

# Nouvelles Véloroutes et Voies Vertes en Midi-Pyrénées

Publié dans « Vélo, le journal du cycliste urbain »  
(Bulletin aux adhérents de l'Association Vélo)  
- n°97- Janvier à Avril 2008.

Malgré l'absence du Conseil Régional, qui n'a pas adopté de Schéma régional des VV et de politique d'incitation, les réalisations se multiplient grâce aux actions des départements. Voilà un bilan des avancées en 2007, qui montre quatre départements actifs, et quatre immobiles !

## **La Haute-Garonne : vallée de la Garonne et traversée de Toulouse**

Le Conseil Général a ouvert en juin 2007 un nouveau tronçon de sa Véloroute « Parcours cyclable de la Garonne » entre Boussens et Carbonne (32 km), ce qui porte la longueur de cette Véloroute à 100 km (entre Saint-Bertrand-de-Comminges et Carbonne).

A Toulouse les travaux au port St-Sauveur (300 m qui manquaient) ont permis d'offrir une piste cyclable-voie verte continue le long des canaux, traversant toute la ville (15 km). Mais l'Association Vélo et l'AF3V demandent l'amélioration de la partie ancienne, entre le port Saint-Sauveur et le pont de l'avenue Latécoère (thème de la journée des VV 2007).

## **Le Tarn : récompense pour la VV Albi-Castres**

Le Tarn a réalisé 11 km de la future Voie Verte Mazamet-Labastide-Rouairoux. Il a aussi terminé la belle Voie Verte nord-sud « Le sentier du train » qui relie la sortie sud d'Albi à Castres, en continuité parfaite (44 km). Cette Voie Verte a été lauréate du Prix Européen des Voies Vertes qui sélectionne les plus belles réalisations en Europe (3ème prix obtenu en novembre 2007 !).

## **Le Tarn-et-Garonne : 49km le long du canal**

La Voie Verte du canal de Garonne a été prolongée entre Montech et Castelsarrasin (15 km), si bien que cette Voie Verte couvre maintenant 49 km, entre Montech et Lamagistère, limite nord du département (où l'on peut continuer sur les 87 km réalisés par le Lot-et-Garonne !).

## **L'Ariège ouvre deux Voies Vertes**

Le Conseil Général a d'abord ouvert 6 km de Véloroute-Voie Verte dans la vallée du Salat (le long de la D117), puis a inauguré la première longue Voie Verte du département, entre Lavelanet et Mirepoix soit 38 km (avec 11 km dans l'Aude) : cette Voie Verte au revêtement sommaire est prometteuse (voir balade n°52).

Enfin, l'Aveyron, le Gers, les Hautes-Pyrénées et le Lot continuent à ne rien faire, alors qu'ils possèdent de grandes potentialités comme la vallée du Lot. Cela pourrait changer dans le Lot : fin 2007, la fermeture de Quercy-Rail, train touristique entre Cahors et Capdenac, pourrait amener le Conseil Général à réaliser là une belle Voie Verte dans la vallée du Lot... à suivre.

Pour les descriptions de ces VV, voir le site : [www.af3v.org](http://www.af3v.org)

Julien SAVARY

Association Vélo (Délégué Régional de l'AF3V pour Midi-Pyrénées)