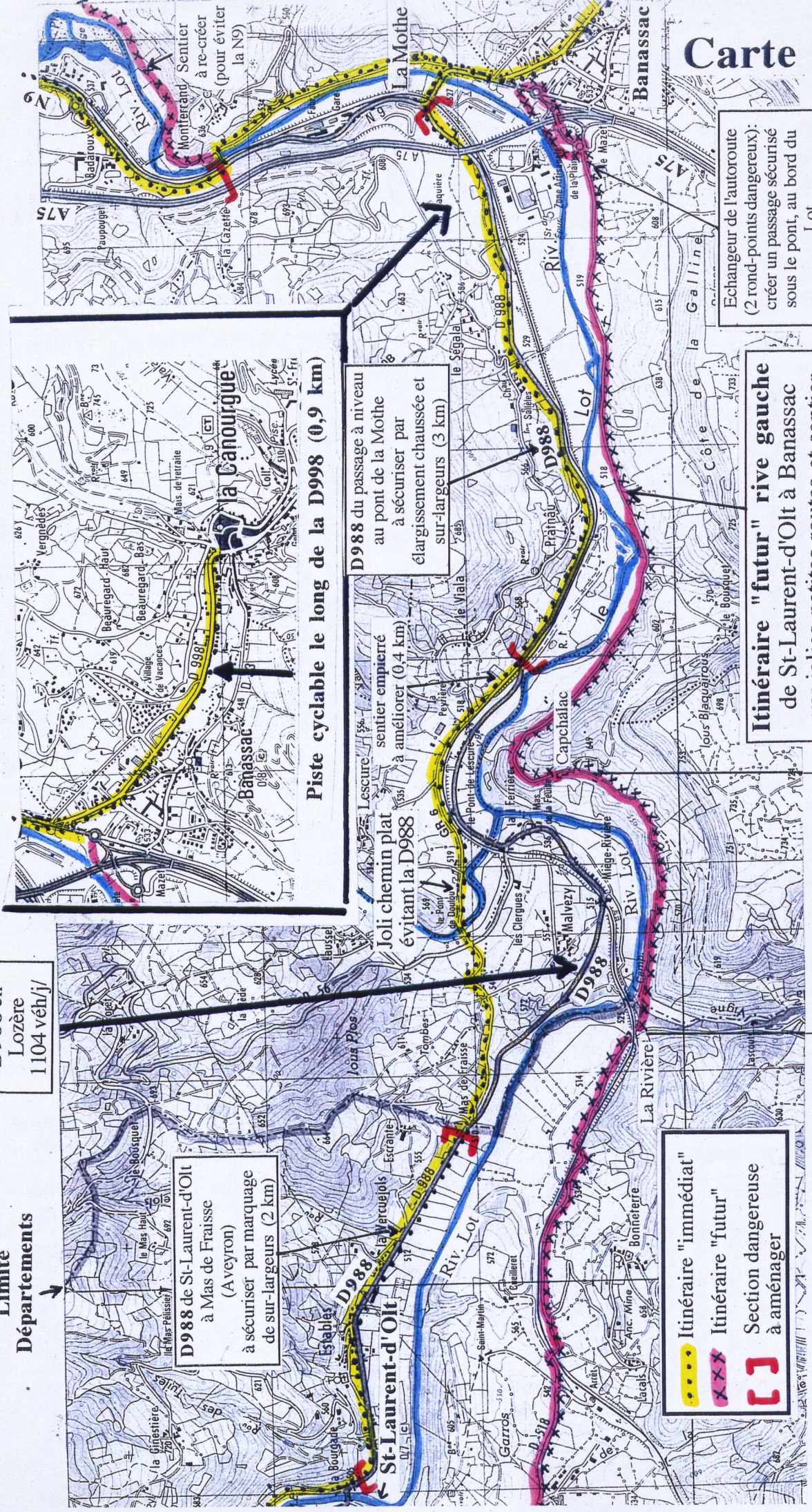
D988 du passage à niveau au pont de la Mothe à sécuriser par élargissement chaussée et sur-largeurs (3 km)

- Itinéraire "immédial"
- Itinéraire "futur"
- Section dangereuse à aménager

Sentier à améliorer La Rivière à Capchalac (1,6 km)

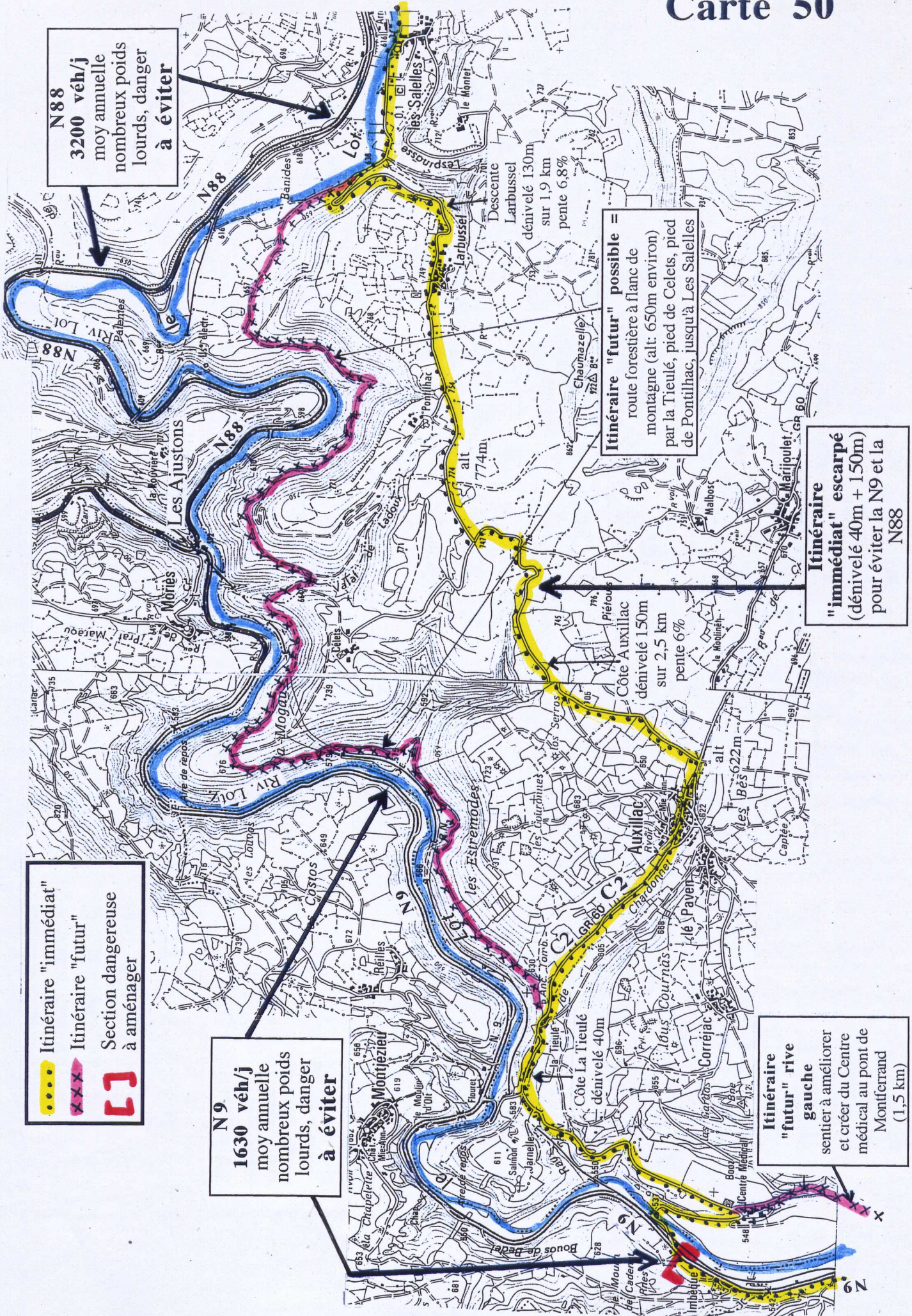
Itinéraire "futur" rive gauche de St-Laurent-d'Olt à Banassac sur jolies petites routes et sentier existant à améliorer (sur 1,6 km)

