

Réunion du comité régional vélo-routes et voies vertes - 10 décembre 2001

Contexte

Depuis le début de l'année 1999, la Région, les Départements, les grandes agglomérations et l'Etat travaillent à la définition d'un projet Véloroutes en Limousin, tel que défini dans le cahier des charges national :

Un premier document de réflexion a été élaboré en juin 1999.

Les partenaires ont souhaité alors qu'une étude de marché et de définition soit réalisée, notamment pour évaluer les retombées économiques d'un tel projet. C'est le cabinet ALTERMODAL qui a été choisi pour réaliser cette étude.

En juin 2000, il a remis la synthèse de son étude, comprenant des cartes, qui a été diffusée à l'ensemble des collectivités, et au préalable expliquée et commentée au sein du comité de pilotage de cette étude rassemblant tous les partenaires (voir annexe 1). Des documents plus détaillés, sur le plan technique et financier, seront diffusés lors du Comité Régional du 10 décembre 2001.

Principes du schéma véloroutes en Limousin

L'itinéraire Véloroutes en Limousin se veut être :

- * un itinéraire cohérent pour une pratique cyclotouriste nationale et européenne,
- * un itinéraire pour un usage familial local, qui sert de colonne vertébrale à des parcours en boucle autour de points touristiques forts.

Le dessin du schéma véloroutes correspond à :

- un axe Nord-Sud partant de Crozant jusqu'au sud de Brive (en direction du Lot), et qui emprunte les routes de St Jacques avec deux voies vertes, dont l'une longe la Vienne entre Saint-Priest-Taurion et Bosmie l'Aiguille et l'autre longe la Corrèze à Brive,
- un axe Est-Ouest partant Lamaids (à proximité de Montluçon) jusqu'à Saint Léonard de Noblat, et qui passe par Aubusson et Vassivière en empruntant de petites routes.

⇒ Des boucles touristiques ou de pratiques sportives pourront se brancher sur ces axes :

- * les Monédières
- * le site Turenne et Collonges-la-Rouge
- * la vallée de la Creuse
- * le lac de Vassivière
- * le lac de Saint Pardoux

⇒ Un prolongement vers l'Ouest au travers du Parc Naturel régional Périgord Limousin a été proposé.

⇒ Un prolongement de la voie verte entre Bosmie l'Aiguille et Aixe-sur-Vienne a été proposé.

L'ensemble (schéma véloroutes et boucles touristiques ou pratiques sportives) formerait le **schéma régional cyclable**.

Compléments à l'infrastructure

Des propositions ont été faites concernant des compléments aux infrastructures (sécurité, signalétique), des services (aires d'arrêt, location et réparation, transport bagages, ...), la gestion des équipements (entretien, police, ...), la stratégie commerciale (Tour Opérateur, presse, ...).

Le cabinet d'étude a attiré l'attention des membres du comité de pilotage sur l'importance de ces compléments, en terme de service, de promotion et d'animation.

La réussite du projet Véloroutes repose beaucoup plus sur une qualité de l'animation et des services apportés à la clientèle que sur l'infrastructure.

Coûts d'entretien

Les coûts d'entretiens estimés grossièrement sont les suivants :

- 4000 F/km/an pour les voies vertes,
- 400 F/km/an pour les routes.

Retombées économiques

Les retombées économiques prévisibles sont de l'ordre de 10 MF par an.

Liaisons inter-régionales

La liaison avec l'Auvergne pourra se faire par la RD 40 entre Huriel et Lamais.

La liaison avec le Centre pourra se faire à Crozant.

La liaison avec le Midi-Pyrénées pourra se faire entre Gignac et Estivals

La mise en œuvre

Le comité de pilotage s'était positionné en faveur d'une mise en œuvre départementale de ce projet, compte tenu des infrastructures à réaliser.

Des fiches ont été réalisées département par département : elles synthétisent l'ensemble des données liées à l'infrastructure (distance, coût, caractéristiques).

