

Un tronçon de 3,5 km livré après quatre ans de travaux et un coût de 10 millions d'euros.

La 2x2 voies inaugurée aujourd'hui

Prat-Bonrepaux. Aujourd'hui, à 15 h 30, le président du conseil général, Augustin Bonrepaux donnera le feu vert de l'ouverture à la circulation du tronçon de 3,5 km de 2 x 2 voies entre l'ancienne gare de Prat-Bonrepaux où il a donné rendez-vous aux personnalités, et le Plech de Caumont. Une portion de route où les automobilistes pourront désormais circuler jusqu'à une vitesse maximale de 110 km/h. Certains ne manqueront pas de faire remarquer que cette réalisation qui vient remplacer une route bien droite, fera gagner peu de temps au regard de ce qu'elle a coûté (10 millions d'euros à la charge des Ariégeois). Côté conseil général, on leur rétorquera que l'ancienne route était très accidentogène ainsi qu'en témoignent les statistiques, mais aussi, que certains esprits chagrins seraient mal inspirés de critiquer ce qu'ils ont trouvé par ailleurs, trop long (quatre ans) à mettre en œuvre, alors que le département a choisi de commencer le désenclavement, par la portion de route où sa maîtrise foncière était la plus importante, ceci notamment, pour aller plus vite.

Raymond Coumes, le conseiller général de Saint-Lizier, le dit haut et fort : c'est un début et en quelque sorte, le véritable « coup d'envoi du futur grand itinéraire départemental qui va désenclaver la zone industrielle, la zone artisanale et le Couserans ». La déclaration d'utilité publique est d'ailleurs engagée pour relier Lacave et la partie haut-garonnaise à échéance de 2009 au plus tard, ainsi que devrait le confirmer ce soir, le député et conseiller général Jean-Louis Idiart qui représentera le président Izard. Ensuite, l'Ariège s'occupera de la déviation de Caumont jusqu'à la zone de Sentaraille. La 2 x 2 voies sera alors beaucoup plus intéressante, même s'il restera à relier le rond-point du centre hospitalier, attendu pour 2008, et Saint-Girons; un projet reporté, à moins que la municipalité et la communauté de communes ne décident de s'impliquer financièrement dans l'opération, ce que le président Bonrepaux appelait récemment de ses vœux, lors de la réunion que le conseil général a tenu à Eycheil.

Jean-Paul Cazes



Le conseiller général Raymond Coumes attend l'ouverture comme un événement majeur pour le Couserans. Photo DDM, J.-P.C.

EN VUE

Raymond Coumes

Le conseiller général de Saint-Lizier et maire de Mercenac Raymond Coumes savourera ce soir un grand moment dans sa vie d'élu, qui va le récompenser des efforts et du travail consentis au service de ses concitoyens. L'ouverture aujourd'hui, à 15 h 30, par le président du conseil général du tronçon de 2 x 2 voies entre le Plech de Caumont et l'en-



trée de Prat est pour lui une grande satisfaction. D'abord, explique-t-il, parce que c'est le coup d'envoi du futur grand itinéraire départemental qui va désenclaver Saint-Girons et le Couserans et puis c'est un véritable cordon ombilical pour la zone artisanale de 17 ha (complémentaire de la zone industrielle de Sentaraille-Caumont) que la communauté de communes du bas Salat va aménager prochainement au Pitarlet avec une pre-

mière tranche qui sera proposée dès 2008-2009. Voilà pourquoi Raymond Coumes est aujourd'hui un conseiller général heureux. Il le redira ce soir, aux côtés de ses collègues élus ariégeois et haut-garonnais, à la salle des Vieilles où aura lieu la réception inaugurale.

ARIEGE