Echangeur de l'autoroute (2 rond-points dangereux): créer un passage sécurisé sous le pont, au bord du Lot



Aveyron

Lozère



N88
3200 véh/j
moy annuelle
nombreux poids
lourds, danger
à éviter

Itinéraire "futur" possible =
route forestière à flanc de
montagne (alt: 650m environ)
par la Tieulé, pied de Celets, pied
de Pontilhac, jusqu'à Les Salelles

Itinéraire "immédiat" escarpé
(dénivelé 40m + 1.50m)
pour éviter la N9 et la
N88

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
Section dangereuse à aménager

N9
1630 véh/j
moy annuelle
nombreux poids
lourds, danger
à éviter

Itinéraire "futur" rive gauche
sentier à améliorer
et créer du Centre
médical au pont de
Montferrand
(1,5 km)

Itinéraire "futur" possible =
dénivelé 150m
sur 2,5 km
pente 6%

Côte La Tieulé
dénivelé 40m

Descente Larbussel
dénivelé 130m
sur 1,9 km
pente 6,8%

Itinéraire "immédiat" escarpé

(dénivelé 40m + 1.50m)
pour éviter la N9 et la
N88

Itinéraire "futur" rive gauche

sentier à améliorer
et créer du Centre
médical au pont de
Montferrand
(1,5 km)

Itinéraire "futur" possible =
dénivelé 150m
sur 2,5 km
pente 6%

Côte La Tieulé
dénivelé 40m

Descente Larbussel
dénivelé 130m
sur 1,9 km
pente 6,8%

Itinéraire "immédiat" escarpé

(dénivelé 40m + 1.50m)
pour éviter la N9 et la
N88

Itinéraire "futur" rive gauche

sentier à améliorer
et créer du Centre
médical au pont de
Montferrand
(1,5 km)

