

CYCLISME ■ Les deux roues s'engagent sur la voie verte Brive-Aubazine

Les vélos flirtent avec la nature

Pas d'échappée au long terme digne des grands baroudeurs, mais un peloton groupé a profité du repos dominical pour pédaler le long de la Corrèze.

Olivier Ceyrac
brive@centrefrance.com

L'été indien qui s'abat sur l'Hexagone fait plaisir à voir. De nombreux sportifs profitent de cette période afin d'arborer un peu plus leurs tenues de sport. Pour les cyclistes, le temps frais matinal est un réel bonheur, surtout lorsque les premiers rayons du soleil commencent à réchauffer l'atmosphère.

L'association « Brive Ville Cyclable », en collaboration avec l'AF3V (Association française de développement des véloroutes et voies vertes), a saisi l'occasion pour sensibiliser la population à la pratique du vélo. Près de 80 cyclistes, de 5 à 65 ans, ont chaussé les cales pieds pour jouir des joies de la randonnée en deux roues.

La voie verte entre Brive et Aubazine a été réaménagée le long de la Corrèze. Un tracé bucolique d'une dizaine de kilomè-



RANDONNÉE. Un peloton groupé où seul le plaisir de rouler comptait. PHOTO FRÉDÉRIC LHERPINIÈRE

tres, très agréable pour une pratique familiale. Cette voie verte s'inscrit au cœur dans un plan d'aménagement urbain de la CAB, mais a aussi des visées nationales et internationales.

De Nantes à Budapest

Le cyclotourisme se développe à grand braqué en Europe. La tendance éco-

logiste créait un certain mouvement, sans oublier que la petite reine n'a jamais cessé d'attirer le public. Selon Francis Mons, responsable départementale de l'AF3V, « il est possible de rallier Nantes jusqu'à Budapest en n'utilisant que des voies vertes. Il en est de même entre Toulouse et Sète, mais cela reste compliqué si l'on veut traverser la

France du Nord au Sud ». Ces aménagements sécurisés profitent également au développement du tourisme vert en France.

En outre, dans une vision à long terme, la voie verte constituerait une réelle épine dorsale pour la cité gaillarde. Les voitures laisseraient leurs places aux vélos. De là à voir les locations de vélos s'installer en ville, il n'y a qu'un tour de roue... ■