

## **Tableau des 5 axes et 13 itinéraires inscrits dans le Schéma régional Languedoc-Roussillon**

Source : Délibération du Conseil Régional du 20 octobre 2005.

### **Axe Méditerranée - Auvergne**

- 1 – itinéraire de la « Régordane »** : Montpellier – Sommières – Alès – La Grande Combe – Villefort - Langogne
- 2 – itinéraire de la vallée du Lot** : Liaison Labastide – Mende – Aveyron par RD et VC
- 3 – l’axe de l’ancienne RN 9** (Lot-Cantal)

### **Axe Méditerranée – Midi-Pyrénées**

- 1 – Le canal du midi** : création d’une voie verte sur les chemins de contrehalage
- 2 – la via domitia** en sortie ouest de Béziers ainsi que l’ancienne voie ferrée Montady-Capestang

### **Le Léman à la mer et le littoral méditerranéen**

- 1 – Le canal Rhône à Sète et les berges du Rhône** : intégrés à la voie « du Léman à la Mer » :  
Liaison de Beaucaire – Le Grau du Roi – Maguelone – Mireval – Vic les Aresquiers – Frontignan - Sète
- 2 - Le contournement de l’étang de Thau** : itinéraire passant au nord de l’étang de Thau allant de Sète à Balaruc (Bouzigues – Mèze – Marseillan) – Une liaison directe au sud par le Lido de Sète à Marseillan-plage
- 3 – Le canal du midi** : des Onglous (ouest de Thau) à Béziers
- 4 – Le canal de la Robine** : liaison proche du littoral quittant le canal du midi à Béziers, pour rejoindre Vendres, Narbonne plage, Fleury, Gruissan  
Une liaison qui assure l’axe vers Midi-Pyrénées (via Malpas, Ensérunes, Montady, Poilhes, Capestang) puis reprenant les berges du canal de jonction vers Narbonne
- 5 – Un double itinéraire** entre le Canal de la Robine et Argelès-sur-Mer : un itinéraire de bandes cyclables et un itinéraire de voie verte plus proche du littoral
- 6 – Un itinéraire d’Argelès-sur-mer à l’Espagne** : par le col de Panissars

### **Axe Tet-Pyrénées**

- 1 – Un itinéraire transpyrénéen : complète l’axe du canal du midi**  
La vallée de la Têt avec le train jaune. Cette liaison débouche sur l’Andorre

### **Axe Montpellier-Etang de Thau**

- 1 – Dédoublage de la liaison Beaucaire** – Palavas (via le Pont du Gard, Nîmes et Montpellier)  
Nécessité d’un second itinéraire desservant Nîmes et Montpellier (anciennes voies ferrées à proximité de sites majeurs, comme le Pont du Gard et de la Via Domitia)

La totalité du Schéma régional en Languedoc-Roussillon représenterait plus de 1 220 km d'itinéraires de véloroutes et de voies vertes.