Itinéraire "futur" possible =
dénivelé 150m
sur 2,5 km
pente 6%

Côte La Tieulé
dénivelé 40m

Descente Larbussel
dénivelé 130m
sur 1,9 km
pente 6,8%

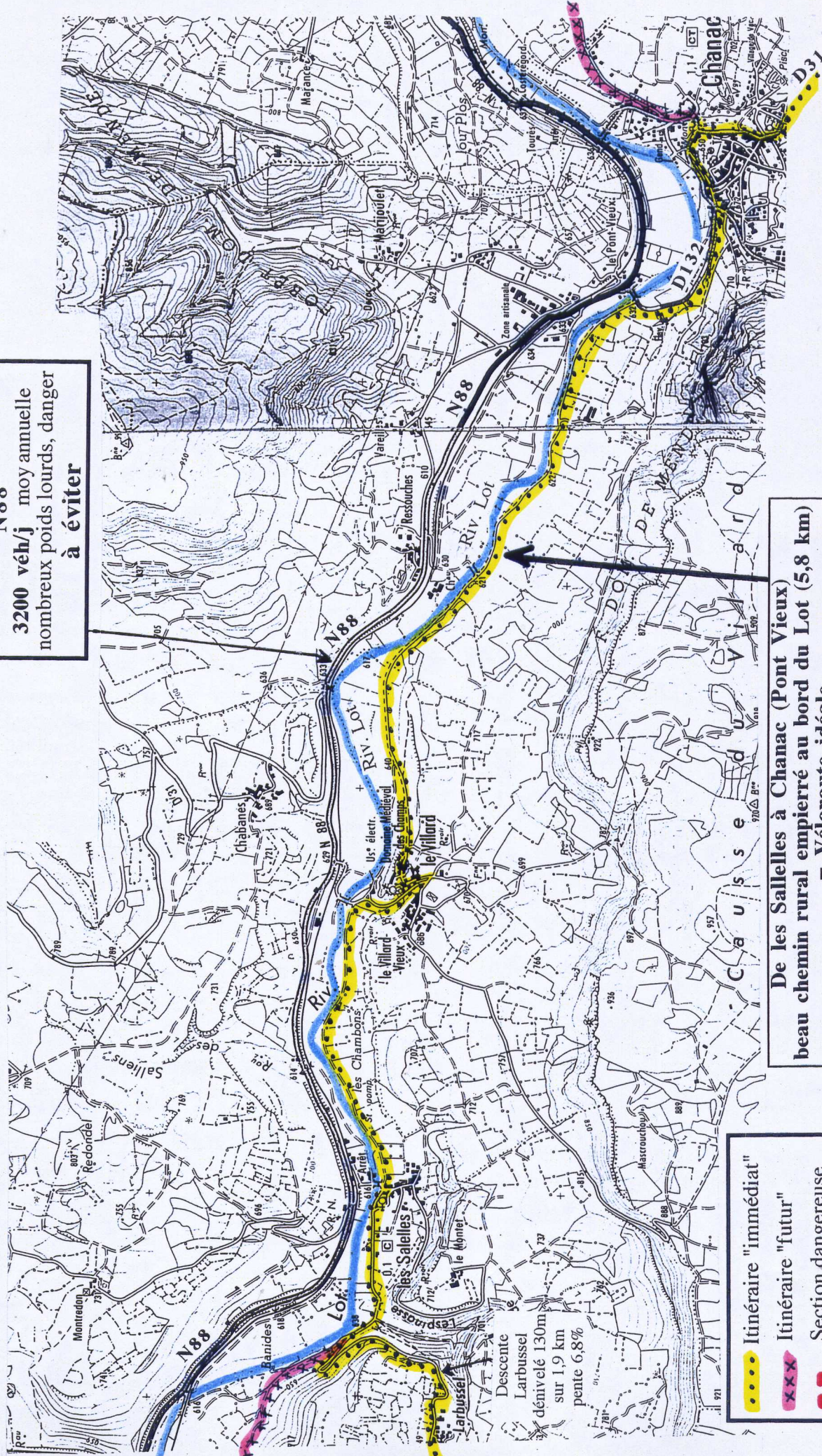
Itinéraire "immédiat" escarpé

(dénivelé 40m + 1.50m)
pour éviter la N9 et la
N88

Itinéraire "futur" rive gauche

sentier à améliorer
et créer du Centre
médical au pont de
Montferrand
(1,5 km)

N88
3200 véh/j moy annuelle
nombreux poids lourds, danger
à éviter

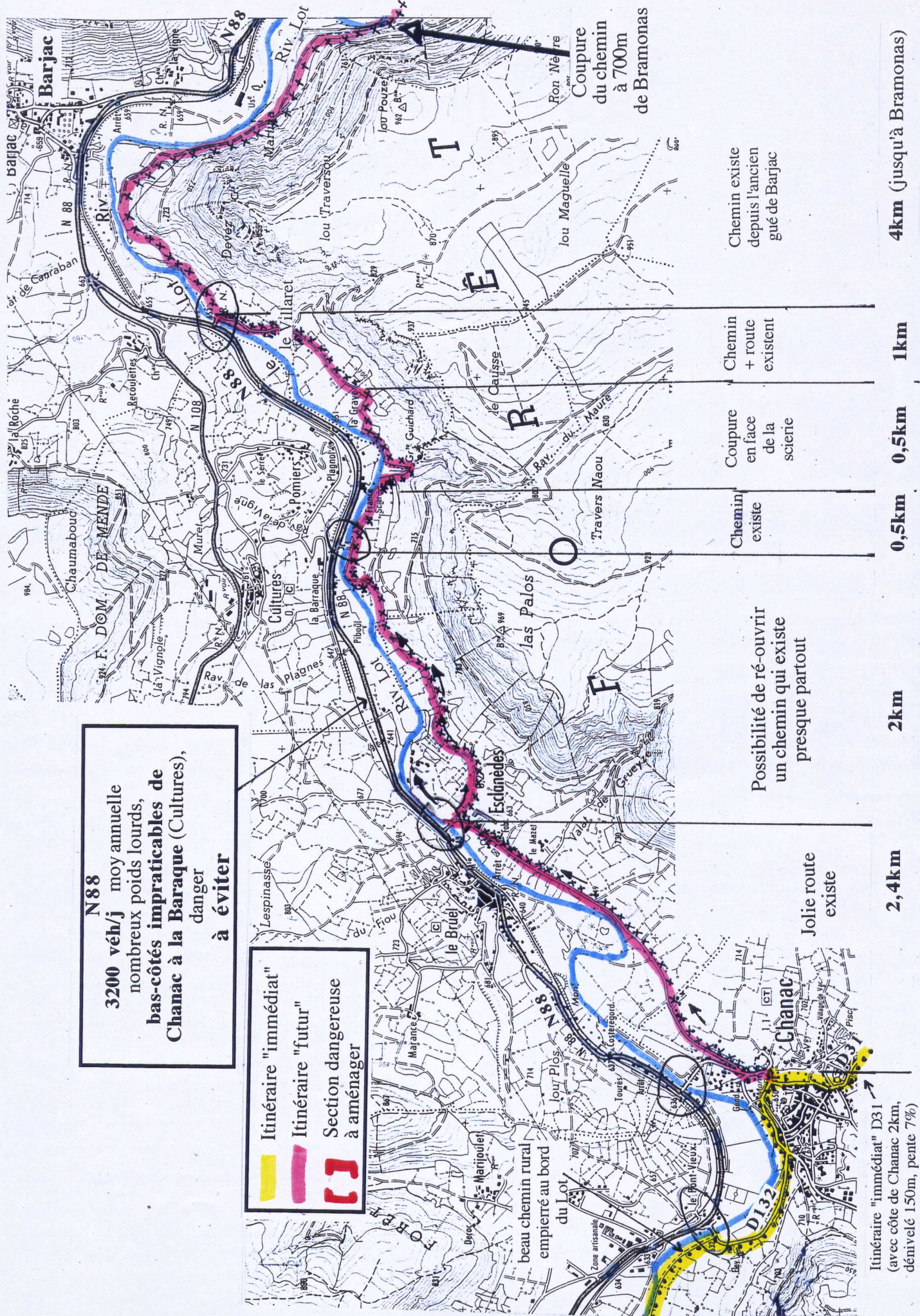


Itinéraire "immédiat" D31
 (avec côte de Chanac 2km,
 dénivelé 150m, pente 7%)

De les Salles à Chanac (Pont Vieux)
 beau chemin rural empierré au bord du Lot (5,8 km)
 = Véloroute idéale
 revêtement à améliorer quand dégradé: descente de le Villard,
 point bas en face de Ressouches (total 2 km)

●●● Itinéraire "immédiat"
xxx Itinéraire "futur"
[] Section dangereuse
 à aménager

Descente
 Larbussel
 dénivelé 130m
 sur 1,9 km
 pente 6,8%



N88
 3200 véh/j moy annuelle
 nombreux poids lourds,
 bas-côtés impraticables de
 Chanac à la Baraque (Cultures),
 danger
 à éviter