ITINERAIRE VELOROUTES - DEPARTEMENT DE LA CORREZE

NOMBRE DE KILOMETRES

98,8 km
dont 9 km de voie verte en bords de Corrèze.

COÛT TOTAL

15,15 MF
(dont 13,5 MF pour les infrastructures)

BOUCLES LOCALES

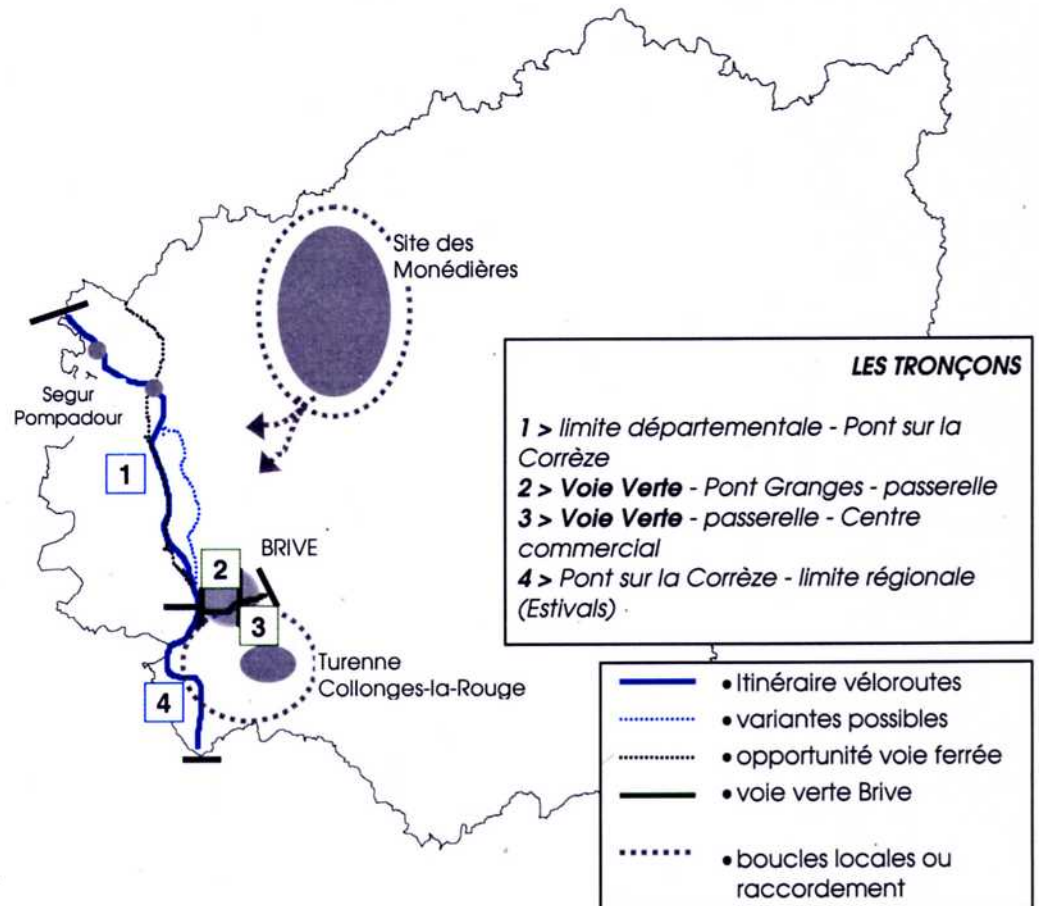
- souhait des acteurs locaux d'aménager une boucle autour du site des Monédières
- opportunité d'aménager une boucle autour du site de Turenne/Collonges-la rouge

VARIANTES

- utilisation de la voie ferrée Limoges-Brive par Arnac-Pompador
- bords de Corrèze pour entrer dans Brive (voie verte)

RACCORDS REGIONAUX

Midi-Pyrénées : à Estivals (19) - Gignac (46)



TYPES D'AMENAGEMENT

- routes départementales (essentiellement du jalonnement),
- voie verte : aménagement d'un itinéraire en site propre en bordure de Corrèze raccordant le centre de Brive (notamment le parc urbain) à l'axe Nord-Sud.
- bande cyclable à créer à proximité de Varetz (sur les sections de la D 901)
- bande cyclable à créer à Larche sur la D19

→ 5 points de pente forte (> à 4%) ont été relevés.