Itinéraire "immédiat"
 Itinéraire "futur"
 Section dangereuse
 à aménager

2,4km Jolie route existe

2km Possibilité de ré-ouvrir un chemin qui existe presque partout

0,5km Coupure en face de la scierie

0,5km Chemin + route existent

1km Chemin existe depuis l'ancien gué de Barjac

4km (jusqu'à Bramonas) Coupure du chemin à 700m de Bramonas

Itinéraire "futur" rive gauche, avec ré-ouverture de chemins

Itinéraire "immédiat" D31
 (avec côté de Chanac 2km,
 dénivelé 150m, pente 7%)

Piste cyclable à créer
le long RN88
de D (aire) à E (cimetière)

Itinéraire
"futur"
par route
forestière de la
vallée du Lot




Itinéraire
"futur"
Balsièges-Mende
par route forestière
de la vallée du Lot
A, B, C, D, E

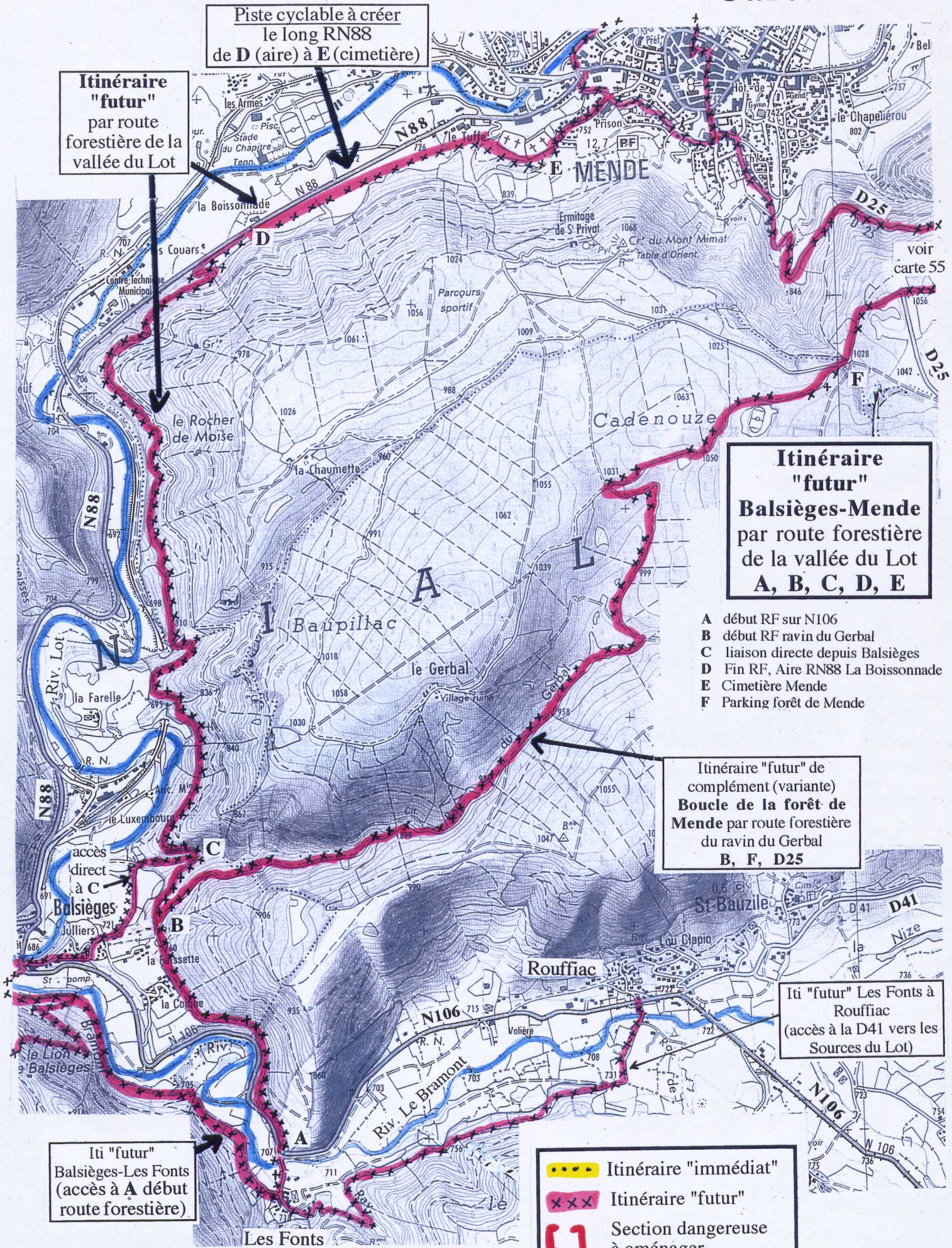
- A début RF sur N106
- B début RF ravin du Gerbal
- C liaison directe depuis Balsièges
- D Fin RF, Aire RN88 La Boissonnade
- E Cimetière Mende
- F Parking forêt de Mende

Itinéraire "futur" de
complément (variante)
Boucle de la forêt de
Mende par route forestière
du ravin du Gerbal
B, F, D25

Iti "futur" Les Fonts à
Rouffiac
(accès à la D41 vers les
Sources du Lot)

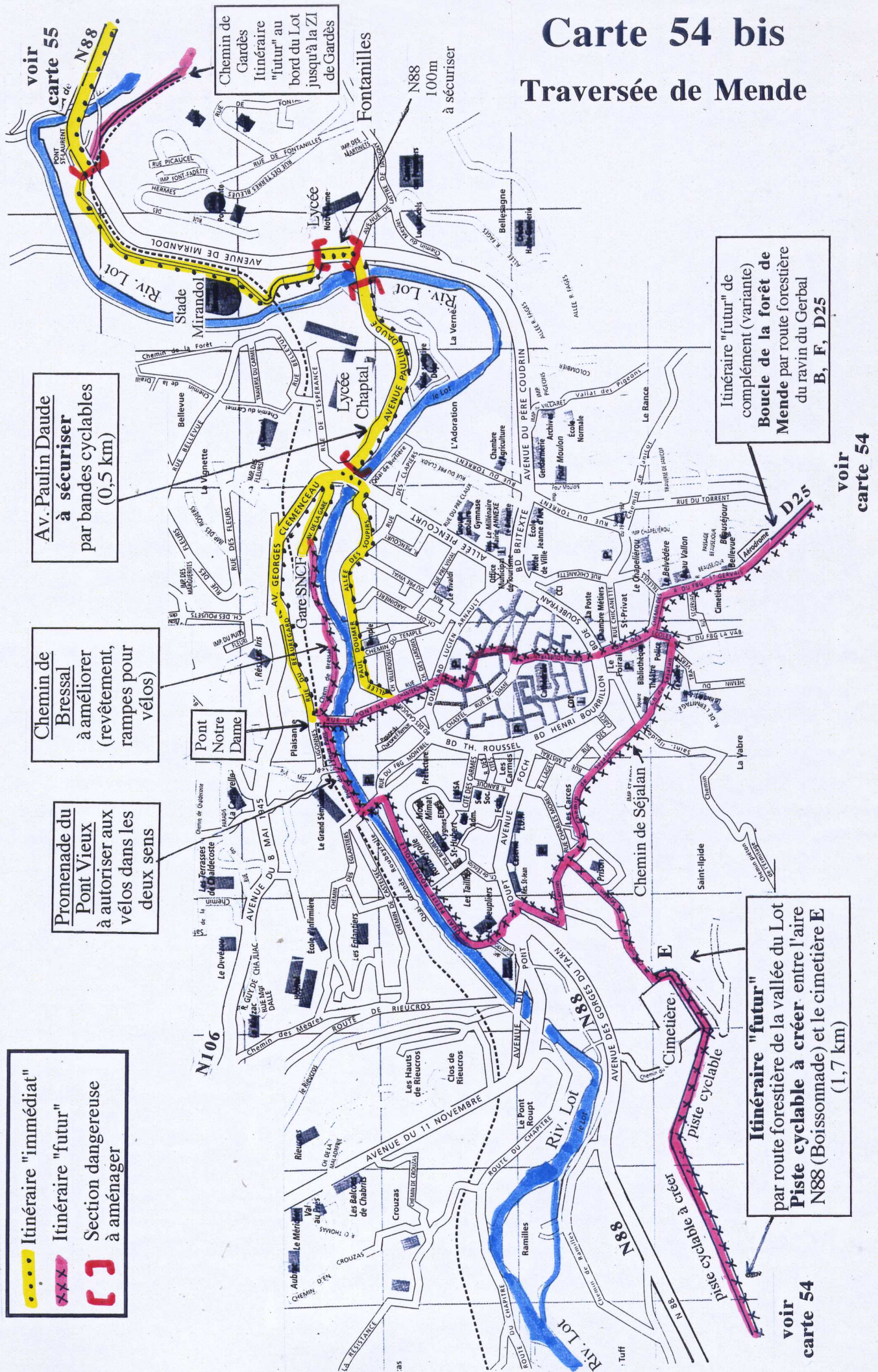
Iti "futur"
Balsièges-Les Fonts
(accès à A début
route forestière)

-  Itinéraire "immédiate"
-  Itinéraire "futur"
-  Section dangereuse à aménager



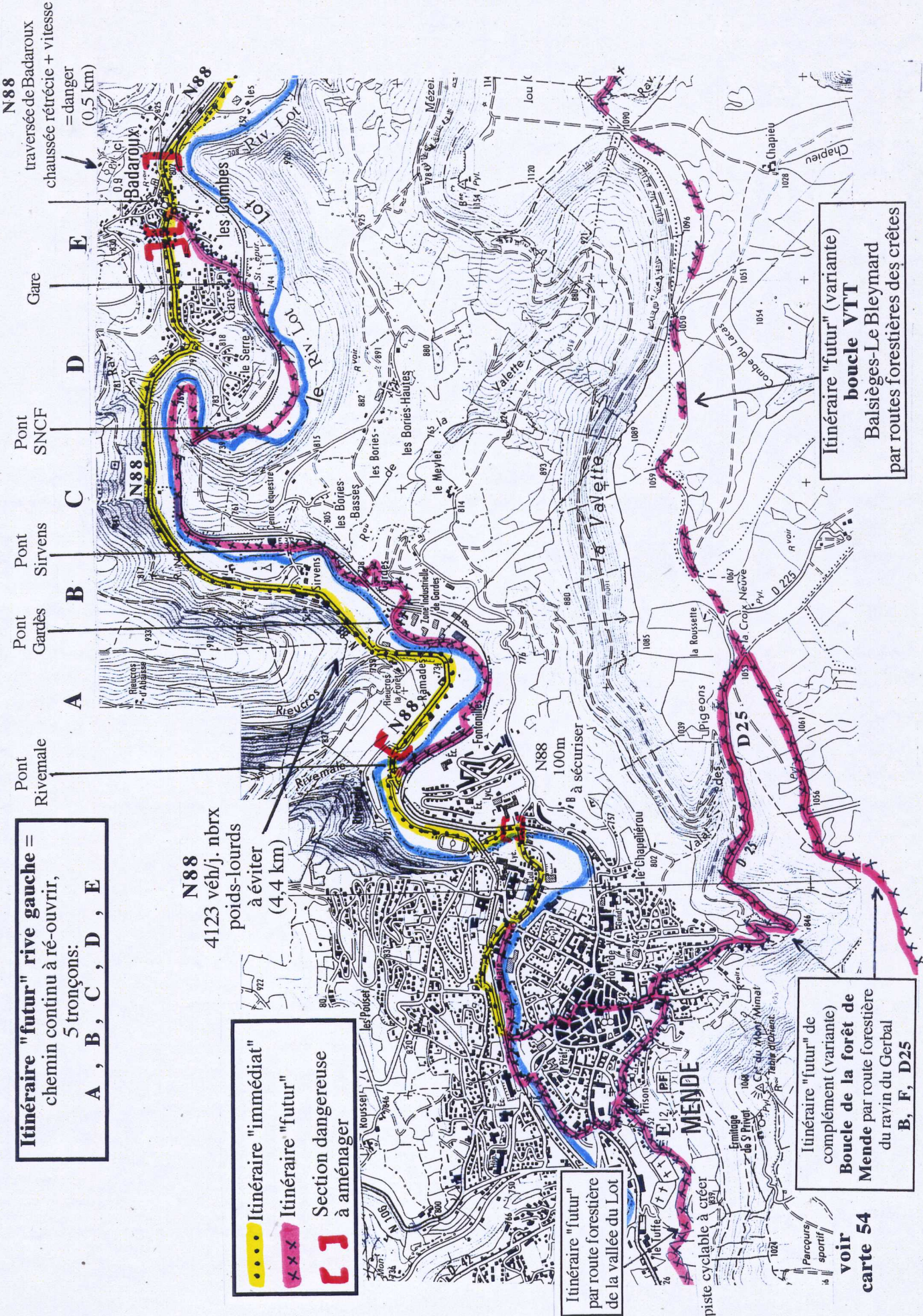
Carte 54 bis

Traversée de Mende



voir carte 54

voir carte 54



Itinéraire "futur" rive gauche =
chemin continu à ré-ouvrir,
5 tronçons:
A, B, C, D, E