AVANCEMENT

1. L'aménagement de la voie verte de Brive est en cours de réflexion par les services de la Ville.
2. Une étude globale pour la définition d'un réseau cyclable sur son le territoire départemental a été lancé par le département de la Corrèze.

COÛTS

Tronçons	1	2	3	4	Total
infrastructures	464.2 KF	6 543.9 KF	5 920.1 KF	583.0 KF	13 511.2 KF
services	194.9 KF	295.1 KF	266.9 KF	367.0 KF	1 123.9 KF
signalétique	254.8 KF	63.5 KF	57.5 KF	178.0 KF	553.8 KF
TOTAL en francs	913.9 KF	6 902.5 KF	6 244.5 KF	1 128.0 KF	15 188.9 KF
TOTAL en euros	139 K€	1 053 K€	952 K€	172 K€	2 316 K€
distance en km	45.3	4.72	4.27	44.5	98.79

ITINERAIRE VELOROUTES - DEPARTEMENT DE LA CREUSE

NOMBRE DE KILOMETRES
177,3 km

COÛT TOTAL
1,7 MF
(dont 0,4 MF pour les infrastructures)

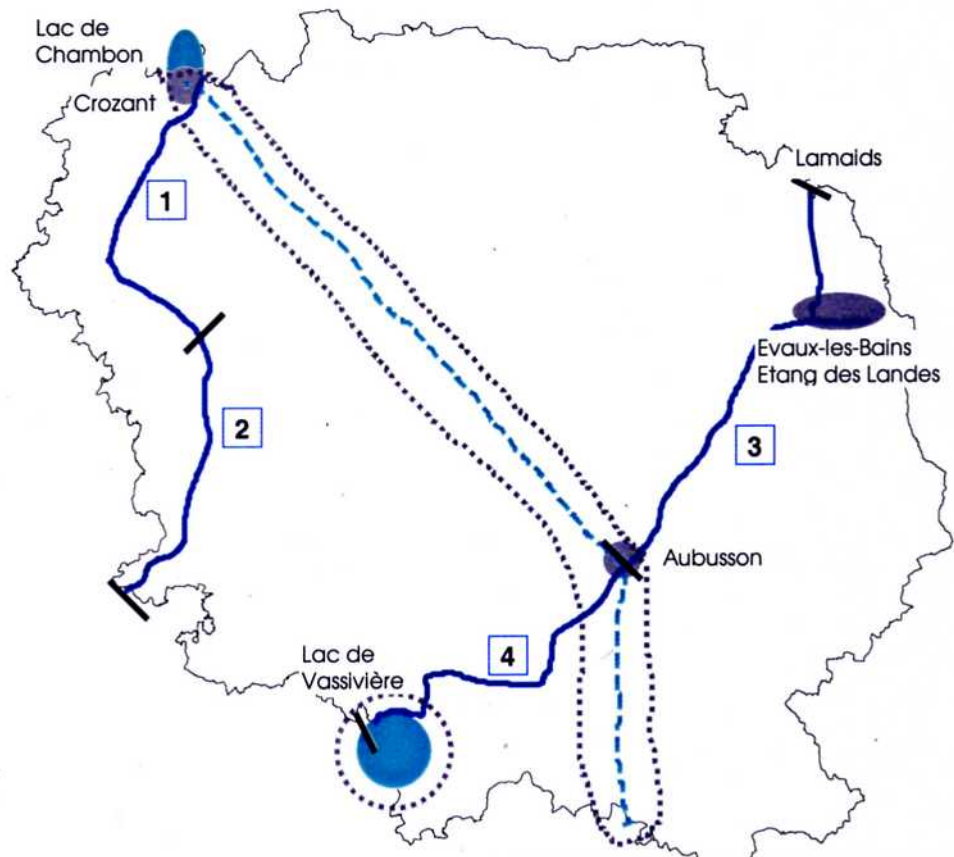
BOUCLES LOCALES

- souhait du Conseil Général d'aménager un itinéraire de découverte le long de la rivière Creuse
- souhait d'aménager une boucle autour du site du Lac de Vassivière

RACCORDS REGIONAUX
Centre : à Crozant
Auvergne : à Lamais
(croisement D41 et N145)

TYPES D'AMENAGEMENT
•routes départementales (essentiellement du jalonnement),