N88
4123 véh./j. nbrx
poids-lourds
à éviter
(4,4 km)

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
Section dangereuse
à aménager

Itinéraire "futur"
par route forestière
de la vallée du Lot
piste cyclable à créer

Itinéraire "futur" de
complément (variante)
Boucle de la forêt de
Mende par route forestière
du ravin du Gerbal
B, F, D25

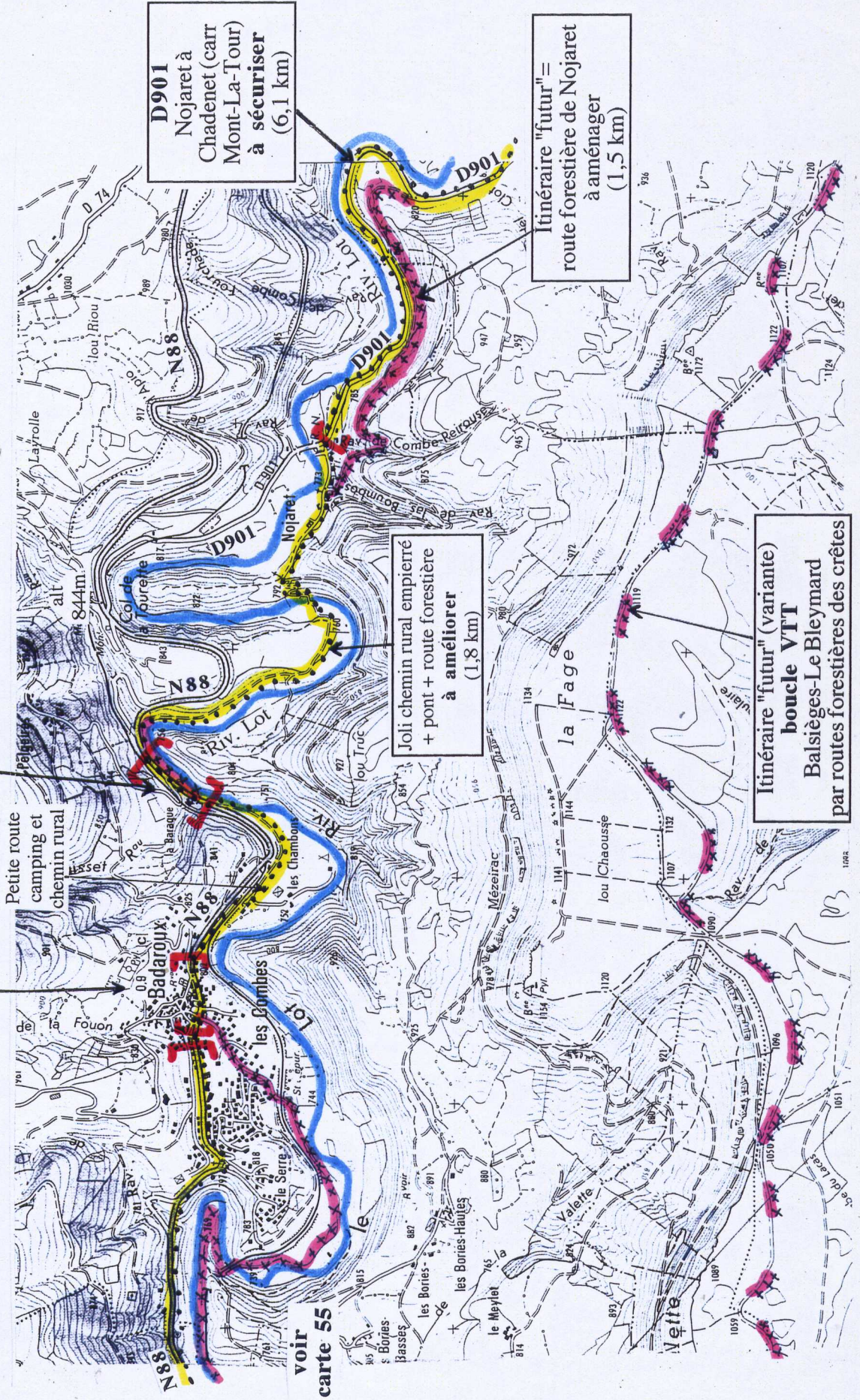
Itinéraire "futur" (variante)
boucle VTT
Balsièges-Le Bleynard
par routes forestières des crêtes

voir
carte 54

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
Section dangereuse à aménager

N88
 La Baraque à carr chemin à sécuriser (0,4 km)

N88
 traversée de Badaroux = danger, à sécuriser (0,5 km)



voir carte 55

Les Salces

Itinéraire "immédiat"
 Itinéraire "futur"
 Section dangereuse à aménager

Itinéraire "futur" rive droite de Ste-Hélène à Chadenet par petite route, route forestière, D74 et D27 à aménager

Accès à la gare de Bagnols-Chadenet par la D27 (2,3 km)

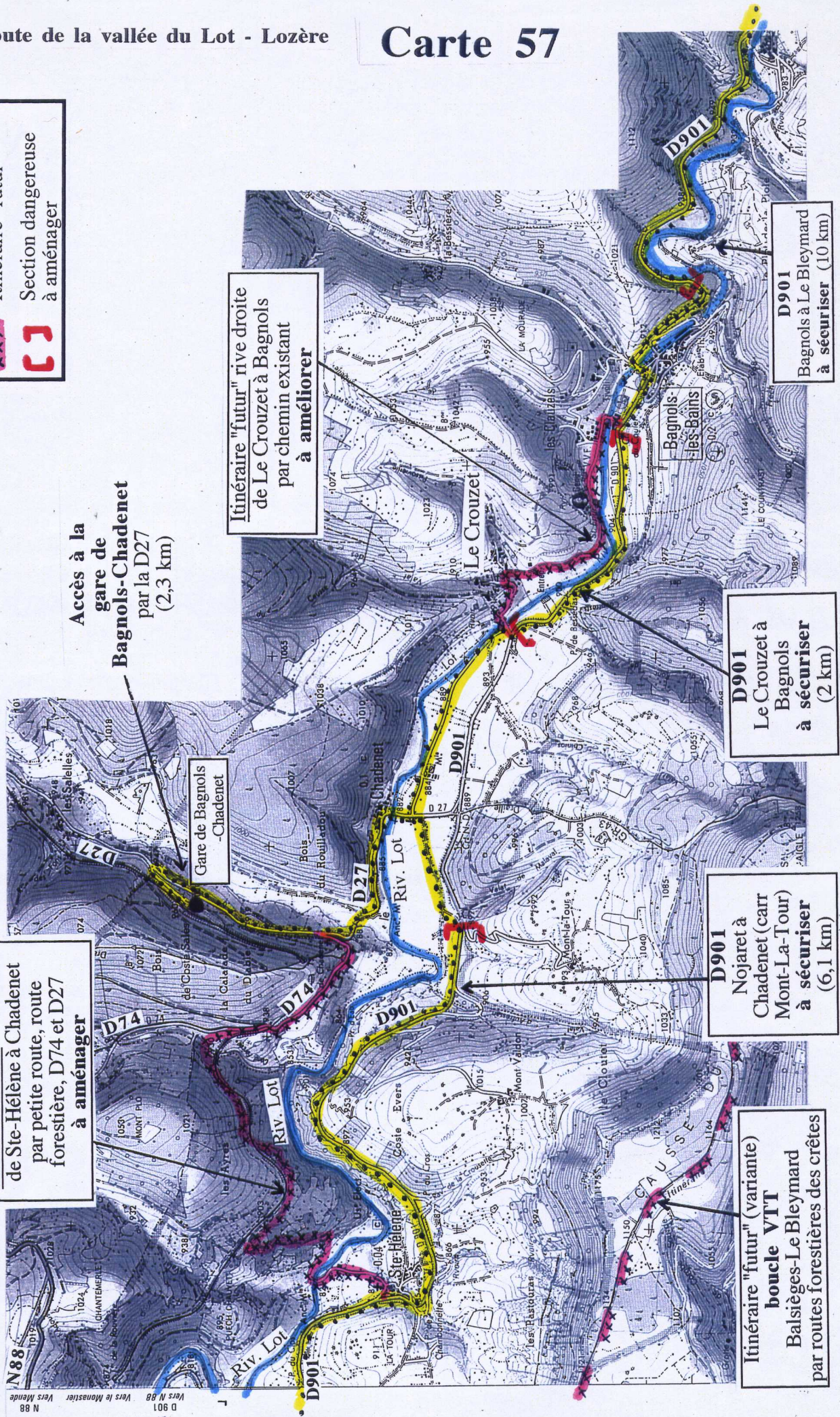
Itinéraire "futur" rive droite de Le Crouzet à Bagnols par chemin existant à améliorer

D901 Nojaret à Chadenet (carr Mont-La-Tour) à sécuriser (6,1 km)

D901 Le Crouzet à Bagnols à sécuriser (2 km)

D901 Bagnols à Le Bleybard à sécuriser (10 km)

Itinéraire "futur" (variante) boucle VTT Balsièges-Le Bleybard par routes forestières des crêtes



Sources du Lot
alt: 1272 m

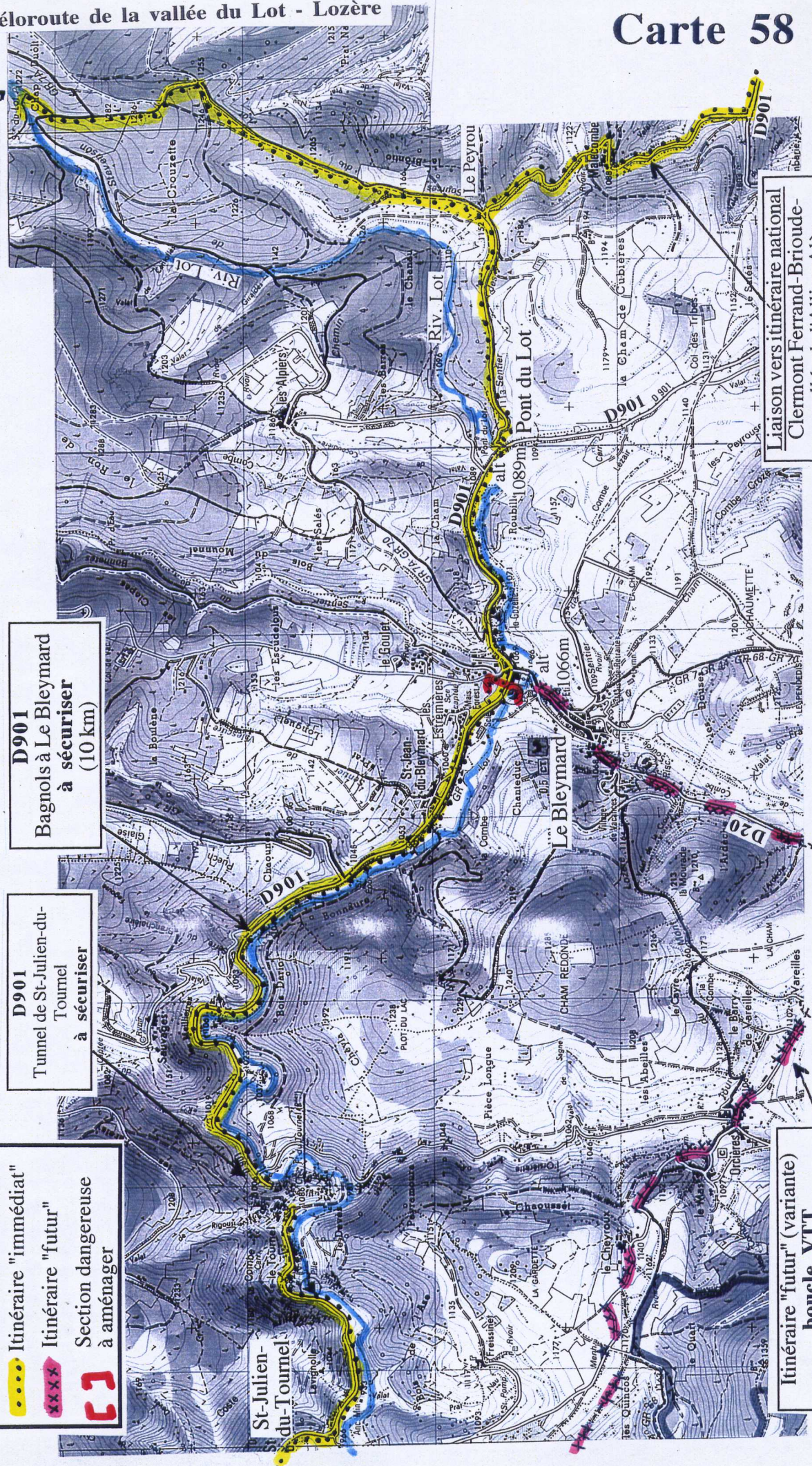
Liaison vers itinéraire national
Clermont Ferrand-Brioude-
vallée de l'Allier-Aiès
(D901 jusqu'à Villefort)