→ 8 points de pente forte (> à 4%) ont été relevés.



LES TRONÇONS

- 1 > Crozant - Le Grand-Bourg
- 2 > Le Grand-Bourg - Jonction D5-D36
- 3 > Lamais - Aubusson
- 4 > Aubusson - Vassivière

— Itinéraire véloroutes
..... boucle locale

COÛTS

Tronçons	1	2	3	4	total
infrastructures	23.6 KF	25.6 KF	207.9 KF	146.6 KF	403.6 KF
services	78.6 KF	85.0 KF	126.3 KF	89.0 KF	378.9 KF
signalétique	200.1 KF	216.6 KF	294.7 KF	207.7 KF	919.2 KF
TOTAL en francs	302.3 KF	327.2 KF	628.9 KF	443.3 KF	1 701.8 KF
TOTAL en euros	46 K€	50 K€	96 K€	68 K€	259 K€
<i>distance en km</i>	35.2	38.1	61	43	177.3

ITINERAIRE VELOURUTES - DEPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE

NOMBRE DE KILOMETRES

143,7 km

dont 21,6 km de voie verte en bords de Vienne.

COÛT TOTAL

18,5 MF

(dont 16,6 MF pour les infrastructures)

BOUCLES LOCALES

- souhait du Conseil Général d'aménager une boucle autour du site du Lac de Saint-Pardoux
- souhait du Parc Naturel Régional d'aménager un réseau cyclable (étude en cours)
- souhait d'aménager une boucle autour du site du Lac de Vassivière

VARIANTES

- utilisation de la voie ferrée Limoges-Brive par Saint-Yrieix-la-Perche
- bords de Vienne entre St Léonard et Bujaleuf.