D901
Bagnols à Le Bleymard
à sécuriser
(10 km)




D901
Tunnel de St-Julien-du-
Tourmel
à sécuriser

Itinéraire "immédiat"
Itinéraire "futur"
Section dangereuse
à aménager

Itinéraire "futur" (variante)
boucle VTT
Balsièges-Le Bleymard
par routes forestières des crêtes

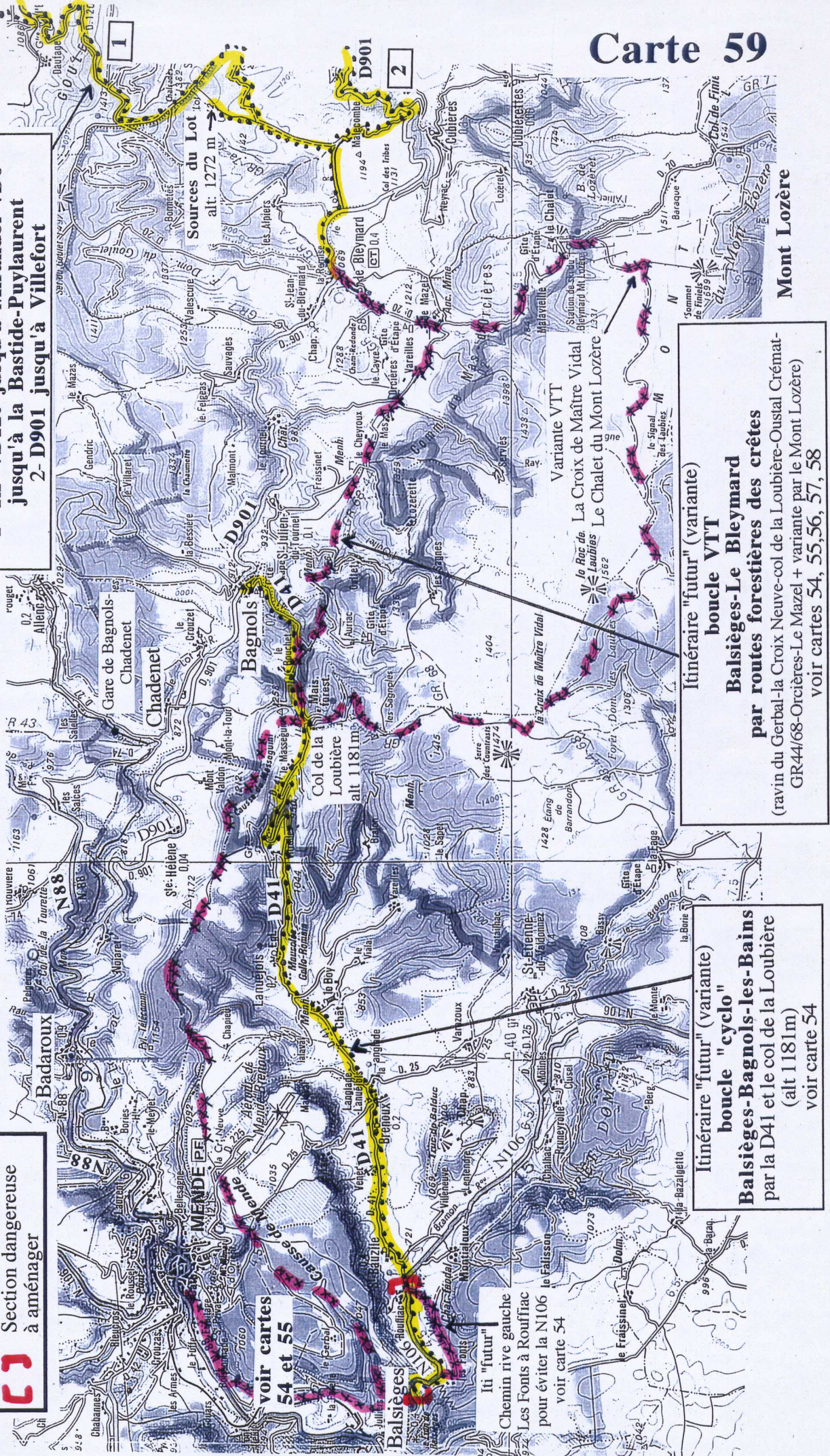


Véloroute de la vallée du Lot - Lozère

-  Itinéraire "immédiat"
-  Itinéraire "futur"
-  Section dangereuse à aménager

Liaisons vers itinéraire national
Clermont Ferrand-Brioude-vallée de l'Allier-Aliès
1- RF +D120 jusqu'à Mirandol +D6
2- D901 jusqu'à Villefort

Mirandol



voir cartes
54 et 55

Iti "futur"
Chemin rive gauche
Les Fontis à Rouffiac
pour éviter la N106
voir carte 54

Itinéraire "futur" (variante)
boucle "cyclo"
Balsièges-Bagnols-les-Bains
par la D41 et le col de la Loubière
(alt 1181m)
voir carte 54

Itinéraire "futur" (variante)
boucle VTT
Balsièges-Le Bleymard
par routes forestières des crêtes
(ravine du Gerbal-la Croix Neuve-col de la Loubière-Oustal Crémant-GR44/68-Orcières-Le Mazel + variante par le Mont Lozère)
voir cartes 54, 55, 56, 57, 58

Variante VTT
La Croix de Maître Vidal
Le Chalet du Mont Lozère

Mont Lozère