TYPES D'AMENAGEMENT

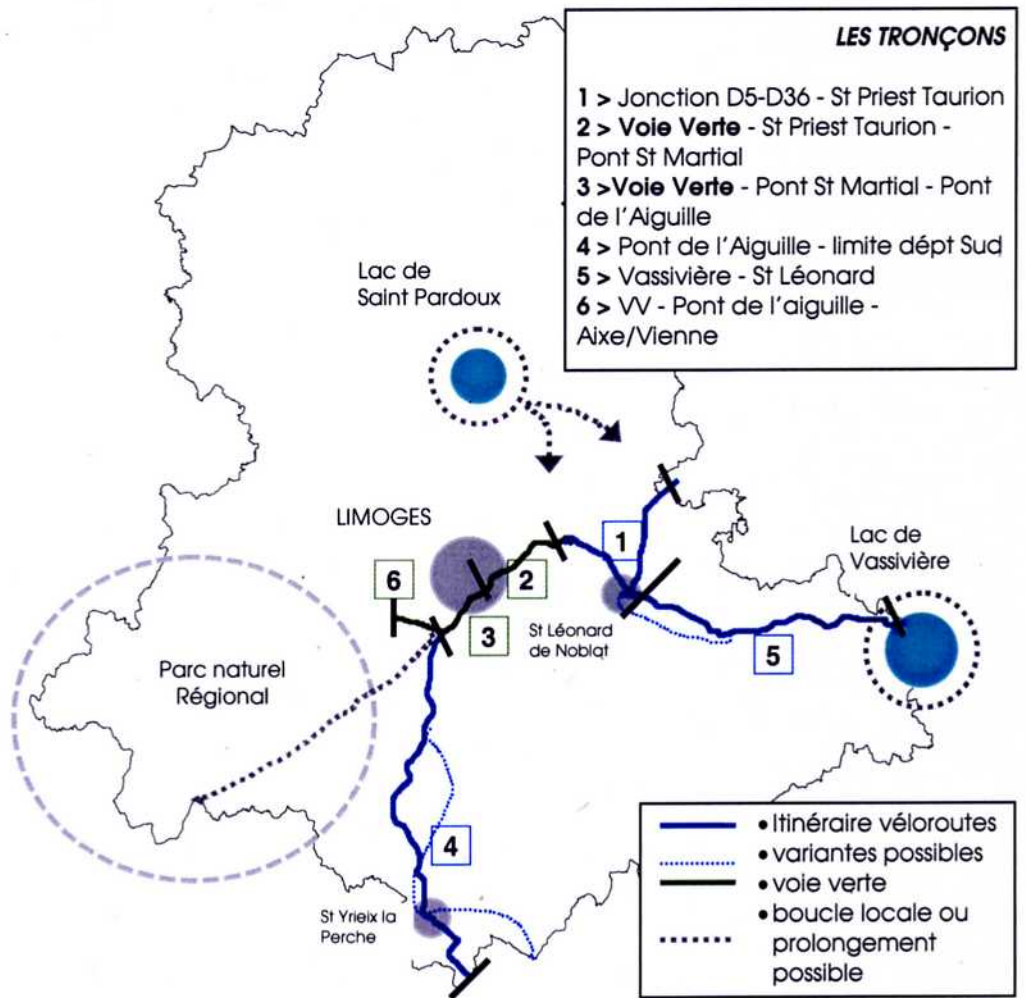
- routes départementales (essentiellement du jalonnement),
- voie verte : aménagement d'un itinéraire en site propre à proximité de la Vienne entre Saint-Priest-Taurion (ou Le Palais/Vienne) et L'Aiguille (ou Aix/Vienne).

→ 11 points de pente forte (> à 4%) ont été relevés.

AVANCEMENT

1. La voie verte en bord de Vienne a été prise en compte dans la réflexion du Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération de Limoges.
2. Une étude d'opportunité d'un aménagement cyclable a été étudié entre Glandon et Saint-Yrieix à la demande de la commune de Glandon, en s'appuyant sur les propositions D'ALTERMODAL (mais des variantes ont été proposées).
3. Le parc Naturel régional Périgord-Limousin a lancé une étude globale pour la définition d'un réseau cyclable sur son territoire.

COÛTS



Tronçons	1	2	3	4	5	6	total
infrastructures	17.8 KF	9 559.0 KF	2 727.0 KF	528.8 KF	129.5 KF	3 568.0 KF	16 530.1 KF
services	59.4 KF	268.0 KF	346.0 KF	222.1 KF	78.7 KF	72.0 KF	1 046.1 KF
signalétique	151.2 KF	94.0 KF	80.0 KF	290.2 KF	183.6 KF	56.0 KF	855.0 KF
TOTAL en francs	228.5 KF	9 921.0 KF	3 153.0 KF	1 041.1 KF	391.8 KF	3 696.0 KF	18 431.3 KF
TOTAL en euros	35 K€	1 513 K€	481 K€	159 K€	60 K€	564 K€	2 811 K€
distance en km	26.6	12.58	9	51.6	38	5.91	143.69